

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE



U ZIMSKOM PERIODU 2018/2019. god.

„Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica“, stavak 1., članak 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17)“

SADRŽAJ

UVOD

I PRIPREMNI RADOVI

1.1. *UTVRĐIVANJE DUŽINE CESTOVNE MREŽE*

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

2.1. *STALNA MJESTA PRIPRAVNOSTI*

2.2. *DEŽURSTVO U STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI*

2.3. *PROCJENA STANJA I KOLIČINE MATERIJALA*

2.4. *PREGLED MJESTA PRIPRAVNOSTI*

2.5. *SURADNJA SA POLICIJSKOM UPRAVOM, LOKALNOM SAMOUPRAVOM, HRVATSKIM CESTAMA I OSTALIM JAVNIM DJELATNOSTIMA*

III STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

3.1. *NULTI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.2. *PRVI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.3. *DRUGI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.4. *TREĆI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.5. *ČETVRTI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

IV POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

V REDOSLJED IZVOĐENJA RADOVA

5.1. *CESTOVNI PRAVCI III RAZINE PREDNOSTI*

5.2. *CESTOVNI PRAVCI IV RAZINE PREDNOSTI*

5.3. *CESTOVNI PRAVCI V RAZINE PREDNOSTI*

5.4. *CESTOVNI PRAVCI VI RAZINE PREDNOSTI*

5.5. *DUŽINE CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI I STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI*

VI DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

VII NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

VIII UVJETI KADA SE ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA

8.1. *DOPUNSKA PROMETNA SIGNALIZACIJA*

8.2. *RAMPE ZA OGRANIČENJE ILI ZATVARANJE PROMETA*

8.3. *STALNA OGRANIČENJA*

IX SISTEM VEZA

X PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

XI OBAVJEŠĆIVANJE O STANJU I PROHODNOSTI CESTA

11.1. *PRIKUPLJANJE INFORMACIJA I OBAVJEŠTAVANJE O STANJU NA CESTAMA*

11.2. *DOJAVA PODATAKA*

11.3. *SUSTAV VEZE KOD PRIKUPLJANJA I DOJAVE PODATAKA*

11.4. *PRIKUPLJANJE I PROSLJEĐIVANJE METEOROLOŠKIH PODATAKA*

XII ZAKLJUČAK

XIII KARTE

U V O D

Pod održavanjem javnih cesta u zimskim uvjetima (zimska služba), podrazumijevaju se cijeli niz mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati odvijanje prometa cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.

Pod mjerama, postupcima i aktivnostima podrazumijevamo:

- pripreme radove prije nastupanja zimskih uvjeta;
- organiziranje mjesta pripravnosti za održavanje javnih cesta u zimskim uvjetima i njihovo označavanje;
- zaštitne mjere protiv stvaranja snježnih nanosa, zapuha i lavina;
- čišćenje snijega s kolnika ceste i prometne signalizacije;
- zaštita cesta od poledice (sprečavanje klizavosti);
- obilježavanje rubova kolnika propisanim crveno bijelim oznakama na mjestima gdje je moguće zametanje traga ceste i označavanje opasnih mjesta;
- stalno i povremeno obavještavanje o stanju i prohodnosti cesta kao i upozoravanje korisnika cesta odgovarajućim znacima i pločama obavještenja;
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolniku ceste ukoliko onemogućavaju normalno odvijanje radova na čišćenju snijega na cesti;
- osiguranje odvodnje kolnika za vrijeme otapanja snijega na cesti;
- postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije u slučaju zatvaranja ceste ili posebnog režima vožnje.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:

- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe,
- raspored mjesta stalne pripravnosti,
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe,
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova,
- raspored dežurstva, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina,
- način prikupljanja podataka i shema obavještanja o stanju i prohodnosti javnih cesta.

U cilju ispunjenja prethodnih uvjeta svake godine izrađuje se **Izvedbeni program zimske službe**.

I PRIPREMNI RADOVI

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja. Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- utvrđivanju dužina cestovne mreže Županijske uprave za ceste po mjestima pripravnosti i vrsti kolnika;
- pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme te posipnog materijala,
- pripremi javnih cesta i njihovog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.),
- osposobljavanju i stručnom usavršavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe,
- suradnji sa PU, lokalnom i regionalnom samoupravom, HC i ostalim javnim djelatnostima;

1.1. Utvrđivanje dužine cestovne mreže

Kako uglavnom svake godine zbog izgradnje novih dionica, modernizacije te prekategorizacije cesta dolazi do promjena dužine cesta, zbog proračuna potrebnih količina posipala, mehanizacije i radne snage, prije pristupanja izradi Izvedbenog programa zimske službe utvrđuju se stvarne dužine cestovne mreže (Tab. br. 1. i 2.)

Tako utvrđena vrsta podataka služi kao osnova za proračun kapaciteta održavanja koji se ovisno o stupnju pripravnosti raspoređuju po mjestima pripravnosti.

Županijske ceste na području Koprivničko - križevačke županije

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak-završetak)	asfalt (km)	makad. (km)	ukupno (km)
2076	Sigetec Ludbreški(D2) – Slokovec - M.Bukovec - S.Podr.- V.Otok - D20	5,258	0,000	5,258
2078	D20 – Legrad - D20	5,147	0,000	5,147
2079	Slokovec (ŽC 2076) - Vojvodinec (ŽC 2081)	1,738	0,000	1,738
2080	Kutnjak - ŽC 2081	1,687	0,000	1,687
2081	D20-Zablatje – Kuzminec – Rasinja - V.Poganac - ŽC 2089	27,182	0,000	27,182
2082	Imbriovec (LC 26001) - Đelekovec (D20)	3,766	0,000	3,766
2089	Ludbreg (ŽC 2262) – Apatovec - Križevci: Ul. I. Lepušića (D22)	26,320	0,000	26,320
2091	T.L. "Šoderica" - D41	1,572	0,000	1,572
2112	ŽC 2081 – Kunovec - A.G. Grada Koprivnica	5,558	0,000	5,558
2113	Peteranec (D41) - ŽC 2114	1,272	0,000	1,272
2114	Drnje (D41) - Hlebine - Molve (D210)	19,069	0,000	19,069
2116	Gola (D41) – Novačka - Repaš (D210)	11,064	0,000	11,064
2138	Kalnik- Selanec - D22	8,570	0,000	8,570
2139	ŽC 2081 - V.Botinovac - M.Gabičani - D41	6,979	0,000	6,979
2143	A.G. Grada Koprivnica- Z.Topolovac - N. Skucani - A.G. Grada Bjelovara	4,724	0,000	4,724
2147	A.G. Grada Koprivnica - Kop. Bregi - Jeduševac-Hlebine (ŽC 2114)	9,446	0,000	9,446
2149	Koprivnički Bregi (ŽC 2147) - Glogovac	3,585	0,000	3,585
2150	ŽC 2147-Delovi - Novigrad Podravski (D2)	6,265	0,000	6,265
2176	Sv. Petar Orehovec (D22) – Miholec - ŽC 3002	5,162	0,000	5,162
2177	Sv. Petar Orehovec (D22) - Selanec - ŽC 2138	1,597	0,000	1,597
2178	Bočkovec (LC 25154) - Guščerovec (D22)	3,629	0,000	3,629
2179	Sv. Helena - Križevci: Ul. Helenski put (D22)	5,310	0,000	5,310
2180	Ivanec Križ. (ŽC 2089) – Čabraji – Vojakovac - D41	7,400	0,000	7,400
2181	Sokolovac (D41) - Srijem - Široko Selo - ŽC 2212	8,067	0,867	8,934
2182	Novigrad Podravski (D2) - Donji Mosti – Kapela - ŽC 2143	6,773	0,000	6,773
2183	Virje (D2) - Šemovci (D43)	4,593	0,000	4,593
2184	Molve (D210) - Molve Grede – Grkine - Đurđevac (ŽC 2247)	13,162	0,000	13,162
2185	ŽC 2184 - Novo Virje - Ferdinandovac - Kl. Podravski (D2)	24,520	0,000	24,520
2208	Gregurovec (ŽC 3002) - Vel. Raven (ŽC 3034)	7,131	0,000	7,131
2209	Križevci: D22 - N. Tesle -Tomislavova - D22	2,407	0,000	2,407
2210	Veliki Potočec - Križevci (D22)	3,860	0,000	3,860
2211	Cubinec (D22) - Poljana Križevačka – Cugovec - Dubrava (D26)	5,352	0,000	5,352
2212	Majurec (D41) - Sv.Petar Čvrstec - Zrinski Topolovac (ŽC 2143)	14,378	1,284	15,662
2213	Đurđevac (D2) – Budrovac - Sirova Katalena ŽC 2232	12,097	0,000	12,097
2214	Đurđevac (ŽC 2184) - Kalinovac - Ferdinandovac (ŽC 2185)	11,246	0,000	11,246
2228	Trema (ŽC 2212) – Dvorište - D22	3,209	0,000	3,209
2229	Brezovljani - Sv. Ivan Žabno (D28)	3,200	0,000	3,200
2230	Sv. Ivan Žabno (D28) - Cirkvena (ŽC 2231)	3,197	0,000	3,197
2231	Kendelovec (D28) – Cirkvena – Farkaševac – Siščani - D43	3,646	0,000	3,646

2232	Budančevica (D2) - Suha Katalena - Šandrovac - Bulinac (D28)	9,879	0,000	9,879
2234	Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – Grabrovnica - ŽC 4002	3,450	0,000	3,450
2235	ŽC 2185 - Podravske Sesvete	3,310	0,000	3,310
2236	Virje (D2) – Miholjanec - Donje Zdjelice – Babotok - D43	8,607	0,000	8,607
2238	D41 - Kloštar Vojakovački (LC 26085)	2,717	0,000	2,717
2244	Sudovec (ŽC 2175) – Pofuki – Bisag - ŽC 2207	1,656	0,000	1,656
2247	Đurđevac: D2 - J. B. Jelačića - D2	3,800	0,000	3,800
2260	Đelekovec (D20) - Torčec - Drnje (D41)	6,600	0,000	6,600
3002	Komin (D3) - Zaistovec - Gregurovec - Križevci (ŽC 3034)	18,575	0,000	18,575
3034	A.G. Grada Zagreba - Dugo Selo - Vrbovec - Križevci (D22)	8,772	0,000	8,772
ŽUPANIJSKE CESTE UKUPNO:		366,504	2,151	368,655

