



IZVJEŠĆE O RADU

za 2024.godinu

Županijska uprava za upravljanje županijskim i
lokalnim cestama Koprivničko-križevačke županije

Skraćeni naziv ustanove: **Županijska uprava za ceste Križevci** (dalje; Uprava za ceste)

SADRŽAJ:

- A) OPĆENITO O RADU UPRAVE ZA CESTE u 2024.godini**
- B) FINACIJSKI POKAZATELJI za 2024. godinu**
- C) ZAKLJUČAK**

A) OPĆENITO O RADU UPRAVE ZA CESTE u 2024.g.

OSNOVNE DJELATNOSTI PO ZAKONU O CESTAMA I STATUTU

1. Upravljanje županijskim i lokalnim cestama:

- 1.1. Održavanje i zaštita županijskih i lokalnih cesta
- 1.2. Poduzimanje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša
- 1.3. Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila te drugih stvari sa županijskih i lokalnih cesta
- 1.4. Projektiranje i ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste
- 1.5. Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

2. Informatizacija sustava županijskih i lokalnih cesta:

- 2.1. Vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama:
 - podaci o kolniku ceste
 - podaci o cestovnim objektima (propusti i mostovi)
 - podaci o vertikalnoj i horizontalnoj signalizaciji i opremi ceste
 - podaci o željezničko – cestovnim prijelazima
- 2.2. Obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti županijskih i lokalnih cesta, izvanrednim događajima na njima te o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa.

3. Izrada izvješća, Programa i Planova:

- 3.1. Izrada izvješća Upravnom vijeću, Županu, Županijskoj skupštini, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te po potrebi Hrvatskim cestama d.o.o.
- 3.2. Izrada elemenata za strategiju razvitka županijskih i lokalnih cesta, a naročito pri utvrđivanju temeljnih mjerila za građenje i potrebe održavanja
- 3.3. Izrada višegodišnjih Programa te godišnjih Planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta

4. Prateće djelatnosti Uprave kao javno-pravnog tijela:

- 4.1. Izdavanje Posebnih uvjeta građenja, Suglasnosti, Potvrda na glavni projekt i dr. na javnim županijskim i lokalnim cestama
- 4.2. Odlučivanje o ustupanju prava na cestovnom zemljištu (služnost, pravo građenja i korištenje) te obavljanje pratećih djelatnosti

Uprava za ceste, može obavljati i druge djelatnosti koje služe za obavljanje osnovnih djelatnosti. U okviru djelatnosti zaštite cesta Uprava za ceste obavlja javna ovlaštenja kada izdaje akte iz članka 46. stavka 4., članka 49. stavka 4., članka 51. stavka 3, članka 52. stavka 1. članka 55. stavka 1. članka 59. stavka 4. , članka 60. stavka 1. te čl. 61. st. 4. **Zakona o cestama**, Narodne novine br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23 i 133/23.

U Upravi za ceste je sa 31.12.2024. g. zaposleno 8 zaposlenika (7 na neodređeno vrijeme, od čega jedna zaposlenica od 21.10.2024.g. sa probnim rokom od 3 mjeseca i ravnatelj sa reizbornim mandatom od 4 godine počevši od 27.09.2021.g.) na slijedećim radnim mjestima:

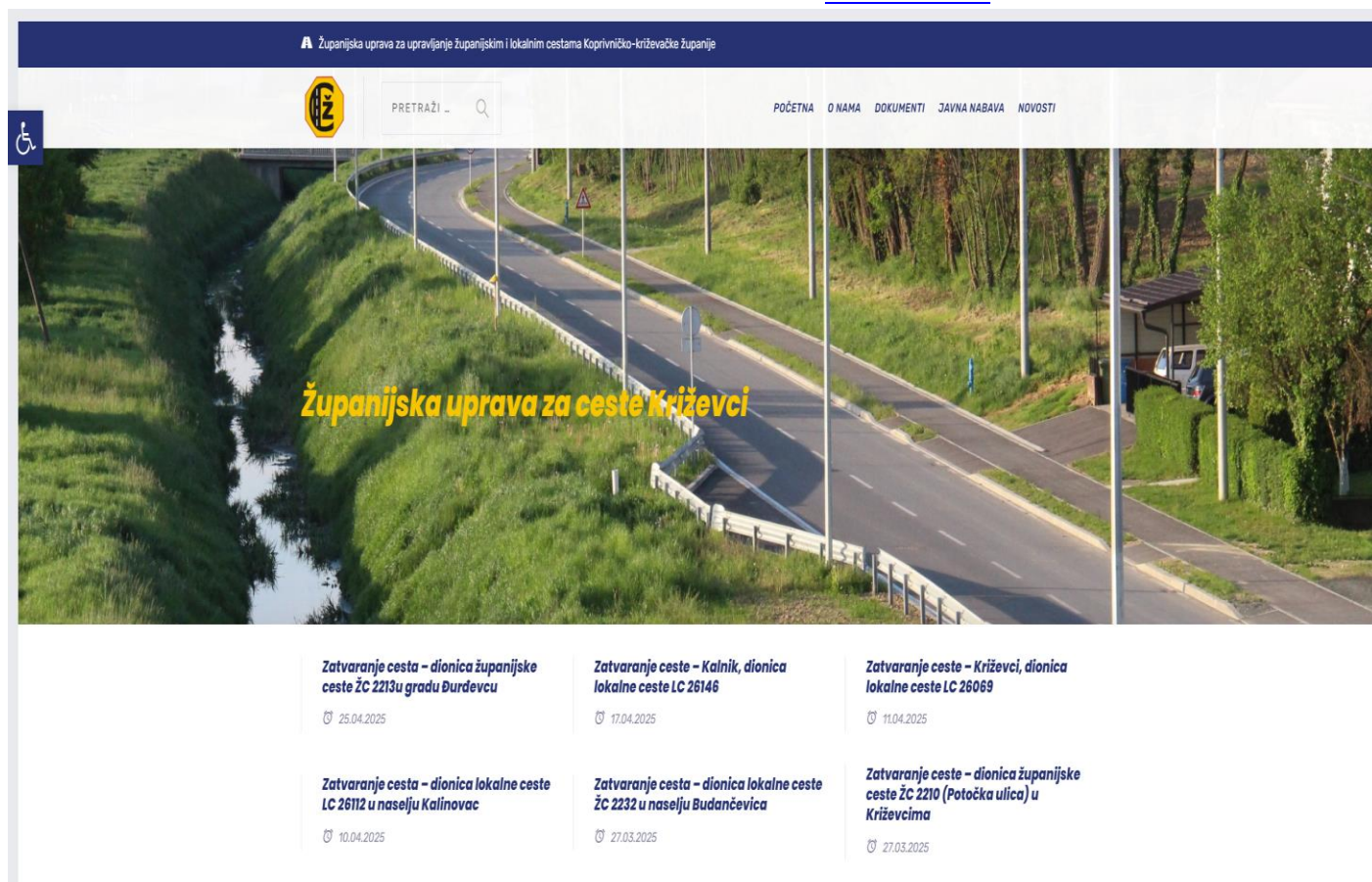
- Dragutin Guzalić , struč.spec.ing.aedif., ravnatelj,
- voditeljica odjela održavanja županijskih i lokalnih cesta, ujedno i organizatorica održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Koprivnica, na neodređeno
- organizator održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Križevci, na neodređeno
- organizator održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Đurđevac, na neodređeno
- stručni suradnik za upravno-tehničke poslove i sigurnost prometa, na neodređeno
- knjigovotkinja i administrativna tajnica- na neodređeno (do 31.12.2024., mirovina od 01.01.2025.)
- pomoćna knjigovotkinja i administrativna tajnica- na neodređeno, probno 3 mj. od 21.10.2024.
- pomoćnica u organizaciji održavanja, zaštite i nadzora cesta, na neodređeno