Lokalne ceste na području Koprivničko - križevačke županije

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak-završetak)	asfalt (km)	makad. (km)	ukupno (km)
25102	Novo S. Podrav. (ŽC 2076) - Županec - Kutnjak-Selnica Podr.- ŽC 2076	4,543	0,000	4,543
25150	Ivanovo Polje (D24) - Hruškovec - Borje - LC 26003	1,000	1,400	2,400
25154	Slanje (D24) – Gabrinovec – Vratno - Bočkovec (ŽC 2178)	5,622	6,842	12,464
25161	Sudovec (D22) - Vukšinec Riječki - Kolarec (LC 26040)	1,977	0,000	1,977
25198	RCGO Piškornica - D20	3,100	0,000	3,100
26001	Zablatje (ŽC 2081) – Imbriovec – Pustakovec - Kop. Ivanec (ŽC 2112)	9,847	0,000	9,847
26002	Mali Otok (ŽC 2081) - Imbriovec - LC 26001	0,054	1,114	1,168
26003	Vukovec (D22) - Vojnovac Križ. – Kalnik – Kamešnica - LC 25154	8,979	0,000	8,979
26004	Duga Rijeka (ŽC 2089) - Ivančec - Rasinja - ŽC 2081	5,457	5,628	11,085
26006	Duga Rijeka (ŽC 2089) - Prkos (ŽC 2081)	6,592	0,000	6,592
26007	Vratno (LC 25154) - Osijek Voj. – Marinovec - ŽC 2089	5,426	1,658	7,084
26008	Gorica - ŽC 2081	1,010	0,000	1,010
26013	Jankovac - LC 26159	0,000	0,300	0,300
26014	Kuzminec (ŽC 2081) – Pustakovec - LC 26001	3,598	0,000	3,598
26015	Kunovec (ŽC 2112) - A.G. Grada Koprivnica	1,545	0,000	1,545
26017	D20 - Torčec (ŽC 2260)	3,672	0,000	3,672
26031	Đelekovec (ŽC 2260) – Šoderica - ŽC 2091	3,912	0,000	3,912
26032	Sigetec (ŽC 2114) - Komatnica -A.G. Općine Hlebine	5,111	1,850	6,961
26033	Sigetec (ŽC 2114) - Koprivnički Bregi - ŽC 2147	1,121	4,827	5,948
26034	Jeduševac (ŽC 2147) - Vlaislav (D2)	0,716	2,429	3,145
26037	ŽC 2114 - Gornja Šuma - D210	2,260	0,000	2,260
26038	Gornja Šuma (ŽC 26037) - Čingi lingi	0,880	0,000	0,880
26040	Pofuki (ŽC 2244) – Kolarec - D.Fodrovec - ŽC 3002	6,234	0,000	6,234
26041	D22 - Kostanjevec Riječki	1,528	0,000	1,528
26042	Gornja Rijeka (D22) - Deklešanec	1,783	0,000	1,783
26043	Gornja Rijeka (D22) - Miholec (ŽC 2176)	8,410	0,000	8,410
26044	D22 - Fajerovac (LC 26043)	2,975	0,000	2,975
26046	Vukovec (D22) – Bogačevo - Sv. Petar Orehovec (D22)	5,300	0,000	5,300
26047	Obrež Kalnički (LC 26003) - Vinarec - D22	4,469	0,000	4,469
26048	Kamešnica (LC 25154) - Potok Kalnički – Mikovec - Črnčevac	7,261	0,000	7,261
26049	Bogačevo (LC 26046) - Voljavec Riječki (LC 26043)	0,711	0,737	1,448
26050	Selanec (ŽC 2138) – Zamladinec – Bočkovec - ŽC 2178	2,259	0,000	2,259
26051	Podvinje Miholečko - Selnica Miholečka - LC 26043	1,355	0,000	1,355
26052	D22 - Međa	1,236	0,000	1,236
26053	Mokrice Miholečke – Kusijevec - LC 26040	0,805	0,000	0,805
26054	Gorica Miholečka - ŽC 2176	0,975	0,000	0,975
26055	Bočkovec (ŽC 2178) - Piškovec	1,144	0,000	1,144

26056	Guščerovec (D22) – Dijankovec - Erdovec - ŽC 3002	3,622	0,000	3,622
26057	Erdovec (ŽC 3002) - Lemeš - Vel. Raven - ŽC 2208	2,273	1,900	4,173
26058	Kapela Ravenska - ŽC 2208	0,830	0,000	0,830
26059	Pavlovec Ravenski - Donji Dubovec - ŽC 2208	1,078	0,000	1,078
26060	Rijeka Koprivnička - Donjara (D41)	4,394	1,181	5,575
26061	LC 25154 - Žibrinovec - Sv. Helena - G.Glogovnica - ŽC 2089	7,035	0,000	7,035
26062	Vojakovac (ŽC 2180) - Vujići Vojakovački	0,000	1,900	1,900
26063	Pobrđani Vojakovački - Kloštar Vojakovački(D41)	0,000	3,040	3,040
26064	Križevci (D22) -Greberanec-Pesek-ŽC 3002-Donja Brckovčina (ŽC3034)	5,051	0,000	5,051
26065	Križevci: Ul. Zagorska (D22) - Pušća - D22	2,429	0,000	2,429
26066	Mali Potočec - Ul. Kosovec - Križevci (ŽC 2210)	1,697	0,000	1,697
26067	Križevci: ŽC 2210 – Svetokriška - J. Jelačića - Gundulićeva - D22	2,159	0,000	2,159
26068	Križevci: ŽC 2209 - Sv. Martin - Špiranec - Mali Raven (ŽC 3034)	7,336	0,000	7,336
26069	Cubinec (D22) - Đurđić - Novi Đurđić - D22	6,106	0,000	6,106
26070	Trema (ŽC 2212) – Osuđevo - Kloštar Vojakovački - ŽC 2238	4,126	2,300	6,426
26071	Veliki Botinovac (ŽC 2139) - Mali Poganac - D41	2,260	0,000	2,260
26072	Mali Botinovac - ŽC 2139	0,000	0,800	0,800
26073	Prnjavor Lepavinski - Sokolovac (D41)	3,250	0,000	3,250
26074	Grdak - LC 26073	1,250	0,000	1,250
26075	Donjara(D41) - Stari Bošnjani - Novi Bošnjani - Mali Carevdar(LC 26076)	4,465	1,190	5,655
26076	Mali Carevdar - Carevdar(D41)	1,000	0,000	1,000
26077	Lepavina(D 41) – Većeslavec – Povelić (ŽC 2212)	6,865	5,636	12,501
26078	LC 26077- Mala Branjska	2,161	0,000	2,161
26079	ŽC 2181 - Miličani - ŽC 2181	2,200	0,000	2,200
26080	LC 26077 - Velika Branjska - Trnovac Sok. - Ladislav Sok. - ŽC 2181	6,358	1,124	7,482
26081	Srijem (ŽC 2181) - Ladislav Sokolovački - LC 26080	4,456	0,000	4,456
26082	Mala Mučna (ŽC 2181) - Gornji Maslarac - ŽC 2143	8,300	0,892	9,192
26083	Široko Selo (ŽC 2181) - Križ Gornji (ŽC 2143)	0,350	0,500	0,850
26085	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) - Vel. Sesvete - LC 26077	3,179	0,804	3,983
26086	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) - Raščani - Sv.Petar Čvrstec - LC 26087	5,522	0,000	5,522
26087	Većeslavec (LC 26077)- Ruševac- Sv. Petar Čvrs. - Cepidlak - LC 26089	6,367	2,750	9,117
26088	Grabovac (ŽC 2212) - Cepidlak - LC 26089	3,500	1,010	4,510
26089	Carevići ŽC 2212 – Crljenaki - Brdo Cirkvensko – Kuštani - D28	5,786	1,828	7,614
26090	A.G. Grada Koprivnica - Glogovac (ŽC 2149)	1,159	0,000	1,159
26091	Velika Mučna (D41) - A.G. Grada Koprivnica – Paunovac - LC 26082	1,730	1,745	3,475
26092	LC 26082 - Kamenica - A.G. Grada Koprivnica	0,000	0,500	0,500
26093	ŽC 2143 - Gornja Velika - Donja Velika - LC 26094	2,686	3,042	5,728
26094	ŽC 2143 – Peščenik - Donja Velika - Poljančani (ŽC 2182)	5,560	0,756	6,316
26095	LC 26082 - Peščenik - LC 26094	2,350	0,000	2,350
26096	LC 26082 - Brđani Sokolovački - LC 26082	1,483	0,000	1,483
26097	LC 26082 - Donji Maslarac	0,480	0,000	0,480
26098	D2 - Borovljani	0,900	0,000	0,900
26099	D2 - Vlajslav	0,870	0,000	0,870
26100	Plavšinc (D2) - Srdinac	3,197	0,000	3,197
26101	Javorovac - ŽC 2182	0,800	0,000	0,800
26102	Virje (D2) - D210	2,781	0,000	2,781
26104	Molve Grede (ŽC 2185) - Brezovica (ŽC 2184)	3,520	0,000	3,520
26106	Novo Virje (ŽC 2185) – Severovci - Đurđevac (ŽC 2184)	9,677	0,000	9,677
26107	Đurđevac: ŽC 2184 - ŽC 2247	1,322	0,000	1,322
26108	Đurđevac: LC 26107 - Hladna Voda (ŽC 2214)	4,675	0,000	4,675
26109	Šemovci (D43) - Sveta Ana	3,460	0,000	3,460
26110	Mičetinac - ŽC 2213	3,440	0,000	3,440
26111	Kalinovac (ŽC 2214) - Batinske (ŽC 2185)	4,960	0,000	4,960

26112	Kalinovac (ŽC 2214) - Budrovac (ŽC 2213)	7,291	0,000	7,291
26113	Kalinovac (LC 26112) - Peski - Špoljarev Kut - ŽC 2185	5,460	0,000	5,460
26114	Novo Virje (ŽC 2185) - Brodić - Podravske Sesvete (ŽC 2235)	18,137	0,000	18,137
26115	Lijepa Greda (LC 26114) - Ferdinandovac (LC 26116)	2,100	0,000	2,100
26116	Ferdinandovac (ŽC 2185) - LC 26114	2,656	0,000	2,656
26117	Podravske Sesvete (ŽC 2235) - Pitomača (D2)	2,229	0,000	2,229
26118	Doljanec - ŽC 2208	1,531	0,000	1,531
26119	Poljana Križevačka (ŽC 2211) - Brezovljani (ŽC 2229)	3,188	0,000	3,188
26120	ŽC 2212 - Brestaki - Sv. Ivan Žabno (D 22)	2,468	2,779	5,247
26121	Crljenjaki (LC 26089) – Kovačevac - Kraljevac (ŽC 3003)	0,000	1,180	1,180
26122	Brdo Cirkvensko (LC 26089) - Novi Glog - D28	2,939	0,000	2,939
26123	D28 - Hrsovo - Majur - LC 26124	2,787	0,000	2,787
26124	Cirkvena (ŽC 2231) – Brezine - Bolč (ŽC 3042)	1,148	0,000	1,148
26125	Bukovje Križevačko (D22) - Gračina	1,900	0,000	1,900
26126	Selnica Podravska (ŽC 2076) - most (D20)	1,840	0,000	1,840
26127	Sirova Katalena (ŽC 2213) - Šandrovac (ŽC 2232)	2,483	2,088	4,571
26129	Kloštar Podravski (D2) – Kozarevac - LC 37046	12,713	0,000	12,713
26130	Kozarevac (LC 26129) - Mala Črešnjevica (ŽC 2234)	1,382	0,000	1,382
26132	ŽC 2180 - Mičijevac	1,000	0,000	1,000
26135	Kuštani (D28) - Cirkvena (ŽC 2231)	1,531	0,000	1,531
26138	KŽ: Karane (Ž3034) - Karanski put - Ulica M. Kiepacha	1,900	0,000	1,900
26139	KŽ: Naselje Mladine - D22	2,000	0,000	2,000
26140	KŽ: Pesek (LC 26064) - Radnički dol - Ulica Pušća (LC 26065)	2,300	0,000	2,300
26141	ŽC 2238 - LC 26085	1,300	0,000	1,300
26142	Špiranec (LC 26068) - Pokasin (LC 31066)	2,600	0,000	2,600
26146	Kalnik (LC 26003) - Šopron (ŽC 2138)	1,400	0,000	1,400
26147	Borje (LC 26003) - Šopron (LC 26146)	1,700	0,000	1,700
26148	Vukovec (D22) - Popovec Kalnički (LC 26047)	1,300	0,000	1,300
26154	Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) - Peteranec (D41)	3,000	1,600	4,600
26156	Đurđevac: ŽC 2247 - D43	0,400	0,000	0,400
26157	Molve (D210) - ŽC 2184	3,543	0,000	3,543
26159	Vrhovec - Domaji - Velika Mučna (D41)	6,132	0,000	6,132
31062	ŽC 3034 - Novaki Ravenski	1,700	0,000	1,700
LOKALNE CESTE UKUPNO:		397,380	67,330	464,710

Temeljem sporazuma Županijske uprave za ceste Križevci i Općine Sveti Petar Orehovec nerazvrstana cesta u naselju Vukovec između državne ceste D22 i LC 26046 ((D22)-Bogačevo-Sveti Petar Orehovec) u dužini od 260 m postaje dio Izvedbenog programa zimske službe te se u skladu s time i održava. Razlog tome je nova regulacija prometnih tokova kojom dio lokalne ceste LC 26046 i nerazvrstana cesta postaju ceste za jednosmjerni promet.