Upravno vijeće Uprave za ceste ima 5 članova i to;

Saša Cestar (od 10.05.2022.g. Rješenjem Županijske skupštine) -predsjednik, Jasminka Pomper - članica (iz redova zaposlenika), Davorin Valeš - član, Mario Martinčević - član i Miroslav Kovačić - član.

Podaci o cestovnoj mreži, zaposlenima, obavjesti o zatvaranju prometa na pojedinim dionicama, financijski planovi i izvještaji, planovi nabave i mnogi drugi podaci usmjereni transparentnosti rada Uprave mogu se vrlo jednostavnom pretragom pronaći na našoj internetskoj stranici www.zuc-kc.hr

Slika 1. -link naslovnice internetske stranice www.zuc-kz.hr



CESTE

Područja održavanja javnih županijskih i lokalnih cesta na području naše županije podijeljena su na 3 cestarije i to **Đurđevac, Koprivnica i Križevci**.

Tablica 1. -Podaci o cestama po JLS i Cestarijama sa 31.12.2024.g.

R.BR	OPĆINA/GRAD	ŽUPANIJSKE CESTE [km]				LOKALNE CESTE [km]				UKUPNO [km]				CESTARUA
		ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	
1.	DRNJE	6,087	0,12	0,000	6,087	1,086	0,00	0,000	1,086	7,173	0,10	0,000	7,173	KOPRIVNICA:282,514 km
2.	ĐELEKOVEC	7,613	0,54	0,000	7,613	6,182	0,69	0,916	7,098	13,795	0,61	0,916	14,711	
3.	GOLA	5,275	0,00	0,000	5,275	0,000	-	0,000	0,000	5,275	0,00	0,000	5,275	
4.	HLEBINE	11,232	0,78	0,000	11,232	0,000	-	0,102	0,102	11,232	0,78	0,102	11,334	
5.	KOPRIVNIČKI BREGI	10,169	0,87	0,000	10,169	2,173	0,94	4,540	6,713	12,342	0,88	4,540	16,882	
6.	KOPRIVNIČKI IVANEC	5,493	0,12	0,000	5,493	11,421	1,68	0,000	11,421	16,914	1,17	0,000	16,914	
7.	LEGRAD	17,514	0,92	0,000	17,514	9,429	0,97	0,197	9,626	26,943	0,94	0,197	27,140	
8.	NOVIGRAD PODRAVSKI	13,406	0,00	0,000	13,406	5,879	0,15	0,576	6,455	19,285	0,05	0,576	19,861	
9.	PETERANEC	6,391	0,18	0,000	6,391	11,976	0,33	2,075	14,051	18,367	0,27	2,075	20,442	
10.	RASINJA	32,074	0,79	0,000	32,074	22,210	0,33	0,000	22,210	54,284	0,60	0,000	54,284	
11.	SOKOLOVAC	21,192	0,39	0,000	21,192	66,728	0,79	0,578	67,306	87,920	0,69	0,578	88,498	
12.	ĐURĐEVAC	28,839	0,78	0,000	28,839	30,425	0,64	1,768	32,193	59,264	0,71	1,768	61,032	ĐURĐEVAC:199,151 km
13.	FERDINANDOVAC	10,575	0,69	0,000	10,575	16,176	0,72	0,000	16,176	26,751	0,71	0,000	26,751	
14.	KALINOVAC	7,380	0,12	0,000	7,380	13,333	0,10	0,000	13,333	20,713	0,11	0,000	20,713	
15.	KLOŠTAR PODRAVSKI	10,147	0,58	0,000	10,147	9,813	0,14	0,000	9,813	19,960	0,36	0,000	19,960	
16.	MOLVE	16,657	0,61	0,000	16,657	6,658	1,01	0,000	6,658	23,315	0,72	0,000	23,315	
17.	NOVO VIRJE	10,607	0,49	0,000	10,607	5,622	0,00	0,000	5,622	16,229	0,32	0,000	16,229	
18.	PODRAVSKE SESVETE	5,736	0,37	0,000	5,736	6,658	0,39	0,000	6,658	12,394	0,38	0,000	12,394	
19.	VIRJE	13,133	0,20	0,000	13,133	5,624	1,40	0,000	5,624	18,757	0,56	0,000	18,757	
20.	GORNJA RIJEKA	1,519	0,57	0,000	1,519	18,075	0,29	0,000	18,075	19,594	0,31	0,000	19,594	KRIŽEVCI: 341,545 km
21.	KALNIK	3,188	0,40	0,000	3,188	21,465	0,84	1,479	22,944	24,653	0,78	1,479	26,132	
22.	KRIŽEVCI	71,004	0,59	0,000	71,004	82,442	0,48	13,694	96,136	153,446	0,53	13,694	167,140	
23.	SVETI IVAN ŽABNO	22,493	0,46	0,000	22,493	42,243	0,76	1,352	43,595	64,736	0,66	1,352	66,088	
24.	SVETI PETAR OREHOVEC	29,301	0,47	0,000	29,301	33,290	0,65	0,000	33,290	62,591	0,57	0,000	62,591	
	Σ	367,025	0,670	0,000	367,025	428,908	0,720	27,277	456,185	795,933	0,700	27,277	823,210	

Područje Cestarije Đurđevac obuhvaća **199,151 km (24,2 %)**, područje Cestarije Koprivnica obuhvaća **282,514 km (34,3 %)** i područje Cestarije Križevci obuhvaća **341,545 km (41,5 %)** od mreže javnih županijskih i lokalnih cesta ukupne dužine **823,210 km**, a kojom upravlja ova Uprava za ceste.