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

2.1. Stalna mjesta pripravnosti:

Da bi funkcioniranje zimske službe bilo što efikasnije, na temelju iskustvenih podataka, konfiguracije, mikroklimatskih uvijeta i drugih elemenata koji utječu na rad zimske službe organizira se određen broj stalnih mjesta pripravnosti.

Mjestima pripravnosti rukovodi Rukovoditelji stožera PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar te nadcestari u nadcestarijama u okviru svojih prava i obaveza.

Operativno praćenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima provodi Županijska uprava za ceste Križevci, a rukovođenje, koordiniranje s ostalim nadležnim pojedincima i službama provodi Operativni stožer zimske službe.

Stalna mjesta pripravnosti, te imena, funkcije i telefonski brojevi zaduženog odgovornog osoblja dati su u prilogu.

Broj potrebnih ostalih djelatnika i potrebne mehanizacije po svakom mjestu pripravnosti razrađeni su u dijelu plana koji obrađuje stupnjeve pripravnosti, točka 3.

Operativni stožer zimske službe s popisom odgovornih osoba za provođenje ugovora

Ime i prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba - 00.00-24.00 h		e-mail
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax	
Mladen Gregur odgovorna osoba za provođenje ugovora i šef stožera	PZC Varaždin d.d. Mihovila P. Miškine 67, Motičnjak, Varaždin	(042) 350-724 (042) 488-730	(091) 3203-221	(042) 350-724	(042) 350-725	mladen.gregur@pzc- varazdin.hr
Sven Bunta zamjenik šefa stožera	PZC Varaždin d.d. Mihovila P. Miškine 67, Motičnjak, Varaždin	(042) 350-724 (042) 488-720	(091) 3203-221	(042) 350-724	(042) 350-725	sven.bunta@pzc- varazdin.hr
Davor Fučkar pomoćnik šefa stožera	PZC Varaždin d.d. Mihovila P. Miškine 67, Motičnjak, Varaždin	(042) 350-724	(091) 3203-400	(042) 350-724	(042) 350-725	davor.fuckar@pzc- varazdin.hr
Krunoslav Knezić šef stožera	Ceste d.d. Bjelovar J. Jelačića 2, Bjelovar	(043) 241-875	(091) 3211-942	(043) 221-695	(043) 221-694	kruno.knezic@ceste- bjelovar

MJESTO PRIPRAVNOSTI				Odgovorna osoba		
Naziv	Sjedište	Telefon	Fax	Ime i prezime	Telefon	e-mail
Bjelovar	Josipa Jelačića 2, Bjelovar	(043) 221-695	(043) 221-694	Stjepan Dragica	(091) 3211-916	dezurna.sluzba@ceste- bjelovar.hr
Đurđevac	P. Radića 9, Đurđevac	(048) 811-509	(048) 811-509			djurdjevac@ceste-bjelovar.hr
Koprivnica	Radnička 33, Draganovec	(048) 644-053	(048) 644-056	Miroslav Pavlinec	(091) 3203-229	mpavlinec@pzc-varazdin.hr
Križevci	Frankopanska 24, Križevci	(048) 681-188	(048) 681-746	Danijel Lovrenčić	(091) 3203-243	dlovrencic@pzc-varazdin.hr

NADCESTARIIJA KOPRIVNICA

Prezime ime	Funkcija	Tel. ured	Fax. ured	Mobitel
ŽELJKO RANOGAJEC	Poslovođa	048/644-054	048/644-056	091/320-3239
GORAN ŠEGEREC	Poslovođa	048/644-054	048/644-056	091/320-3268

NADCESTARIIJA KRIŽEVCI

Prezime ime	Funkcija	Tel. ured	Fax. ured	Mobitel
BLAŽENKA SRBLJINOVIĆ	Poslovođa	048/681-188	048/681-764	091/320-3253
DUBRAVKO LUGOMER	Poslovođa	048/681-188	048/681-764	091/320-3265

NADCESTARIIJA ĐURĐEVAC

Prezime ime	Funkcija	Tel. ured	Fax. ured	Mobitel
STJEPAN DRAGICA	Nadcestar	048/811-509	048/811-509	091/3211-916

2.2. Dežurstvo u stalnim mjestima pripravnosti

U stalnim mjestima pripravnosti te u Operativni stožeri zimske službe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar organizira se dežurstvo koje traje 24 sata.

Dežurstvo kroz 24 sata odvija se na način:

- u stalnim mjestima pripravnosti dežura kroz 24 sata stalni tim (veličina ovisi o stupnju pripravnosti) i prema potrebama odgovorna tehnička osoba (Rukovoditelj operative, nadcestari, poslovođa cestarije, grupovođa...).
- u Operativnom stožeru zimske službe stalno je kod telefona ili mobitela dežuran jedan djelatnik raspoređen po rješenju na radno mjesto dežurnog, dok u mjestima pripravnosti to dežurstvo obavljaju djelatnici (cestar, vozač, strojar, grupovođa, poslovođa...), raspoređeni u pojedini stupanj pripravnosti ovisno o trenutnom zaduženju.
- na području djelovanja Izvoditelja PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar, u pravilu, zimska služba počinje s radom **15. 11.** tekuće godine, a završava **15.04.** naredne godine, pa se u tom periodu i organiziraju dežurstva.
Vrijeme trajanja zimske službe određeno je na osnovu podataka Državnog hidrometeorološkog zavoda. Ukoliko vremenski uvjeti zahtjevaju da se dežurstva obavljaju izvan spomenutih termina planiranog i organiziranog trajanja zimske službe, dežurstvo počinje, ili se nastavlja kao i u prethodno utvrđenom terminu.
- dežurne odgovorne tehničke osobe po završetku dežurstva predaju dužnost narednoj odgovornoj tehničkoj osobi, a o obavljenom radu u dežurstvu, događajima u vrijeme dežurstava upisuju u knjigu dežurstva.

2.3. Procjena stanja i potrebne količine materijala

SOL - SILOS	400 t
SOL - SKLADIŠTE	1600 t
KAMENO POSIPALO	2000 m³
DODATNI PROMETNI ZNAKOVI	155 kom
SNJEGOBRANI	1400 m
SIGNALNO KOLJE	550 kom
HLADNI ASFALT (GRAMBIT)	100 t

Na osnovu četverogodišnjeg Okvirnog sporazuma te Ugovora koji se sklapaju svake godine, radovi na održavanju županijskih i lokalnih cesta povjeravaju se izvoditeljima PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar.

Pregledom mjesta uskladištenja po mjestima pripravnosti utvrđeno je da PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar, raspolažu određenim zalihama soli i kamenog posipala, te je potrebno dobiti razliku količina do planiranih, imajući u vidu kapacitete raspoloživih skladišta i silosa.

2.4. Pregled mjesta pripravnosti

Na području pod upravom Županijske uprave za ceste Križevci predviđena su tri stalna mjesta pripravnosti (Koprivnica, Križevci i Đurđevac), koja ispunjavaju uvjete za boravak ljudi te obavljanje poslova za ljetno i zimsko održavanje cesta, skladištenje materijala, smještaj vozila i potrebne opreme.

2.5. Suradnja s PU, lokalnom samoupravom, HC i ostalim javnim djelatnostima

Glede upoznavanja sa problemima oko organizacije i izvođenja radova u zimskoj službi, a u okviru priprema za zimsku službu, izvršiti će se dogovori sa policijom, lokalnom samoupravom, Hrvatskim cestama i ostalim javnim djelatnostima na području djelovanja Županijske uprave za ceste Križevci u cilju što kvalitetnije suradnje u vrijeme izvođenja radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima.

Poseban naglasak se ove godine stavlja na što točniju primjenu Pravilnika o održavanju javnih cesta u kojem se, počevši od zimske službe 2014/2015 na novi način definira prohodnost cesta u zimskim uvjetima.

Iz tih razloga spomenutim čimbenicima koji na određeni način sudjeluju u osiguranju prohodnosti cesta u zimskim uvjetima se dostavlja po jedan primjerak Izvedbenog programa zimske službe na uvid i korištenje.

III STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Stupnjevi pripravnosti određuju se na temelju meteorološke prognoze i klimatske zone u kojoj se nalazi područje županije. Za potrebe izrade Izvedbenog programa zimske službe stupnjevi pripravnosti određuju se na temelju Standarda održavanja cesta u zimskim uvjetima prema učešću pojedinih stupnjeva pripravnosti u ukupnom vremenu trajanja zimske službe.

Stupnjeve pripravnosti, sukladno saznanjima o vremenskim uvjetima i uvjetima po pojedinim mjestima pripravnosti, zajednički određuju ravnatelj Županijske uprave za ceste i odgovorne tehničke osobe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar.

3.1. Nulti stupanj pripravnosti uvodi se u pravilu početkom i na kraju Zimske službe, a može i tijekom Zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina i stvaranja poledice). Nulti stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena telefonima i mobitelima koji su u mjestima pripravnosti (stalni), u vozilima (pokretni) i centralnom mjestu dežurstva u Varaždinu (stalni) i Bjelovaru (stalni).

U nultom stupnju pripravnosti organiziraju se stalna dežurstva samo sa kombi vozilima do 2 t i cestarima. Za vrijeme trajanja nultog stupnja pripravnosti obilazak se organizira **povremeno** prema potrebi, prateći vremensku prognozu i vremenske uvjete.

Nulti stupanj pripravnosti uvodi se prema dogovoru Županijske uprave za ceste s PZC Varaždin d.d. i Cestama d.d. Bjelovar i može se, u dogovoru Županijske uprave za ceste s PZC Varaždin d.d. i Cestama d.d. Bjelovar ukinuti kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina i stvaranja poledice).

3.2. Prvi stupanj pripravnosti uvodi se nastupanjem zimskih uvjeta. Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena telefonima i mobitelima koji su u mjestu pripravnosti (stalni), u vozilima (pokretni) i centralnom mjestu dežurstva Varaždin (stalni) i Bjelovar (stalni).

Dežurne odgovorne tehničke osobe i djelatnici u dežurstvu dužni su za vrijeme svog rada pratiti vremenske prilike i oscilacije temperature zraka te pravovremeno organizirati obilazak cesta, a naročiti kritičnih mjesta tj. mostove, nadvožnjake, opasne zavoje, uspone i dionice ceste u usjecima i šumskim predjelima. Obilazak spomenutih lokacija obavezan je kad temperatura zraka oscilira oko 0°C. Ukoliko dođe do promjena na kolniku i početka stvaranja poledice dužni su intervenirati odmah na licu mjesta i pozvati i uputiti vozila s posipačem na intervenciju.

3.3. Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko 0° C s predvidivom mogućnošću slabih oborina (kiše, susnježice ili snijega) te se s obzirom na stupanj podhlađenosti kolnika može pojaviti poledica i na otvorenim dionicama javnih cesta.

Po određenom redosljedu izvode se radovi na sprečavanju poledice i čišćenju snijega na opasnim mjestima:

- na dionicama (ŽC 2139 stacionaža: 0,029-6,800; ŽC 2181 stacionaža: 1,108-1,698; ŽC 2181 stacionaža: 4,904-6,009; ŽC 2138 stacionaža: 0,000-0,833; ŽC 3002 stacionaža: 2,900-5,760; ŽC 2212 stacionaža: 6,900-7,400; ŽC 2213 stacionaža: 4,050- 4,950; ŽC 2232 stacionaža: 4,435-5,314)
- na kolnicima mostova
- na raskrižjima, željezničko cestovnim prijelazima u istoj razini i prilazima benzinskim crpkama;
- na drugim dionicama cesta prema operativnom planu rada zimske službe.

3.4. Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redosljedu obavljaju se radovi na posipavanju kolnika i čišćenju snijega za što se aktivira sva potrebna mehanizacija i radnici.

3.5. Četvrti stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kada snježne oborine uz jak vjetar imaju karakter elementarne nepogode i kad planirani raspoloživi kapaciteti mehanizacije i radne snage iz trećeg stupnja pripravnosti nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

U tim uvjetima u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

IV POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Svako mjesto pripravnosti treba biti opremljeno s ljudstvom i mehanizacijom po stupnjevima pripravnosti kako slijedi.

Sva vozila za pokretno dežurstvo **moraju biti opremljena GPS uređajem**, a predstavnik Županijske uprave za ceste Križevci, koji vrši nadzor i kontrolu provođenja zimske službe mora imati stalni pristup informacijama o lokaciji i statusu vozila radi kontrole izvršenja radova.

Svi kamioni s posipačem i ralicom moraju biti **opremljeni sa silosnim posipačima i GPS uređajem**, a predstavnik Županijske uprave za ceste Križevci koji vrši nadzor i kontrolu provođenja zimske službe mora imati stalni pristup informacijama o lokaciji i statusu vozila radi kontrole izvršenja radova.

Vozila i strojevi, te radnici-cestari, ukoliko to vremenski uvjeti dozvoljavaju, mogu se koristiti za obavljanje drugih poslova redovnog održavanja na području mjesta pripravnosti.

U dnevnik zimske službe upisuju se samo ona vozila, strojevi i radnici - cestari koji su stvarno u dežurstvu u mjestu pripravnosti.

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA 0. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

MJESTO	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m ³ /h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	3	4	5	6	7
KOPRIVNICA	1	-	-	-	-	1
KRIŽEVCI	1	-	-	-	-	1
ĐURĐEVAC	1	-	-	-	-	1
UKUPNO:	3	-	-	-	-	3

**RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI
ZA I. STUPANJ PRIPRAVNOSTI**

MJESTO	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m ³ /h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	3	4	5	6	7
KOPRIVNICA	1	1	1	-	-	3
KRIŽEVCI	1	1	1	-	-	3
ĐURĐEVAC	1	1	1	-	-	3
UKUPNO:	3	3	3	-	-	9

Kapaciteti pod rednim brojem 3. i 4. mogu biti raspoređeni na druge poslove redovnog održavanja, izvan stalnog mjesta pripravnosti, ako to omogućavaju vremenski uvjeti.

**RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI
ZA II. STUPANJ PRIPRAVNOSTI**

MJESTO	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m ³ /h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	3	4	5	6	7
KOPRIVNICA	1	do 4	1	-	2	6
KRIŽEVCI	1	do 5	1	-	1	7
ĐURĐEVAC	1	do 2	1	-	-	4
UKUPNO:	3	11	3	-	3	17

Kapacitet pod rednim brojem 5. i 6. uključuje se po potrebi u vrijeme većih snježnih oborina i u izvanrednim prilikama ovisno o stanju na terenu, kada planirani kapaciteti (kamioni) nisu u mogućnosti zadovoljiti potrebe za dovođenje cesta u stanje prohodnosti.

Kod istog kapaciteta u slučaju uključivanja potrebno je osigurati dodatnu radnu snagu (cestare) i to jedan djelatnik po uključenom kapacitetu.

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA III. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

MJESTO	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m ³ /h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	3	4	5	6	7
KOPRIVNICA	1	do 5	1	1	2	7
KRIŽEVCI	1	do 6	1	1	1	8
ĐURĐEVAC	1	do 3	1	-	-	5
UKUPNO:	3	14	3	2	3	20

Kapacitet pod rednim brojem 5. uključuje se po potrebi u vrijeme većih snježnih oborina i u izvanrednim prilikama ovisno o stanju na terenu, kada planirani kapaciteti (kamioni) nisu u mogućnosti zadovoljiti potrebe za dovođenje cesta u stanje prohodnosti.

Kod istog kapaciteta, u slučaju uključivanja, potrebno je osigurati dodatnu radnu snagu (cestare) i to jedan djelatnik po uključenom kapacitetu.

V REDOSLJED IZVOĐENJA RADOVA, UZIMAJUĆI U OBZIR PROGRAMOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI

Pod osiguranjem prohodnosti iz članka 37. Pravilnika o održavanju cesta podrazumijeva se da je cesta iz III., IV. i V. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu. (NN 90/14)

Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08), u čl. 193., definira ograničenja prometa na način da se za vrijeme zimskih uvjeta na cestama zabranjuje promet motornim vozilima koja nemaju zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom.

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

Prema čl. 104. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/16) pod zimskom opremom vozila podrazumijeva se;

- Zimskom opremom motornih vozila kategorije M i N čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatiki (M+S) na svim kotačima ili ljetni pneumatiki s najmanjom dubinom profila od 4 mm i s lancima za snijeg koji se postavljaju na pogonske kotače.

- Zimskom opremom autobusa sukladno ovom Pravilniku, smatraju se lanci ili zimski pneumatiki (M+S) postavljeni na pogonske kotače, a autobusi i teretna vozila koja ne mogu postaviti lance na pogonske kotače moraju imati zimske pneumatike (M+S) na pogonskim kotačima.

Pneumatici s čavlina ne smiju se postavljati na motorna vozila.

Prema čl.72. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometa na cestama pneumatici kao dio opreme vozila, uključujući i rezervne pneumatike, moraju biti odgovarajući za uporabu na onim vozilima za koja su namijenjeni, s obzirom na njihove dimenzije, brzinu i značajkama nosivosti.

Pneumatici na vozilima moraju odgovarati dimenzijama koje je odobrio proizvođač, namijenjeni za vožnju brzinom koja je jednaka ili veća od najveće brzine kojom se vozilo može kretati, ili najveće brzine koju ograničivač brzine ugrađen na vozilo ograničava te moraju biti dimenzionirani da izdrže najveće dopušteno osovinsko opterećenja vozila.

Pneumatici na istoj osovini vozila moraju biti jednaki po dimenzijama, obliku šara gazne površine, nosivosti, brzinskoj karakteristici, vrsti (zimske/ljetne) konstrukciji (radijalne/dijagonalne itd) i marki/tipu.

Zimski pneumatik je pneumatik čiji je profil, sastav i struktura gazećeg sloja konstruirana tako da po blatu, zimskim i snježnim uvjetima postiže bolje rezultate od ostalih cestovnih pneumatika. Zimski pneumatici označeni su oznakama M+S, M.S. ili M&S.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određeno je prema **razini prednosti** koja je utvrđena ovim Izvedbenim programom zimske službe, ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama. Razvrstavanje cesta po razini prednosti određuje upravitelj ceste na način da osigura i uskladi prohodnost cjelokupne cestovne mreže.

Razvrstavanje cesta u odnosu na razine prednosti i osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima prikazana je u Tablici 1.

Razine prednosti	Vrsta javne ceste	Osiguranje prohodnosti	Intezitet snježenja	
			Prosječni	Iznadprosječni
I.	Autoceste i brze ceste	24 sata	Osiguranje prohodnosti kolnika, važnijih raskrižja, prilaza većim odmorištima i zaustavnih traka	Osiguranje prohodnosti jednog prometnog traka i prilaza većim parkiralištima
II.	Javne ceste s PGDP > 4000, priključne ceste, koje povezuju državne ceste sa autocestama, kada je državna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje, međunarodnim cestovnim graničnim prijelazima, međunarodnim zračnim lukama, morskim lukama od osobitog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, državnim riječnim lukama, trajektnim lukama kojima se ostvaruje kontinuitet državne cestovne mreže.	od 5:00 do 22:00 sata	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojsima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog) s mogućim zastojsima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati
III.	Županijske ceste te osobito one koje povezuju državne i županijske ceste s morskim i riječnim lukama županijskog značenja, zračnim lukama, željezničkim kolodvorima, robnim terminalima, izdvojenim građevinskim područjima i lokalitetima ugostiteljsko turističke i sportsko-rekreativne namjene, izdvojenim građevinskim područjima proizvodne i poslovne namjene, lokalitetima i građevinama ubilježanim u državnim registrima kao povijesno-kulturna ili prirodna baština, naseljima većim od 300 stanovnika, s tim da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m te važnije lokalne ceste	od 5:00 do 20:00 sati	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojsima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog prometnog traka) s mogućim zastojsima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati
IV.	Ostale lokalne ceste	od 7:00 do 20:00 sati, uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim kraćim zastojsima	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojsima do jednog dana
V.	Ostale javne ceste i površine, parkirališta, biciklističke staze	Uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojsima do jednog dana	Osiguranje prohodnosti s mogućim višednevnim zastojsima
VI.	Ostale javne ceste koje su u zimskom razdoblju zatvorene	-	-	-

NAPOMENA: Razine prednosti održavanja prometnica postavljene su načelno. Stožer zimske službe i operativno rukovodstvo Županijske uprave za ceste može odstupiti od utvrđenih razine prednosti i obima radova ukoliko to prilike zahtijevaju.

Izvođenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima izvodi se prema slijedećem rasporedu:

1. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika cesta i mostova, te prometne signalizacije;
2. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s autobusnih stajališta;
3. Čišćenje snijega ili drugi radovi na ostalim dijelovima ceste.