Tablica 2. -Udio asfaltnih i makadamskih kolnika po cestarijama - rekapitulacija 31.12.2024.g.

	ŽUPANIJSKE CESTE	LOKALNE CESTE	ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE
KOPRIVNICA			
asfalt (km)	136,446	137,084	273,530
makadam (km)	0,000	8,984	8,984
ukupno (km)	136,446	146,068	282,514
modernizirano	100,00%	93,85%	96,82%
KRIŽEVCI			
asfalt (km)	127,505	197,515	325,020
makadam (km)	0,000	16,525	16,525
ukupno (km)	127,505	214,040	341,545
modernizirano	100,00%	92,28%	95,16%
ĐURĐEVAC			
asfalt (km)	103,074	94,309	197,383
makadam (km)	0,000	1,768	1,768
ukupno (km)	103,074	96,077	199,151
modernizirano	100,00%	98,16%	99,11%

	asfalt (km)	makadam (km)	ukupno (km)	modernizirano
ŽUPANIJSKE CESTE	367,025	0,000	367,025	100,00%
LOKALNE CESTE	428,908	27,277	456,185	94,02%
ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE	795,933	27,277	823,210	96,69%

Područje Cestarije Đurđevac obuhvaća **199,151 km (24,2 %)**, područje Cestarije Koprivnica obuhvaća **282,514 km (34,3 %)** i područje Cestarije Križevci obuhvaća **341,545 km (41,5 %)** od mreže javnih županijskih i lokalnih cesta ukupne dužine **823,210 km**, kojom upravlja ova Uprava.

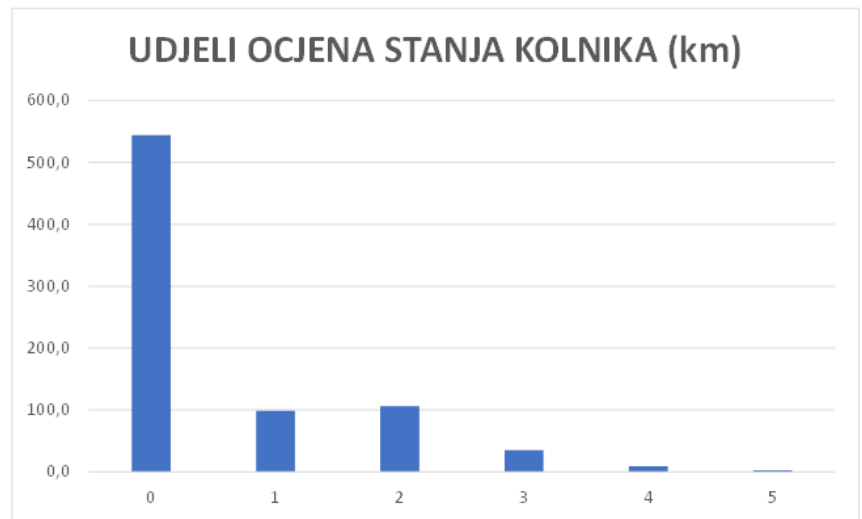
U *tablicama i grafikonima br. 3* prikazane su ocjene stanja kolnika javnih županijskih i lokalnih cesta sa ukupnim dužinama u pojedinoj ocjeni, što je prikaz stanja javnih cesta na području naše županije sa krajem 2023.g. i usporedba sa dvije godine unazad.

Ocjenjuju se **asfaltirane** javne ceste, a cilj je da asfaltirane ceste imaju ocjenu **nula** preko 90 % te smanjenje udjela makadama na minimum. Nije moguće postići 100 % udjela ocjene nula jer svake godine dio cesta prelazi u slijedeću lošiju ocjenu. Isto tako, nema potrebe da sve makadamske ceste budu modernizirane ali svakako one koje prolaze kroz naseljeno područje ili imaju značaj u skraćanju povezivanja važnijih destinacija županije. U izvrsnoj suradnji sa JLS planiramo u svakoj godini moderniziranje 5-6 km lokalnih cesta i time, bez obzira na broj stanovnika naselja koja povezujemo, omogućavamo stanovnicima tih naselja kvalitetniji život u tim područjima.

Tablice 3. (sa grafikonima) -Ocjene stanja asfaltnih kolnika sa 31.12.2024.g. i usporedba sa 2021. i 2022.g. i 2023.g.

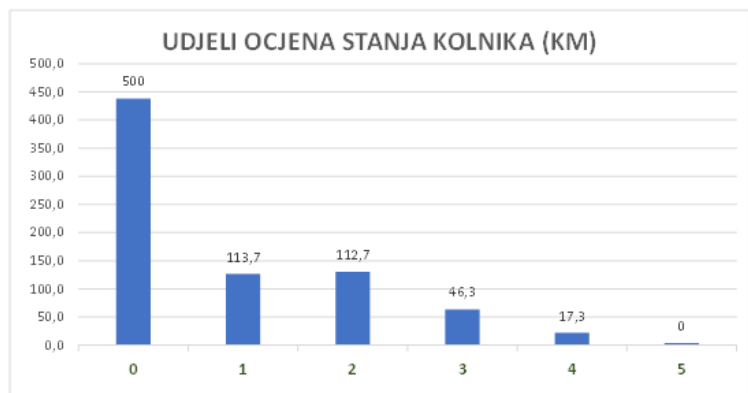
2024.