Pored utvrđenog redoslijeda radova na održavanju cesta, po prestanku vremenskih nepogoda, obavlja se popuna silosa i skladišta posipalom i solju te popravak kolnika hladnom asfaltnom masom ili kamenim materijalom ukoliko to dozvole vremenski uvjeti, čišćenje vertikalne signalizacije.

Županijska uprava za ceste Križevci u svojoj nadležnosti nema cesta koje su u Tablici 1. razvrstane ceste I. i II. razine prednosti, te je cjelokupna mreža podjeljena između razina prednosti III., IV., V. i VI. razine prednosti što je razrađeno u dolje navedenim tablicama prema mjestima pripravnosti.

III. RAZINA PREDNOSTI –CESTARIJA KOPRIVNICA

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2076	Selnica Podr. - V.Otok-D20	5,3
2112	ŽC 2081-Kunovec - A.G Grada Koprivnice	5,6
2113	Peteranec (D41) - ŽC 2114	1,2
2114	Drnje (D41) - Hlebine	8,2
2139	ŽC 2081-V.Botinovac - M.Grabičani - D41	7,0
2143	A.G Grada Koprivnice - Z.Topolovac - D28	4,7
2147	A.G. Grada Koprivnice - Kop.Bregi - Jeduševac - Hlebine(ŽC 2114)	9,5
2260	Đelekovec (D20) - Torčec - Drnje(D41)	6,6
26015	Kunovec - A.G Grada Koprivnice	1,6
UKUPNO III. RAZINA PREDNOSTI :		48,2

IV. RAZINA PREDNOSTI –CESTARIJA KOPRIVNICA

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2078	D20-Legrad - D20	5,1
2079	Slokovec (ŽC 2076) - Vojvodinec (ŽC 2081)	1,7
2080	Kutnjak - ŽC 2081	1,7
2081	D20-Zablatje - Kuzminec-Rasinja - V.Poganac - ŽC 2089	27,2
2082	Imbriovec - Đelekovec (D20)	3,8
2089	Ludbreg (D24) - Apatovec	5,9
2091	T.L. "Šoderica" - D41	1,6
2114	Hlebine - Gornja Šuma	7,7
2116	Gola (D41) - Novačka	5,1
2149	Koprivnički Bregi (ŽC 2147) - Glogovac	3,6
2150	Hlebine (ŽC 2147) - DeloviNovigrad Podravski (D2)	6,3
2181	Sokolovac (D41) – Srijem - Široko Selo	8,9
2182	Novigrad Podravski (D2) - Javorovac	6,8
25198	RCGO Piškornica - D20	3,1
26001	Zablatje (ŽC 2081) – Imbriovec – Pustakovec - Koprivnički Ivanec (ŽC 2112)	9,8
26006	Duga Rijeka (ŽC 2089) - Prkos(ŽC 2081)	6,6
26017	ŽC 2090 - Torčec (D20)	3,7
26031	Đelekovec (D20) - Šoderica - ŽC 2091	3,9
26032	Sigetec (ŽC 2114) – Komatnica – A.G. Općine Hlebine	7,0

26077	Lepavina(D 41) - Velike Sesvete	2,3
26080	LC 26077- Velika Branjska - Trnovac Sok.- Ladislav Sok.- ŽC 2181	7,5
26082	Mala Mučna (ŽC 2181) - Gornji Maslarac - ŽC 2143	9,2
26083	Široko Selo (ŽC 2181) - Križ Gornji (ŽC 2143)	0,9
26090	A.G Grada Koprivnice - Glogovac (ŽC 2149)	1,2
26093	Gornja Velika - Donja Velika - LC 26094	2,7
26094	ŽC 2143 - Peščenik - Donja Velika	6,3
26095	LC 26082 - Peščenik - LC 26094	2,4
26096	LC 26082 - Brđani Sokolovački - LC 26082	1,5

IV. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO : 155,2

V. RAZINA PREDNOSTI –CESTARIJA KOPRIVNICA

BROJ CESTE	NAZIV CESTE početak – završetak	UKUPNO km
25102	Novo S. Podrav. (ŽC 2076) – Županec – Kutnjak - Selnica Podr. - ŽC 2076	4,5
26002	Mali Otok (ŽC 2081) - Imbriovec - LC 26001	1,2
26004	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Ivančec – Rasinja - ŽC 2081	11,1
26008	Gorica - ŽC 2081	1,0
26013	Jankovac - LC 26006	0,3
26014	Kuzminec (ŽC 2081) – Pustakovec - LC 26001	3,6
26033	Sigetec (ŽC 2114) - Koprivnički Bregi - ŽC 2147	5,9
26034	Jeduševac (ŽC 2147) - Vlislav (D2)	3,1
26060	Rijeka Koprivnička - Donjara (D41)	5,6
26071	Veliki Botinovac (ŽC 2139) - Mali Poganac - D41	2,3
26072	Mali Botinovac - ŽC 2139	0,8
26073	Prnjavor Lepavinski - Sokolovac (D41)	3,3
26074	Grdak - LC 26073	1,3
26077	Lepavina(D 41) - Velike Sesvete	1,3
26078	LC 26077- Mala Branjska	2,2
26079	ŽC 2181- Miličani - ŽC 2181	2,2
26081	Srijem (ŽC 2181) - Ladislav Sokolovački - LC 26080	4,5
26091	Velika Mučna (D41) - A.G Grada Koprivnice – Paunovac - LC 26082	3,5
26092	LC 26082 - Kamenica - A.G Grada Koprivnice	0,5
26093	ŽC 2143 - Gornja Velika	3,0
26097	LC 26082 - Donji Maslarac	0,5
26098	D2 - Borovljani	0,9
26099	D2 - Vlislav	0,9
26100	Plavšinc (D2) - Srdinac	3,2
26101	Javorovac - ŽC 2182	0,8
26126	Selnica Podravska (ŽC 2076) - most (D20)	1,8
26154	Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) - ŽC 2090 - Peteranec(D41)	4,6
26159	Vrhovec - Domaji - Velika Mučna (D41)	6,1

V. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO : 79,2

VI. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KOPRIVNICA

BROJ CESTE	NAZIV CESTE početak – završetak	Ukupno km
2089	dionica od Duge Rijeke (LC26004) do Ludbreškog Ivanca	1,5
2089	dionica od Velikog Poganca (ŽC2081) do Apatovca – „Borovka“	0,8
UKUPNO VI. RAZINA PREDNOSTI :		2,3

III. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
3002	Gr. Županije – Zaistovec – Gregurovec - Križevci (D41)	18,6
2089	Apatovec - Križevci: Ul. I. Lepušića (D22)	18,1
2138	Kalnik- Selanec - D22	8,6
2208	Gregurovec (ŽC 3002) - Vel. Raven (Ž3034)	7,1
2209	Križevci: D22 - N. Tesle - Tomislavova - D22	2,4
2210	Veliki Potočec - Križevci (D22)	3,9
2212	Majurec (D41) - Sv.Petar Čvrstec - granica Županije	15,7
3034	A.G. Grada Zagreba – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (D22)	8,8
26065	Križevci: Ul. Zagorska (D22) - Pušća - D22	2,4
26066	Mali Potočec - Ul. Kosovec - Križevci (ŽC 2210)	1,7
26067	Križevci: ŽC 2210 – Svetokriška - J. Jelačića – Gundulićeva - D22	2,2
26138	KŽ : Karane (Ž3034) - Karanski put - Ulica M. Kiepacha	1,9
26139	KŽ : Naselje Mladine - D22	2,0
26146	Kalnik (LC 26003) - Šopron (ŽC 2138)	1,4
UKUPNO III. RAZINA PREDNOSTI:		94,5

IV. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2176	Sv. Petar Orehovec (D22) – Miholec - ŽC 3002	5,2
2177	Sv. Petar Orehovec (D22) - Selanec - ŽC 2138	1,6
2178	Bočkovec - Gušćerovec (D22)	3,6
2179	Sv. Helena - Križevci: Ul. Helenski put (D22)	5,3
2180	Ivanec Križ. (ŽC 2089) – Čabraji – Vojakovac - D41	7,4
2211	Cubinec (D22) - Poljana Križevačka	5,4
2228	Trema (ŽC 2212) – Dvorište - D22	3,2
2229	Brezovljani - Sv. Ivan Žabno (D28)	3,2
2230	Sv. Ivan Žabno (D28) - Cirkvena (ŽC 2231)	3,2
2231	Kendelovec (D28) - Cirkvena	3,6

2238	D41 - Kloštar Vojakovački (LC 26085)	2,7
2244	Sudovec (ŽC 2175) – Pofuki – Bisag - ŽC 2207	1,7
26003	Vukovec (D22) - Vojnovec Križ.- Kalnik - Kamešnica - LC 25154	9,0
26043	Gornja Rijeka (D22) - Miholec (ŽC 2176)	8,4
26056	Guščerovec (D22) – Dijankovec - Erdovec - ŽC 3002	3,6
26058	Kapela Ravenska - ŽC 2208	0,8
26061	LC 25154 - Žibrinovec - Sv. Helena - G.Glogovnica - ŽC 2089	7,0
26068	Križevci: ŽC 2209 - Sv. Martin-Špiranec - Mali Raven(D41)	7,3
26077	LC 26085 – Većeslavec - Povelčić(ŽC 2212)	5,3
26085	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) - Vel. Sesvete - LC 26077	4,0
26086	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Raščani - Sv.Petar Čvrstec - LC 26087	5,5
26087	Sv. Petar Čvrs. (LC 26086) - Cepidlak - LC 26089	3,5
26089	Carevići ŽC 2212 – Crljenaki - Brdo Cirkvensko – Kuštani - D28	7,6
26119	Poljana Križevačka (ŽC 2211) - Brezovljani (ŽC 2229)	3,2
26124	Cirkvena (ŽC 2231) - Brezine	1,1
26132	ŽC 2180 - Mičijevac	1,0
26135	Kuštani (D28) - Cirkvena (ŽC 2231)	1,5
26141	ŽC 2238 - LC 26085	1,3
26142	Špiranec (LC 26068) - Pokasin	2,6

IV. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO :**118,6****V. RAZINA PREDNOSTI –CESTARIJA KRIŽEVCI**

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
25150	Ivanovo Polje (D24) – Hruškovec – Borje - LC 26003	1,0
25154	Slanje (D24)- Gabrinovec - Vratno-Bočkovec (ŽC 2178)	6,4
25161	Vukšinec Riječki - Kolarec (LC 26040)	2,0
26007	Vratno (LC 25154) - Osijek Voj.- Marinovec - ŽC 2089	7,1
26040	Pofuki (ŽC 2244) - Kolarec - D.Fodrovec - ŽC 3002	6,2
26041	D22 - Kostanjevec Riječki	1,5
26042	Gornja Rijeka (D22) - Deklešanec	1,8
26044	D22 - Fajerovac (LC 26043)	3,0
26046	Vukovec (D22) – Bogačevo - Sv. Petar Orehovec (D22)	5,3
26047	Obrež Kalnički (LC 26003) - Vinarec-D22	4,5
26048	Kamešnica (LC 25154) - Potok Kalnički – Mikovec - Črnčevac	7,3
26049	Bogačevo (LC 26046) - Voljavec Riječki (LC 26043)	1,4
26050	Selanec (ŽC 2138) – Zamladinec – Bočkovec - ŽC 2178	2,3
26051	Podvinje Miholečko - Selnica Miholečka - LC 26043	1,4
26052	D22 - Međa	1,2
26053	Mokrice Miholečke – Kusijevec - LC 26040	0,8
26054	Gorica Miholečka - ŽC 2176	1,0
26055	Bočkovec (ŽC 2178) - Piškovec	1,1
26057	Erdovec (ŽC 3002) – Lemeš - Vel. Raven - ŽC 2208	4,2
26059	Pavlovec Ravenski - Donji Dubovec - ŽC 2208	1,1