OCJENA	ASFALTIRANE CESTE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	257,6	286,6	544,2
1	39,7	59,1	98,9
2	53,6	52,5	106,1
3	12,3	22,8	35,1
4	3,8	5,2	9,0
5	0,0	2,8	2,8
UKUPNO	367,0	428,9	795,9
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	0,0	27,3	27,3
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			823,2



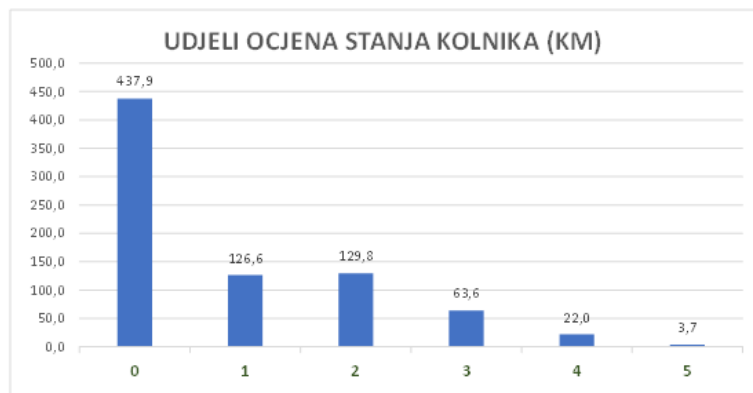
2023.

OCJENA	ASFALTIRANE CESTE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	236,5	263,5	500,0
1	48,3	65,4	113,7
2	56,6	56,1	112,7
3	17,1	29,2	46,3
4	8,4	8,9	17,3
5	0,0	0,0	0,0
UKUPNO	366,9	423,0	789,9
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	0,0	34,0	34,0
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			823,9

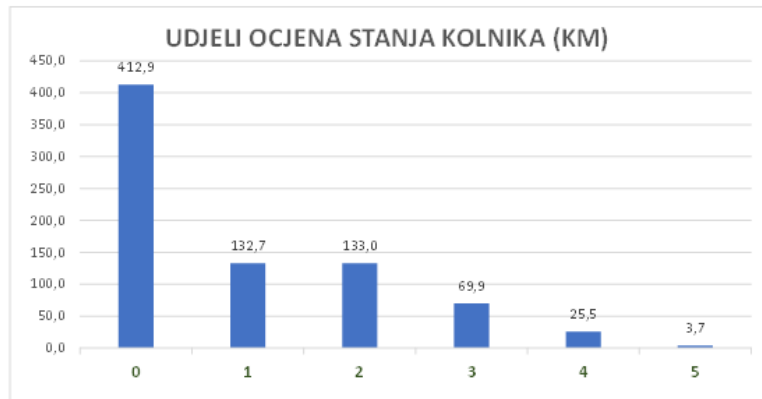


2022.

OCJENA	ASFALTIRANE CESTE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	206,2	231,7	437,9
1	57,1	69,5	126,6
2	63,6	66,2	129,8
3	26,1	37,5	63,6
4	13,9	8,1	22,0
5	0,0	3,7	3,7
UKUPNO	366,9	416,7	783,5
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	0,0	40,3	40,3
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			823,9



OCJENA	ASFALTIRANE CESTE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	192,6	220,3	412,9
1	59,5	73,2	132,7
2	66,9	66,2	133,0
3	31,1	38,8	69,9
4	16,3	9,2	25,5
5	0,0	3,7	3,7
UKUPNO	366,4	411,3	777,7
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	0,0	45,7	45,7
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			823,4



METODOLOGIJA OCJENJIVANJA STANJA ASFALTNIH KOLNIKA

- **OCJENA 0** – kolnici bez oštećenja ili sa lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %.
Ne planiraju se nikakvi radovi na kolniku!

- **OCJENA 1** – mrežaste pukotine na kolniku od 30 % – 40 % ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika.
Potrebni manji popravci iz redovitog održavanja!

- **OCJENA 2** – mrežaste pukotine na kolniku od 40 % - 50 % od ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika.
Potrebni popravci iz redovitog održavanja dionica do 3000 m² !

- **OCJENA 3** - mrežaste pukotine na kolniku od 50 % - 70 % od ukupne površine, sa izraženim većim napuklinama, i mjestimičnim udarnim rupama, zatim ulegnuća i neravnine.

Potrebno je pojačano održavanje kolnika ugradnjom izravnavajućeg nosivog i habajućeg sloja asfalta ili kombinacijom po procjeni !

- **OCJENA 4** – mrežaste pukotine na kolniku 70 % - 80 % od ukupne površine sa većim površinama razorenog kolovoznog zastora, zatim veća ulegnuća i denivelacije kolnika.

Neodgodivo je pojačano održavanje novim asfaltnim slojevima (izravnavajući i habajući) u debljinama i granulacijama ovisno o strukturi oštećenja i karakteristikama prometa!

- **OCJENA 5** – mrežaste pukotine na kolniku preko 80 % ukupne površine sa potpunim uništenjem kolovoznog zastora na cijeloj širini kolnika, prema propisima ovakvi kolnici smatraju se neprohodnim.

Stanje slično makadamu, potrebna je modernizacija ili čak rekonstrukcija!

Metodologija ocjenjivanja stanja kolnika je vizualna metoda temeljena na mjerenju oštećenih površina te procjeni količina oštećenja asfaltnih kolnika po svakoj izmjerenoj oštećenoj površini. Provede je stručni zaposlenici uprave u timu, usuglašavanjem. Novi asfalti iz ranije ocjene prelaze u ocjenu „0“, a neki iz ranijih boljih ocjena prelaze u lošije ocjene.

PLANIRANI I IZVRŠENI RADOVI U 2024. GODINI

Tablica 4. –Planirani radovi temeljem II izmjena i dopuna Plana građenja te poboljšanja i obnova županijskih i lokalnih cesta na području Koprivničko-križevačke županije (dalje:Plan) , usvojene na 19. sjednici U.V. 19.12.2024.g. te njihovo izvršenje sa obrazloženjem po nekim projektima

r. br.	NAZIV PROJEKTA	PLAN (EUR sa PDV)	IZVRŠENO (po izvorima)		km
			ŽUC KKŽ	DRUGI IZVOR	
IZGRADNJE (INVESTICIJE)					
1.	ŽC 2210 - semaforizacija raskrižja Potočke, Smičklasove, F.Račkoga i ul. I.Z.Dijankovečkog u Križevcima (Grad Križevci)	18.000,00	18.000,00	0,00	JLS
2.	Ž 2214 i L 26108 - Rekonstrukcija raskrižja (Grad Đurđevac)	150.000,00	0,00	0,00	JLS
3.	ŽC 3034 - Križevci - ul. Koruška , sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze , dionica 200 m (Grad Križevci)	18.000,00	18.000,00	0,00	JLS
4.	LC 26116 - Ferdinandovac - Dravska ul., sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze- dionica 765 m (Ferdinandovac)	46.000,00	46.000,00	0,00	JLS
5.	ŽC 2114 i LC 26032 - Sigetec-ul. I. Berute i Braće Radića, sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze-dionica 240 m (Peteranec)	16.000,00	16.000,00	0,00	JLS
UKUPNO IZGRADNJE (INVESTICIJE):		248.000,00	98.000,00	0,00	0,00
POBOLJŠANJE I OBNOVA - INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE					
6.	LC 26077 - Lepavina (DC 41) – Večeslavec – Poveljč (ŽC 2212) - modernizacija 2650 m (Grad Križevci)	260.091,63	178.107,25	81.984,38	JLS 2,65
7.	LC 26092 - Kamenica (LC 26082 – A. G. Grada Koprivnica (Iagnjedovec) - modernizacija 450 m (Sokolovac)	69.163,10	17.290,78	51.872,33	JLS 0,45
8.	LC 26060 - Rjeka Koprivnička – Mali Poganac (DC 41) - modernizacija 1180 m (Sokolovac)	123.960,04	83.974,35	39.985,69	JLS 1,18
9.	LC 26154 - Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) – Peteranec (DC 41) - modernizacija 1450 m (Peteranec)	176.611,61	101.948,97	74.662,64	JLS 1,45
10.	LC 26121 - Sveti Petar Čvrstec (LC 26089) – Kraljevac (ŽC 3003) - modernizacija 620 m (Sv. Ivan Žabno)	37.288,70	37.288,70	tampon	JLS 0,62
11.	LC 26154 - sanacija mosta preko potoka Smrdeći kanal, stacionaža 2+539 (Peteranec)	68.582,88	68.582,88	0,00	0,05
12.	ŽC 2081 - sanacija mosta u Rasinja, stacionaža 16+188 , (Rasinja)	73.973,23	73.973,23	0,00	0,05
13.	ŽC 2185 - sanacija mosta preko potoka Čvričevac , stacionaža 18+757 (Kalinovac)	40.564,00	40.626,50	0,00	0,10
14.	LC 26050 - sanacija mosta preko potoka Salnik, stacionaža 0+922 (Sveti petar Orehovec)	70.462,50	60.320,07	0,00	0,05
UKUPNO INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE:		920.697,69	662.112,73	248.505,04	6,60
POBOLJŠANJE I OBNOVA - POJAČANO TEKUĆE ODRŽAVANJE					
15.	ŽC 2150 - Delovi (ŽC 2147) – Novigrad Podravski (DC 2) - obnova kolnika u Delovima - 600 m (Novigrad Podravski)	70.047,00	56.037,60	14.009,40	JLS 0,60
16.	LC 25102 - Novo Selo Podravsko (ŽC 2076) – Selnica Podravska (ŽC 2076 - obnova kolnika 820 m (Legrad)	83.704,28	66.963,42	16.740,86	JLS 0,82
17.	ŽC 2114 - Drnje (DC 41) – Hlebine – Molve (DC 210) - obnova kolnika Gabajeva Greda 1300 m (Hlebine)	144.332,33	115.465,86	28.866,47	JLS 1,30
18.	ŽC 2114 - Drnje (DC 41) – Hlebine – Molve (DC 210) - obnova kolnika Drnje - 550 m (Drnje)	76.787,04	61.429,63	15.357,41	JLS 0,55
19.	ŽC 2082 - Imbriovec (LC 26001) – Đelekovec (DC 20/ŽC 2260) - obnova kolnika - 1100 m (Đelekovec)	112.306,18	89.844,94	22.461,24	JLS 1,10
20.	ŽC 2139 - Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41) - obnova kolnika Mali Grabčani - 1800 m (Sokolovac)	186.258,80	149.007,04	37.251,76	JLS 1,79
21.	ŽC 2081 - Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – V. Poganac (ŽC 2089) - obnova kolnika Kuzminec -2100 m (Rasinja)	216.340,95	173.072,76	43.268,19	JLS 2,10
22.	ŽC 2149 - Koprivnički Bregi (ŽC 2147) – Glogovac (LC 26090) - obnova kolnika 1000 m (Koprivnički Bregi)	116.726,60	93.381,28	23.345,32	JLS 1,00
23.	ŽC 2112 - Botinovec – A. G. Grada Koprivnice - obnova kolnika Koprivnički Ivanec -1000 m (Koprivnički Ivanec)	126.479,98	0,00	0,00	JLS 0,10
24.	ŽC 2091 - Legrad (LC 26031) – Drnje (DC 41) - obnova kolnika nakon poplave 2023.g. -dionica 100 m (Legrad)	8.439,39	8.439,39	0,00	0,10
25.	LC 26032 - Sigetec (ŽC 2114) – Komarnica - obnova kolnika 1000 m (Peteranec)	55.866,25	44.693,00	11.173,25	JLS 1,00
26.	ŽC 2183 - Virje (DC 2) – Šemovč (DC 43) - obnova kolnika 600 m (Virje)	65.504,58	52.403,66	13.100,92	JLS 0,60
27.	ŽC 2185 - Molve Grede (ŽC 2184) – Novo Virje – Batinske – Kloštar Podravski (D2) - obnova kolnika 1250 m (Novo Virje)	118.379,76	94.703,81	23.675,95	JLS 1,25
28.	LC 26113 - Kalinovac (LC 26112) – Podravske Sesvete (ŽC 2185) - obnova kolnika 2400 m (Kalinovac)	181.890,83	145.512,66	36.378,17	JLS 2,40
29.	LC 26114 - Novo Virje (ŽC 2185) – Ferdinandovac – Podravske Sesvete (ŽC 2235) - obnova kolnika 1200 m (Ferdinandovac)	120.652,66	96.522,13	24.130,53	JLS 1,20
30.	ŽC 2116 - Gola (D41) – Repaš (D210) - obnova kolnika 3950 m (Molve)	347.709,48	173.854,74	173.854,74	JLS 3,95
31.	LC 26003 - Vukovec (DC 22) – Kalnik – Kamešnica (LC 25154) - obnova kolnika 1200 m (Kalnik)	75.518,15	60.414,52	15.103,63	JLS 1,20
32.	LC 26042 - Gornja Rjeka (DC 22) – Deklešanec - obnova kolnika 1000 m (Gornja Rjeka)	80.214,06	64.171,25	16.042,81	JLS 1,00
33.	ŽC 2138 - Kalnik – Gušterovec (DC 22) - obnova kolnika 560 m (Kalnik)	46.858,46	37.486,77	9.371,69	JLS 0,56
34.	LC 26040 - Pufuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002) - obnova kolnika 400 m (Gornja Rjeka)	30.954,35	25.099,16	5.855,19	JLS 0,41
35.	LC 26040 - Pufuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002) - obnova kolnika 850 m (Sveti Petar Orehovec)	109.196,95	87.357,56	21.839,39	JLS 0,84
36.	ŽC 2230 - ŽC 2231 - Cirkvena - popravak elemenata raskrižja (rubnjaci i obnova kolnika) - 330 m (Sveti Ivan Žabno)	76.885,00	69.986,00	0,00	0,33
37.	LC 26040 - Pufuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002) - sanacija 50 m cestovnog jarka i odrona u Pufukima (Gornja Rjeka)	25.143,75	23.766,08	0,00	0,25
38.	LC 26087 i ŽC 2212 - obnova kolnika u centru naselja Sveti Petar Čvrstec-raskrižje (Sveti Ivan Žabno)	32.616,53	32.616,53	0,00	0,25
39.	LC 26043 - sanacija propusta u naselju Donja Rjeka (Gornja Rjeka)	5.125,00	5.125,00	0,00	0,25
UKUPNO POJAČANO TEKUĆE ODRŽAVANJE:		2.513.938,36	1.827.354,80	551.826,91	24,45
REDOVITO ODRŽAVANJE					3,63
SVEUKUPNO:		3.682.636,05	2.587.467,53	800.331,94	34,68