26062	Vojakovac (ŽC 2180) - Vujići Vojakovački	1,9
26063	Pobrđani Vojakovački - Kloštar Vojakovački(D41)	3,0
26064	Križevci (D22) – Greberanec – Pesek - ŽC 3002 - Donja Brckovčina (Ž3034)	5,1
26069	Cubinec(D22) - Đurđić-Novi Đurđić - D22	6,1
26070	Trema(ŽC 2212) – Osuđevo - Kloštar Vojakovački - ŽC 2238	6,4
26075	Donjara(D41) - Stari Bošnjani - Novi Bošnjani - Mali Carevdar(LC 26076)	5,7
26076	Mali Carevdar - Carevdar(D41)	1,0
26077	V. Sesvete – LC 26085	3,6
26087	Većeslavec (LC 26077) – Ruševac - Sv. Petar Čvrs. (LC 26086)	5,5
26088	Grabovac (ŽC 2212)-Cepidlak - LC 26089	4,5
26118	Doljanec - ŽC 2208	1,5
26120	ŽC 2212 - Brestaki - Sv. Ivan Žabno (D 22)	5,2
26121	Crljenjaki (LC 26089)	1,2
26122	Brdo Cirkvensko (LC 26089) - Novi Glog-D28	2,9
26123	D28 - Hrsovo	2,8
26125	Bukovje Križevačko (D22) - Gračina	1,9
26140	KŽ : Pesek (LC 26064) - Radnički dol - Ulica Pušća (LC 26065)	2,3
26147	Borje (LC 26003) - Šopron (LC 26146)	1,7
26148	Vukovec (D22) - Popovec Kalnički (LC 26047)	1,3
31062	ŽC 3034 - Novaki Ravenski	1,7

V. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO: **125,6**

Nerazvrstana ceste u naselju Vukovec u dužini od 260 m se održava u V. razini prednosti.

VI. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2138	Dionica od LC 26146 do LC26003	0,7
25150	Gr. Županije – Borje - LC 26003	1,4
25154	Gr. Županije - LC 26007	6,1
VI. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO :		8,2

III. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2183	Virje (D2) - Šemovci (D43)	4,6
2184	Molve Grede – Grkine - Đurđevac (ŽC 2247)	8,0
2185	ŽC 2184 - Novo Virje - Ferdinandovac-ŽC 2214	12,7
2185	ŽC 2235 - Kloštar Podravski (D2)	1,8
2213	Đurđevac (D2)-Budrovac - Sirova Katalena ŽC 2232	12,1
2214	Đurđevac (ŽC 2184) - Kalinovac - Ferdinandovac (ŽC 2185)	11,2
2232	Budančevica (D2) - Suha Katalena (ŽC 2213)	8,2
2235	ŽC 2185 - Podravske Sesvete	3,3
2247	Đurđevac: D2 - J. B. Jelačića - D2	3,8
26107	Đurđevac: ŽC 2184 - ŽC 2247	1,3

26156	Đurđevac: ŽC 2247 - D43	0,4
26157	Molve (D210) - ŽC 2184	3,5

III. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO: 70,9

IV. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2114	Gornja Šuma - Molve (D210)	3,3
2116	Repaš - (D210)	6,0
2184	Molve (D210) - Molve Grede	5,2
2185	ŽC 2214 – Ferdinandovac - ŽC2235	9,8
2232	Suha Katalena (ŽC 2213) - granica županije	1,6
2234	Kloštar Podravski (D2) – Dinjevac – Grabrovnica - ŽC 4002	3,5
2236	Virje (D2) - Miholjanec - Donje Zdjelice	8,6
26109	Šemovci (D43) - Sveta Ana	3,5
26110	Mičetinac - ŽC 2213	3,4
26129	Kloštar Podravski (D2) – Kozarevac - LC 37046	12,7

IV. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO: 57,6

V. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
26037	ŽC 2214 - Gornja Šuma - D210	2,3
26038	Gornja Šuma (ŽC 26037) - Čingi lingi	0,9
26102	Virje (D2) - D210	2,8
26104	Molve Grede (ŽC 2185) - Brezovica (ŽC 2184)	3,5
26106	LC 26104 - Grkina -Severovci - Đurđevac (ŽC 2184)	9,7
26108	Đurđevac: LC 26107- Hladna Voda (ŽC 2214)	4,7
26111	Kalinovac (ŽC 2214) - Batinske (ŽC 2185)	5,0
26112	Kalinovac (ŽC 2214) - Budrovac (ŽC 2213)	7,3
26113	Kalinovac (LC 26112)- Peski - Špoljarev Kut - ŽC 2185	5,5
26114	Novo Virje (ŽC 2185)-Brodić - Podravske Sesvete (ŽC 2235)	18,1
26115	Lijepa Greda (LC 26114) - Ferdinandovac (LC 26116)	2,1
26116	Ferdinandovac (ŽC 2185) - LC 26114	2,7
26117	Podravske Sesvete (ŽC 2235) - most	2,2
26127	Sirova Katalena (ŽC 2213) - Šandrovac (ŽC 2232)	4,6
26130	Kozarevac (LC 26129) - Mala Črešnjevica	1,4

V. RAZINA PREDNOSTI UKUPNO: 72,8

5.5 Dužine cesta po razinama prednosti i stalnim mjestima pripravnosti

TABELARNI PRIKAZ DUŽINE CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI I STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

(iznosi zaokruženi na 100 m)

Red. broj	CESTARIJA	MJESTO PRIPRAVNOSTI	RAZINE PREDNOSTI				UKUPNO KM
			III	IV	V	VI	
1.	KOPRIVNICA	KOPRIVNICA	48,2	155,2	79,2	2,3	284,9
2.	KRIŽEVCI	KRIŽEVCI	94,5	118,6	125,6	8,2	346,9
3.	ĐURĐEVAC	ĐURĐEVAC	70,9	57,6	72,8	-	201,6
UKUPNO ŽUPANIJA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA			213,6	327,5	281,5	10,5	833,4

Tabelarnom prikazu se dodaje nerazvrstana cesta u naselju Vukovec između državne ceste D22 i LC 26046 ((D22)-Bogačevo-Sveti Petar Orehovec) u dužini od 260 m koja postaje dio Izvedbenog programa zimske službe te se u skladu s time i održava. Cesta pripada stalnom mjestu pripravnost Križevci, V. razine prednosti.

Županijske i lokalne ceste na području Koprivničko-križevačke županije svrstane su u **III, IV, V i VI razinu prednosti** i time su, prema Pravilniku o održavanju cesta, **prohodne ako visina snijega na kolniku u III., IV. i V. razini prednosti ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.** (za VI. razinu je zatvoren promet)

VI DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Pored redosljeda izvođenja radova zimske službe prema razinama prednosti potrebno je predvidjeti dinamiku izvođenja pojedinih aktivnosti i prema stupnjevima pripravnosti.

0 stupanj uvodi se u pravilu početkom i na kraju Zimske službe, a može i tijekom Zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina). U nultom stupnju pripravnosti organiziraju se stalna dežurstva samo sa kombi vozilima do 2 t i cestarima. Može se ukinuti u dogovoru Županijske uprave za ceste s operativnim stožerom zimske službe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar.

I stupanj je osnovna organizacijska priprema i iščekivanje događaja vezano na meteorološku prognozu, te se odmah po nastanku zimskih uvjeta, odnosno prohodnosti definirane Pravilnikom o održavanju cesta, počinje djelovati. Uključeni su osnovni radni kapaciteti: cestarsko kombi vozilo, kamion s posipačem i ralicom, rovokopač - utovarivač za utovar soli i posipala.

II stupanj uključuje dežurno kombi vozilo, kamion s posipačem i ralicom, rovokopač - utovarivač i traktor s ralicom.

III stupanj uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva.

Općeniti redosljed pripremnih radova za zimsku službu i radova zimske službe je sljedeći:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti,
- postavljanje prometne signalizacije i opreme,
- sprečavanje poledice pravovremenim posipavanjem,
- čišćenje snijega s kolnika i prometne signalizacije,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- čišćenje autobusnih stajališta,
- čišćenje snijega s drugih dijelova ceste i osiguranje odvodnje kolnika,
- drugi radovi na održavanju.

VII NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu provođenja zimske službe za županijske i lokalne ceste Koprivničko – križevačke županije provode djelatnici Županijske uprave za ceste Križevci i to:

1. BOŽIČEVIĆ-REMENAR VESNA, dipl. ing. građ.,
Proljetna 4
48 000 KOPRIVNICA
mobitel **091/ 5380-517**
2. MAJERUS BORIS, dipl. ing. prom.
Podravska 25
48 000 KOPRIVNICA
mobitel **091/3507-076**
3. BERTIĆ MARIJAN, ing. građ.
D. Križevčine 20
48 260 KRIŽEVCI
mobitel **091/ 3507-073**

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnik zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi svakodnevno nadcestar ili poslovođa u mjestima pripravnosti. Dnevnik zimske službe je osnovni dokumenat za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe, pa ga treba precizno i ažurno voditi.

Potrebno je osobito registrirati:

- vremenske prognoze kao i mjerenja temperature svakih dva sata u kritično nastupajućim promjenama
- izvršavanje redosljeda razine prednosti cesta, upisivati vrijeme izlaska kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak čišćenja i posipavanja cesta
- utrošak soli i sipine za izvršeno posipavanje tog dana
- predane izvještaje o stanju na cestama, izvanrednim događajima
- zatvaranje ceste, privremenu regulaciju prometa, režim prometa, postavljanje prometne signalizacije i izvršioce
- štetu na cesti ili objektima koji nastanu po učesnicima u prometu

VIII UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ILI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA




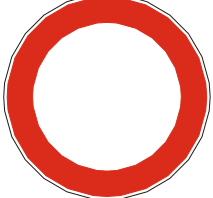
Ako javna cesta ili pojedine dionice javnih cesta zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, **Operativni stožer zimske službe** u dogovoru sa odgovornom tehničkom osobom u Županijskoj upravi za ceste i područnom policijskom upravom može donijeti odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila.

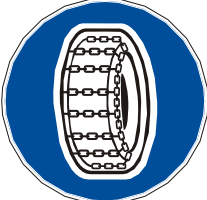
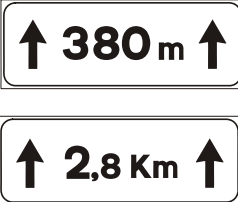


Ukoliko u operativnom djelovanju ove mjere ne budu dogovorene sa područnom policijskom upravom, PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar dužni su najkasnije sat vremena prije nastupanja mjera zabrane ili ograničenja prometa na pojedinim dionicama, isto javiti područnoj policijskoj upravi te nakon toga, po ocjeni potrebe, ostalim mjerodavnim ili naročito zainteresiranim subjektima. (DUZS, mediji, JLS i dr.)