Dodatna pojašnjenja i obrazloženja po pojedinim projektima:

- 1. ŽC 2210 - semaforizacija raskrižja Potočke, Smičiklasove, F.Račkoga i ul. I. Z.Dijankovečkog u Križevcima**

Investitor semaforizacije raskrižja je Grad Križevci. ŽUC KKŽ, temeljem Ugovora, sufinancira projekt sa 18.000,00 EUR jer je u raskrižju upravljač jednim privozom od ukupno 4 (ŽC 2210- Potočka ulica). Ostale izvore prihoda je osigurao je Grad Križevci,

- 2. ŽC 2214 i L 26108 - Rekonstrukcija raskrižja (rotor „Stiska“)**

Investitor rekonstrukcije raskrižja u rotor je Grad Đurđevac. Ugovorena vrijednost investicije je 463.161,80 EUR. ŽUC KKŽ, temeljem Ugovora, sufinancira projekt sa 150.000,00 EUR. Ostale izvore prihoda je osigurao Grad Đurđevac. ŽUC KKŽ 2024. g. nije imao troškova i isplate po tom projektu, prema obračunu Grada Đurđevca, će se realizirati u 2025.g.,

- 3. ŽC 3034 - Križevci - ul. Koruška, sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze, dionica 200 m.**

Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze je Grad Križevci. Vrijednost investicije je 134.903,00 EUR. ŽUC KKŽ, temeljem Ugovora, sufinancira projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 18.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda je osigurao je Grad Križevci,

- 4. LC 26116 - Ferdinandovac - Dravska ul., sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze- dionica 765 m**

Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze je Općina Ferdinandovac. Ugovorena vrijednost investicije je 82.791,25 EUR. ŽUC KKŽ je, temeljem Ugovora, sufinancirao projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 46.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda je osigurala je Općina Ferdinandovac,

- 5. ŽC 2114 i LC 26032- Sigetec-ul. I. Berute i Braće Radića, sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze- dionica 240 m.**

Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze u dužini cca 2000 m je Općina Peteranec. Vrijednost investicije je 686.094,34 EUR. ŽUC KKŽ, temeljem Ugovora, sufinancira projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 16.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda je osigurala je Općina Petranec.

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA , odnosno modernizacije cesta i sanacije mostova (r.br. **6. – 11.** u tablici 4.), u trenutku donošenja II izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan i to je ujedno i izvršenje.

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – POJAČANOG TEKUĆEG ODRŽAVANJA , odnosno obnove asfaltnih kolnika (r.br. **15. – 22.** u tablici 4.), u trenutku donošenja II izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan i to je ujedno i izvršenje.

- 23. ŽC 2112 - Botinovec – A. G. Grada Koprivnice - obnova kolnika Koprivnički Ivanec -1000 m**
Projekt je ugovoren 2024.g. ali nije izveden zbog slijedne povezanosti sa drugim projektom JLS koji nije također završen 2024.g.. Radovi će se nastaviti i završiti 2025.g..

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – POJAČANOG TEKUĆEG ODRŽAVANJA , odnosno obnove asfaltnih kolnika (r.br. **24. – 35.** u tablici 4.), u trenutku donošenja II izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan i to je ujedno i izvršenje.

36. ŽC 2230 - ŽC 2231 - Cirkvena - popravak elemenata raskrižja (rubnjaci i obnova kolnika)- 330 m
Objedinjeni projekti Općine Sveti Ivan Žabno i ŽUC KKŽ. JLS je u zoni ranije neuređenog raskrižja županijskih cesta ugovorila i financirala parkirališta i pješačke staze, a ŽUC KKŽ cestovne rubnjake, elemente odvodnje raskrižja i obnovu kolnika kroz redovito održavanje, u zahvatu ukupne dužine 330 m. ŽUC KKŽ je svoj dio radova (bez asfalta) ugovorio sa iznosom 76.885,00 EUR (sa PDV), a radovi su izvedeni u okončanom iznosu 69.986,00 EUR.

37. LC 26040 - Pofuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002) - sanacija 50 m cestovnog jarka i odrona u Pofukima (Gornja Rijeka)

Tijekom Izvođenja, kroz nadzor, pronađene su uštede i konačni iznos izvedenih radova je manji od ugovorenog.

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – POJAČANOG TEKUĆEG ODRŽAVANJA , (r.br. **38. i 39.** u tablici 4.), u trenutku donošenja II izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan i to je ujedno i izvršenje.

REDOVITO ODRŽAVANJE sukladno Okvirnom sporazumu iz 2021.g. je u 2024. ugovoreno sa iznosom od 3.000.000,00 EUR. Ugovor je izvršen u iznosu od 2.624.438,04 EUR jer je bila manja potrošnja u zimskoj službi, a i neke planirane manje obnove kolnika su izdvojene u veće nabave kroz javnu nabavu te su tako iz Ugovora o redovitom održavanju izvršeni radovi samo nekih kraćih dionica obnova kolnika na 11 lokacija i dodatno je obnovljeno 3,63 km cesta. Dodatno je, izvan Ugovora o redovitom održavanju, za obveze klizne skale iz Ugovora za 2023.g. Izvoditeljima isplaćeno 444.382,20 EUR, nabavljena je sol za ceste u iznosu 53.540,31 EUR i izvedeni su još neki manji radovi u više pojedinačnih nabava u ukupnom iznosu 72.692,21 EUR. Ukupno je za redovito održavanje 2024.g. utrošeno **3.195.052,76 EUR**.

Projekte na javnim cestama su u 2024. g., kao i prethodnih godina, sufinancirale JLS prema različitim modelima i mogućnostima, za što su sklapani Ugovori o sufinanciranju te je sa JLS sklopljeno 20 ugovora kroz koje JLS sufinanciraju radove kojima je ŽUC KKŽ bio Investitor. Ukupna obveza JLS je ugovorena u iznosu od 825.627,94 EUR. Od toga jedna JLS je preuzela obvezu izrade podloge kod modernizacije ceste te time također sufinancirala projekt, ne kroz izvršenje financijskog plana Uprave već povećanjem izvanbilančne vrijednosti cesta iznosom uloženog.

Neke JLS koje imaju značajnije iznose, dio financijske obveze sufinanciranja prenose u 2025.g., a jedan projekt nije niti izveden u 2024. pa nema niti obveze u 2024.g. Ukupno su JLS, temeljem ugovorenih iznosa sufinanciranja, u 2024.g. uplatile 457.690,67 EUR.

Tablica 5. - Obnovljeni kolnici i modernizacije u 2024.g. te usporedba sa izvršenjem od 2016. do 2023.g.

Rbr	Opis	Izvršenje 2016.	Izvršenje 2017.	Izvršenje 2018.	Izvršenje 2019.	Izvršenje 2020.	Izvršenje 2021.	Izvršenje 2022.	Izvršenje 2023.g.	Izvršenje 2024.g.
I. ŽUPANIJSKE CESTE										
1.	Izgradnja	0,00	0,17	0,30	0,07	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Pojačano i investicijsko održavanje (obnove kolnika, modernizacije)	5,58	8,44	10,35	8,64	5,90	8,83	11,11	26,49	17,16
	UKUPNO (km):	5,58	8,61	10,65	8,71	6,00	8,83	11,11	26,49	17,16
II. LOKALNE CESTE										
1.	Izgradnja	0,00	0,00	0,10	0,08	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
2.	Pojačano i investicijsko održavanje (obnove kolnika, modernizacije)	2,36	6,63	11,51	15,48	16,64	10,84	10,77	30,11	17,52
	UKUPNO (km):	2,36	6,63	11,61	15,56	16,64	10,85	10,77	30,11	17,52
SVEUKUPNO (km) :		7,94	15,24	22,26	24,27	22,64	19,68	21,88	56,60	34,68

NAPOMENA:

U tablice nisu uvrštene dionice koje se završavaju iz projekata Aglomeracija jer nisu financirane iz ŽUC KKŽ.

U projektima Aglomeracija, sukladno našoj ulozi zaštite javnih cesta kroz upravljanje i ujedno kao javno-pravnog tijela, naloženo je izvoditeljima kroz naše Posebne uvjete i Suglasnosti i aktivnu kontrolu izvođenja naloženih radova, obnova dodatnih 34 km kolnika do kraja 2024. g., što je financirano kroz navedene projekte i nije bio direktan trošak naše uprave. Projekti traju već nekoliko godina i završavaju se određenom dinamikom. U ukupnoj rekapitulaciji, zajedno sa projektima koje je provodio ŽUC KKŽ, dužina završenih dionica obnovljenih cesta do kraja 2024. g. iznosi preko 68 km. Mora se napomenuti da su neke ceste već bile ranije, prije projekata Aglomeracije obnovljene i u dobrom stanju te su samo vraćene u prethodno stanje (cca 10 km).

MOSTOVI I PROPUSTI

Mostovima se smatraju nosive konstrukcije raspona odnosno svijetlog otvora preko 10 m , a propusti (mali mostovi) imaju raspon do 10 m.

To je cestovna infrastruktura (dijelovi javne ceste) koja nam je Zakonom o cestama iz 2011. g. dana na puno upravljanje i financiranje građenja i održavanja čime je značajno opterećeno poslovanje Uprave za ceste. Održavamo preko 170 mostova i propusta većih raspona te preko 1000 cijevnih propusta odvodnje smještenih u konstrukciji kolnika koji služe za odvodnju oborinskih voda s javne ceste putem cestovnih jaraka.

U 2024.g. su kroz pojačano održavanje sanacije obnovljena 4 mosta (propusta), u tablici 4. projekti 11-14. Imamo još 16 mostova i propusta koji širinom kolnika ili općim stanjem konstrukcije ne zadovoljavaju i potrebna je sanacija postojećeg stanja, odnosno pojačano održavanje.

KLIZIŠTA

Tijekom 2024. g. saniran je jedan odron (br.37 u tablici 4.) te je kroz redovito održavanje privremeno sanirano klizište -pužište na ŽC 2089 (Borovka).