U isto vrijeme PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar poduzeti će mjere da se u skladu sa utvrđenim razinama prednosti održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

8.1. Dopunska prometna signalizacija

Radi što boljeg označavanja pojedinih dionica prometnica u zimskom periodu u cilju upozorenja i obveza značajnih za sudionike u prometu postavlja se dopunska prometna signalizacija s korištenjem slijedećih tipova prometnih znakova:

	A01	“ opasnost na cesti ” označuje blizinu dijela ceste ili mjesta na cesti na kojem sudionicima u prometu prijete opasnost za koju nije predviđen poseban znak opasnosti.
	A20	“ sklizak kolnik ” označuje blizinu dijela ceste na kojem kolnik u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu.
	A28	“ poledica ” označuje blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice
	B03	“ zabrana prometa u oba smjera ” označuje cestu odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet svim vozilima u oba smjera.

	B45	“zimska oprema” naznačuje dio ceste na kojem motorna vozila osim motocikla moraju imati propisanu zimsku opremu u zimskim uvjetima.
	E03	“dopunske ploče”, označuju duljinu dijela ceste na kojem prijete opasnost označena znakom, odnosno na kojem se primjenjuje izričita naredba označena znakom, odnosno na koji se odnosi sadržaj znaka uz koji se ističe dopunska ploča.
	E34	“dopunska ploča”, označuje početak dijela ceste odnosno mjesta na kojem postoji opasnost od neočekivane poledice.
	K04	“štap za snijeg” služi za označavanje ruba kolnika i naznačava pružanje ceste u zimskim uvjetima.

Broj i tip znakova za dopunsku signalizaciju, ograničenja i zabranu prometa iskazan je po stalnim mjestima pripravnosti u tablici:

**PREGLED STANJA PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA POTREBE
ZIMSKE SLUŽBE NA PODRUČJU KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE**

MJESTO PRIPRAVNOSTI	TIP ZNAKA						
	A01	A20	A28	B03	B45	E03	E34
KOPRIVNICA	2	4	12	4	8	20	13
KRIŽEVCI	2	16	4	2	12	31	20
ĐURĐEVAC	-	4	4	-	2	4	6
UKUPNA POTREBA	4	24	20	6	22	55	39

8.2. Rampe za ograničenje ili zatvaranje prometa - razrada po cestovnim pravcima

Rampe i prometni znakovi za ograničavanje i zabranu prometa za pojedine cestovne objekte raspoređeni su u tablici:

STALNO OGRANIČENJE			
Broj ceste	Dionica ograničenja	Prometni znak	Bliža lokacija
2089	Od križanja ŽC 2089 sa ŽC 2081 preko uspona "Borovka" do vrha istog	B03, E07	Križanje ŽC 2089 sa ŽC 2081
		B03, E07	Vrh uspona "Borovka" (križanje ŽC 2089 sa nerazvrstanom cestom)
	Ludbreški Ivanec - Duga Rijeka	B03, E07	Kod križanja sa nerazvrstanom cestom na izlazu iz Ludbreškog Ivanca
		B03, E07	Na križanju sa LC 26006
2138	Uspon od križanja ŽC 2138 sa LC 26146 do križanja ŽC 2138 sa LC 26003	B03,E07	Križanje ŽC 2138 i LC 26146
		B03, E07	Kalnik, križanje ŽC 2138 sa LC 26003
25150	Gr. županije- do naselja Gornje Borje	B03, E07	Gr. županije
		B03, E07	Naselje Gornje Borje
25154	Gr. Županije - križanje sa LC 26007	B03, E07	Gr. županije
		B03, E07	Križanje sa LC 26007

8.3. Stalna ograničenja

Prometnice predviđene za stalna ograničenja tijekom zimskih uvjeta su takvog karaktera da je zbog velikih uspona i količine padalina nemoguće čišćenje kao ni odvijanje prometa motornim vozilima.

- **Za dionicu ŽC 2089 Apatovec – D. Rijeka**, u Apatovec se dolazi istom županijskom cestom ŽC 2089 od strane Križevaca, a do D. Rijeke preko ŽC 2089 iz Ludbrega ili županijskom cestom ŽC 2081 iz Rasinje.

- **Za dionicu ŽC 2138 Šopron – Kalnik**, u Šopron se dolazi od raskrižja ŽC 2138 s D 22 ili preko LC 26003 od strane Vukovca i LC 26003 od strane Kamešnice.

- **Prometnicom ŽC 2138 od Šoprona do Kalnika** ne vrši se odvijanje prometa motornim vozilima u zimskom periodu.

- **Dionica lokalne ceste LC 25150** zatvorena je za sav promet od kamenoloma Ljubeščica na području Varaždinske županije do naselja Borje na području Koprivničko-križevačke županije te je zbog toga svrstana u VI. razinu prednosti te se ne održava u zimskom periodu..

- **Dionica lokalne ceste LC 25154** je zatvorena za sav promet te je zbog toga svrstana u VI. razinu prednosti, te se ne održava u zimskom periodu.

IX SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima vrlo važnu funkciju. Sve nadcestarije u PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar i mjesta pripravnosti, Državni hidrometeorološki zavod, radiona za popravak vozila i terenska operativa povezani su međusobno putem telefona i mobitela.

X PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Troškovi Zimske službe planirani su na osnovu planiranih stupnjeva pripravnosti, kapaciteta po stupnjevima pripravnosti te organizaciji mjesta pripravnosti.

Kod izrade plana upotrebljeni su iskustveni podaci te statistički podaci meteorološke stanice Varaždin koji se odnose za područje regije Varaždin.

Na osnovu spomenutog izvršen je proračun količina, kako mehanizacije tako i radne snage te materijala koji se koristi u Zimskoj službi.

Jedinične cijene radne snage i mehanizacije su iz cjenika Ugovora o održavanju cesta za 2018. godinu, dok su cijene soli korištene iz računa HC prema Županijskoj upravi za cete Križevci.

Pregled troškova utvrđen je za period Zimske službe u svemu prema pozicijama radova iz nomenklature radova održavanja, iskazanog kroz tabelu planiranog troška Zimske službe u vremenu od 15.11.2018. do 15.04.2019. godine.

PLAN TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE ZA PERIOD OD 15.11.2018.-15.04.2019.

Pozicija	Opis rada	Jedinica	Količina	Jedinična	IZNOS U KUNAMA
10.	ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA				3.808.181,70
10.1.	Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja				127.636,70
10.1.1.	Postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema izvedbenom programu zimske službe:	kom	120,00	191,92	23.030,40
10.1.2.	Postavljanje i uklanjanje dopunske ploče izvedbenom programu zimske službe:	kom	90,00	63,77	5.739,30
10.1.3.	Nabava, postavljanje i uklanjanje rubnih štapova:	kom	550,00	35,66	19.613,00
10.1.4.	Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a:	m2	1.400,00	56,61	79.254,00
10.2.	Radovi u zimskom razdoblju				3.400.305,00
10.2.1.	Rad kamiona do 2 t na posipavanju ceste				193.362,00
10.2.1.1.	Efektivni rad	h	600,00	322,27	193.362,00
10.2.2.	Rad kamiona 2-12 t na čišćenju i posipavanju ceste				575.839,00
10.2.2.1.	Efektivni rad	h	900,00	442,96	398.664,00
10.2.2.2.	Dežurstvo	h	2.500,00	70,87	177.175,00
10.2.3.	Rad kamiona preko 12 t na čišćenju i posipavanju ceste				978.849,00
10.2.3.1.	Efektivni rad	h	1.200,00	509,82	611.784,00
10.2.3.2.	Dežurstvo	h	4.500,00	81,57	367.065,00
10.2.4.	Utovarivač na čišćenju snijega				5.250,00
10.2.4.1.	Efektivni rad	h	10,00	525,00	5.250,00
10.2.5.	Rad rovokopača na utovaru posipala				183.999,00
10.2.5.1.	Efektivni rad	h	500,00	243,39	121.695,00
10.2.5.2.	Dežurstvo	h	1.600,00	38,94	62.304,00
10.2.6.	Rad grejdera				0,00
10.2.6.1.	Efektivni rad	h		509,79	0,00
10.2.7.	Rad unimoga				471.617,50

10.2.7.1.	Efektivni rad	h	350,00	615,69	215.491,50
10.2.7.2.	Dežurstvo	h	2.600,00	98,51	256.126,00
10.2.8.	Rad samohodne snježne freze				0,00
10.2.8.1.	Efektivni rad	h		739,08	0,00
10.2.9.	Rad buldozera				0,00
10.2.9.1.	Efektivni rad	h		498,23	0,00
10.2.10.	Rad traktora s ralicom				17.738,50
10.2.10.1.	Efektivni rad	h	50,00	354,77	17.738,50
10.2.11.	Rad cestara				779.915,00
10.2.11.1.	Efektivni rad	h	2.500,00	74,27	185.675,00
10.2.11.2.	Dežurstvo	h	16.000,00	37,14	594.240,00
10.2.12.	Popravak kolnika u zimskim uvjetima				193.735,00
10.2.12.1.	Privremeni lokalni popravak kolnika - kranje s hladnim smjesama (grambit):	t	100,00	1.937,35	193.735,00
10.3.	Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti). Sva posipala obračunavaju se po stvarno utrošenoj količini.				280.240,00
10.3.1.	Posipni materijal od kamene sitneži.	m3	2.000,00	140,12	280.240,00
	SOL - SILOS	t	400,00	723,66	289.464,00
	SOL - SKLADIŠTE	t	1.600,00	517,39	827.824,00
UKUPNO (kn):					4.925.469,70
PDV (kn):					1.231.367,43
SVEUKUPNO:					6.156.837,13

XI OBAVJEŠĆIVANJE O STANJU I PROHODNOSTI CESTA

11.1. Prikupljanje informacija i obavještavanje o stanju na cestama

Pravovremeno i točno informiranje o stanju i prohodnosti javnih cesta važan je preduvjet sigurnosti prometa na cestama.

Radeći na što jednostavnijem prenošenju i čitanju informacija izrađen je unificirani šifrirani sistem prikupljanja, obrade i distribuiranja informacija. Uz to svrha ovakvog načina je i to da se dobije realnija slika stanja na cestama po pojedinim područjima (mjestima pripravnosti).

Šifrnarnik sadrži tri grupe mogućih pojava na cestama, a svaka grupa sadrži detaljno razrađena moguća stanja koja su šifrirana brojevima od 1 do 5. Ovim šifrnarnikom dužni su se služiti i primjenjivati ga djelatnici na ophodnji cesta u zimskom periodu, dežurni u mjestima pripravnosti, dežurni u Županijskoj upravi za ceste Križevci i ostali djelatnici čija je aktivnost u svezi sa prikupljanjem podataka i obavješćivanjem javnosti o stanju na cestama.

Kada se cesta zatvori za sav promet ta se informacija daje šifrom ali i opisno, sa naznakom točnog vremena zatvaranja i procjenom kada bi cesta ponovno mogla biti osposobljena za promet, kao i alternativni pravac na koji je promet preusmjeren.

Obrazac popunjavaju dežurni djelatnici PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar primjenjujući šifrirane dojave od dežurnih djelatnika po mjestima pripravnosti.

Na temelju tako prikupljenih podataka po mjestima pripravnosti dežurni djelatnik u Operativnom stožeru zimske službe formira izvješće za područje koje pokriva Županijska uprava za ceste Križevci.

Prikupljanje informacija o stanju na cestama obavlja se redovito tri puta dnevno u terminima:

- 05 sati
- 13 sati
- 17 sati

,a po potrebi i više puta dnevno ovisno o vremenskim prilikama i stanju prometnica.

I NAPUTAK ZA ŠIFRIRANI SISTEM DOJAVE I STANJE I PROHODNOST JAVNIH CESTA

Šifra	Opis stanja i prohodnosti	Upis
1. Redovno	Uobičajeni intenzitet prometa, uobičajenu razinu uslužnosti, te normalne vremenske uvjete za to godišnje doba.	Upisivanje šifre «1» isključuje sva ostala stanja
2. Ograničenje brzine	Ograničenje brzine vozila za 50 % manje nego je dopuštena brzina, zbog obavljanja radova pojačanog ili redovnog održavanja na duljim dionicama javne ceste.	Uz upis šifre «2» potrebno je upisati i vrijednost ograničenja brzine te duljinu dionice na koju se ograničenje odnosi 2/40km/h/17km
3.1. Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu i za priključna vozila za vrijeme zimskih uvjeta na cestama.	Upisivanje šifre «3.1.» uvijek mora biti u paru sa upisom šifre «3» (zimski uvjeti) u trećem stupcu izvješća
3.2. Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu.	Uz upis šifre «3.2.» mora se upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice ili naziv dionice na koji se zabrana prometa odnosi 3.2/5 t/5 km ili 3.2/2 t/ Zaistovec-Fodrovec
3.3. Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje.	Uz upis šifre «3.3.» uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice na koju se ona odnosi. 3.3/8t/10km Vukovec- Kalnik
3.4. Zabrana prometa	Zabrana prometa za pojedine vrste vozila uvjetovanu stanjem na cesti, izvanrednim događajem ili meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa .	Uz upisivanje šifre «3.4.» uvijek se mora upisati i vrsta vozila. Upisana šifra mora uvijek biti u paru sa upisom s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća 3.4./I skupina (Zaistovec-Fodrovec ili 3.4./> 10 m (za vozila duža od 10 m)
3.5. Zabrana prometa	Zabrana prometa za sva vozila.	Upisana šifra «3.5» mora uvijek biti u paru sa upisom s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća, uz napomenu razloga zbog kojeg je došlo do takve zabrane kao i krajnje točke takve dionice radi mogućnosti njenog zaobilaska.
4. Obvezna upotreba lanaca za snijeg	Obvezna upotreba lanaca za snijeg na pogonskim kotačima autobusa, teretnih vozila, specijalnih i radnih vozila, tegljača i traktora, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom kada je kolnik pokriven snijegom najmanje 5 centimetara.	Upisivanje šifre «4» mora uvijek biti u paru sa upisom šifre «3» u trećem stupcu izvješća.

II IZVANREDNI DOGAĐAJI NA JAVNIM CESTAMA

Šifra	Opis izvanrednog događaja	Upis
1. Elementarne nepogode	Podrazumijevaju se samo oni događaji koji su proglašeni od tijela državne uprave elementarnim nepogodama.	Upisivanje šifre «1»
2. Veće prometne nezgode	Smatraju se samo one prometne nezgode zbog kojih se odvijanje prometa mora u potpunosti prekinuti na dulje od dva sata.	Upisivanje šifre «2» uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća, uz napomenu o krajnjim čvornim točkama takve dionice radi njenog zaobilaska. 2/10 km Vukovec-Kalnik
3. Veća iznenadna oštećenja cestovnog trupa ili objekta	Podrazumijevaju se samo ona oštećenja kod kojih je nužno primijeniti ograničenja prometa.	Upisivanjem šifre «3» mora se upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojem je nastalo oštećenje, uz napomenu krajnjih točaka te dionice.
4. Izvanredno održavanje cesta	Podrazumijevaju se samo ona održavanja kod kojih je nužno primijeniti ograničenja prometa.	Upisivanjem šifre «4» mora se upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojem se izvode radovi, uz napomenu krajnjih točaka te dionice.
5. Izvanredni prijevozi	Podrazumijeva izvanredni prijevoz kod kojega se mora primijeniti i određeno ograničenje prometa na odobrenom itinereru.	Upisom šifre «5» podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenje u prvom stupcu izvješća.

III METEOROLOŠKI UVJETI ZANAČAJNI ZA ODVIJANJE PROMETA

Šifra	Opis izvanrednog događaja	Upis
1. Smanjena vidljivost	Podrazumijeva smanjenu vidljivost zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta (magla, snijeg, kiša, vjetar) zbog kojih vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja odnosno na 100 m u naselju.	U slučaju kada na istoj dionici vladaju različiti meteorološki uvjeti, upisuju se sve potrebne šifre i odvajaju zarezom npr. 1, 3
2. Olujni vjetar	Podrazumijeva olujni vjetar zbog kojeg se promet mora ograničiti.	Upisivanje šifre «2» podrazumijeva i upis odgovarajuće šifre za ograničenje prometa u prvom stupcu izvješća.
3. Zimski uvjeti	„Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica“, stavak 1., članak 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17)“	Preporuča se upis uz upis šifre «3» u trećem stupcu izvješća i upis dodatnog simbola «S» za snijeg deblji od 5 cm, odnosno «L» kada je na kolniku poledica. 3/S ili 3/L Upis šifre «3» u treći stupac dopušta i upis naznake «G» ako su uvjeti granični. 3/G

11.4. Prikupljanje i prosljeđivanje meteoroloških podataka

Centralno mjesto pripravnosti - Stožer Zimske službe - Motičnjak, Varaždin povezan je telefonom sa Državnim hidrometeorološkim zavodom - Meteorološkim centrom, od kojeg dobiva podatke o izgledima vremena za 3 - 5 dana unaprijed (jednom tjedno), te dnevne prognoze vremena dva puta dnevno (07,30 i 13,30 sti).

Meteorološki izvještaji obuhvaćaju izgled vremena sa svim elementima (najviše i najniže temperature, mogućnost i intenzitet padavina, mogućnost nastanka zapuha, snagu vjetera i mogućnost nastanka poledice) prema prikazanoj Tabeli br. 10.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva i putem telefona prosljeđuju mjestima pripravnosti.

Pored ovog, PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar primaju i mjesečne prognoze vremena, koje predviđaju maksimalne i minimalne temperature zraka i dane u kojima su moguće padavine kao i vrsta padavina.

Ove prognoze pomažu da se unaprijed pripremi mehanizacija, radna snaga za moguće intervencije na cestama.

KNJIGA PROGNOZE VREMENA

DATUM _____

DEŽURNI _____

I PROGNOZA U _____ SATI

DEŽURSTVO U VREMENU OD ___ DO ___ SATI

1	3	5	7	9	11	13

II PROGNOZA U _____ SATI

2	4	6	8	10	12	14

POTPIS

XII ZAKLJUČAK

Županijska uprava za ceste Križevci u ljetnim i u zimskim uvjetima upravlja sa **368,655** km županijskih i **464,710** km lokalnih cesta, što ukupno čini mrežu od **833,365** km javnih cesta.

Održavanje svih cesta povjereno je na temelju četverogodišnjeg okvirnog sporazuma te sklopljenih godišnjih ugovora zajednici ponuditelja PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar. Godišnji ugovor prema Sporazumu o osnivanju zajednice ponuditelja sklapa se sa PZC Varaždin d.d. (KLASA: 340-09/17-01/1677, UR. BROJ: 2141-06-376-01-1677/2017, od 31.12.2017.)

PZC Varaždin d.d. na području Koprivničko-križevačke županije ima poslovnu jedinicu Koprivnica sa dvije nadcestarije u Koprivnici i Križevcima, a Ceste d.d., Bjelovar nadcestariju u Đurđevcu. U navedenim nadcestarijama se u zimskim uvjetima nalaze mjesta pripravnosti sa deponiranim određenim količinama posipala, te raspoređeni potrebni kapaciteti radne snage i mehanizacije.

Održavanje cesta u zimskim uvjetima vrši se prema određenim stupnjevima pripravnosti, prema kojima su definirani kapaciteti mehanizacije i radne snage, a redosljed zimskog održavanja dionica cesta određen je prema razinama prednosti koje su definirane Pravilnikom o održavanju cesta.

Pregledom mjesta uskladištenja na mjestima pripravnosti utvrđeno je da PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar raspolažu određenim zalihama soli i kamenog posipala. Ostale količine do planirane ukupne, odnosno potrebne količine, PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar će kao tvrtke po ovlaštenju Hrvatskih cesta d.o.o., naručivati od ugovornog dobavljača tijekom trajanja zimske službe sukladno potrošnji, odnosno pražnjenju pojedinog skladišnog prostora u pojedinom mjestu pripravnosti. Ukupna planirana i osigurana količina za zimsku sezonu 2018/2019 iznosi 1600 t skladišne i 400 t silosne soli, što je ukupno **2000 t** soli te **2000 t** posipnog materijala od kamene sitneži.

PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar imaju dovoljno kapaciteta mehanizacije, opreme i radne snage za potrebe podmirenja III i IV stupnja pripravnosti, osim za potrebe utovara materijala za posipavanje cesta.

Ugovorni izvoditelji će nedostatne kapacitete ugovoriti najkasnije do službenog početka rada zimske službe (15.11.2018.).

PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar po ugovoranju nedostatnih kapaciteta će prije rada zimske službe razraditi operativni plan izvođenja radova, odnosno izvršiti raspored kapaciteta mehanizacije po tipu i registracijskom broju po mjestima pripravnosti, dionicama cesta te stupnju pripravnosti i isti dostaviti na uvid i korištenje Županijskoj upravi za ceste Križevci te Inspektoru cestovnog prometa i cesta te će se izvršiti pregledi navedenog po mjestima pripravnosti.

Uz pretpostavku da se kvalitetno obave svi pripremni radovi prije službenog početka rada zimske službe, te da će naredna zima biti prosječnih klimatskih karakteristika kao u protekle 3 - 4 godine te na osnovu dosadašnjih iskustava, pretpostavlja se da će planirana organizacija te osigurane količine posipala biti dovoljne za kvalitetno obavljanje svih zadataka u zimskoj službi 2018/2019. g.

U slučaju iznadprosječnih zimskih uvjeta, a koji nisu sastavni dio planiranja u prosječnim uvjetima, cjelokupna organizacija će se podrediti novonastaloj situaciji i uložiti najveći napor u rješavanju takvih situacija u čemu će svi aktivni sudionici morati dati svoj najveći doprinos, pogotovo imajući u vidu ograničene nedostatne prihode za održavanje javnih cesta kojima upravlja ŽUC.

Križevci, listopad 2018. g.

1483/2018

R A V N A T E L J

Županijske uprave za ceste Križevci:

Dragutin Guzalić, struč. spec. ing. aedif.

XIII KARTE

LEGENDA:

 III razina prednosti

 IV razina prednosti

 V razina prednosti

 VI razina prednosti