Tablica 6. Popis aktivnih klizišta-pužišta sa 31.12.2024.

r. br.	CESTA	LOKACIJA
1.	Ž 2089	Borovka-klizište-pužište (privremeno sanirano)
2.	Ž 2236	Miholjanec-usjek-klizište

B) FINANCIJSKI POKAZATELJI za 2024.g.*Tablica 7. Prihodi -izvršenje 2024.g. i usporedba sa Izvršenjem za 2023.g.*

Konto	Naziv prihoda	IZVRŠENJE PLANA za 2023. g. (EUR)	PLAN za 2024.g. (EUR)	IZVRŠENJE PLANA za 2024. g. (EUR)	Indeks	
1	2	3	4	5	(5/4*100)	(5/3*100)
63	Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar općeg proračuna	7.499.249,31	1.315.000,00	1.157.278,00	88,0	15,4
64	Prihodi od imovine	4.172.729,82	4.226.150,00	4.402.659,37	104,2	105,5
65	Ostali prihodi od nefinancijske imovine	9.452,33	8.000,00	8.119,82	101,5	85,9
68	Ostali prihodi	346,16	3.000,00	1.134,35	37,8	327,7
71	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	0,00	7.500,00	2.850,00	38,0	
	ukupno:	11.681.777,62	5.559.650,00	5.572.041,54	100,2	47,7

Konto 63

- Sredstva po **Odluci** o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih ceste u 2024.g. (prema kriterijima iz članka 92. Zakona o cestama)., a donosi ju Ministar mora, prometa i infrastrukture. Raspoređeno je 616.254,00 EUR proračunskih sredstava po rebalansu državnog proračuna,
- Sredstva iz Nacionalnog programa razvoja biciklističkog prometa u iznosu 83.333,33 EUR,
- Sufinanciranje od strane JLS izvršeno je u iznosu 457.690,67 EUR.

Konto 64

- Naknada za ceste pri registraciji vozila u iznosu od 4.149.893,79 EUR i druge naknade (služnosti, korištenje cestovnog zemljišta i dr.) u iznosu 252.765,58 EUR.

Konto 65

- Naknade od vlastite djelatnosti i druge zakonom određene naknade.

Konto 68

- Prihodi regresiranja šteta od strane osiguravajućih kuća ili Izvoditelja redovnog održavanja u slučaju donošenja obvezujućih sudskih presuda ili temeljem prijava šteta sa zahtjevima za isplatu. Ovaj prihod nije moguće kvalitetnije planirati, a u ukupan utjecaj na izvršenje je zanemariv.

Konto 71

- Prihod od prodaje nefinancijske imovine. U 2024. g. planirana je prodaja dva rabljena osobna automobila, od kojih je prodan jedan.

Tablica 8. Rashodi - izvršenje 2024.g. i usporedba sa Izvršenjem za 2023.g.

Konto	Naziv rashoda	IZVRŠENJE PLANA za 2023. g. (EUR)	PLAN za 2024.g. (EUR)	IZVRŠENJE PLANA za 2024. g. (EUR)	Indeks	
1	2	3	4	5	(5/4*100)	(5/3*100)
31	Rashodi za zaposlene	303.830,15	333.700,00	332.161,68	99,5	109,3
32	Materijalni rashodi	7.835.312,08	6.423.800,00	5.803.681,96	90,3	74,1
34	Financijski rashodi	1.771,58	3.772,97	2.545,65	67,5	143,7
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	200.874,81	210.000,00	208.433,21	99,3	103,8
38	Ostali rashodi	4.550,20	16.700,00	4.750,20	28,4	104,4
41	Rashodi za nabavu neproizvedene imovine	4.147,59	50.000,00	30.750,00	61,5	741,4
42	Rashodi za nabavu proizved. dugotrajne imovine	178.902,47	793.600,00	320.514,73	40,4	179,2
45	Rashodi za dodatna ulaganja u nefinancijsku imovinu	595.631,75	815.000,00	695.242,76	85,3	116,7
	ukupno:	9.125.020,63	8.646.572,97	7.398.080,19	85,6	81,1

Konto **31**

- **Rashodi za zaposlene** izvršeni su u 2024.g. 0,5 % manje u odnosu na plan.

Konto **32**

- **Materijalni rashodi** su najveći rashodi i obuhvaćaju radove redovitog tekućeg i pojačanog održavanja cesta kao glavni rashodi i ostvareni su 9,7 % manje od planiranog. Za redovito održavanje utrošeno je 3.195.052,77 EUR. Za pojačano održavanje, odnosno obnove asfaltiranih kolnika utrošeno je 2.309.234,70 EUR, a za klizišta, odrone i sl. 23.766,08 EUR. Za ostale materijalne rashode utrošeno je 275.554,75 EUR i tom dijelu su najznačajniji rashodi vodna naknada (78.801,74 EUR), naknada Centru za vozila Hrvatske i manjim dijelom drugim stanicama za tehnički pregled vozila (75.227,75 EUR), geodetske usluge (22.827,61 EUR) i usluge ažuriranja i vođenja računalnih baza (19.677,76 EUR) . Ostalo su manji iznosi iz tekućeg poslovanja (članarine, najamnina, premije osiguranja, energija, povrati naknade za ceste i dr.).

Konto **34**

- **Financijski rashodi** izvršeni su sa nešto manjim iznosom od plana, a tu spadaju troškovi usluga banaka, platnog prometa i drugo. Nemaju značajniji utjecaj na poslovanje.

Konto **36**

- **Pomoći unutar općeg proračuna** se odnose na plaćanje Gradu Koprivnici **5,2 %** prihoda iz naplaćene naknade za ceste kod registracije vozila i eventualno ostvarenih prihoda po Pravilniku o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste, koji u 2024.g. nisu ostvareni. Prema Zakonu o cestama, a nakon preuzimanja 46,47 km javnih cesta u vlasništvo i upravljanje 2012.g., čime su te javne ceste postale nerazvrstane, Uprava i dalje financira održavanje tih cesta iz navedenih prihoda redovitom mjesečnom uplatom Gradu Koprivnici.

Konto **38**

- **Ostali rashodi** se uglavnom odnose na naknade šteta po događajima na javnim cestama kojima upravljamo koje je nemoguće predvidjeti te donacije. Nije bilo naknada novih šteta, a iz planiranog iznosa Uprava svake godine isplaćuje jednu doživotnu rentu u godišnjem iznosu 4.300,20 EUR. Isplaćene su dvije donacije u ukupnom iznosu od 450,00 EUR.

Konto 41

- Rashodi za nabavu neproizvedene imovine** se uglavnom odnose na pripremanje tehničke dokumentacije (projektiranja), odnosno rezerviranje sredstava za takve potrebe. Stavka je u 2024. godini izvršena sa 61,5 %.

Konto 42

- Rashodi za nabavu dugotrajne neproizvedene imovine** se odnose na ulaganja u cestovne građevine, kao najveće stavke (raskrižja, propusti, mostovi), zatim uređaje i ostalo. Za mostove i propuste je utrošeno 289.252,58 EUR, za kupnju jednog osobnog automobila 25.882,75 EUR te ostalo 5.379,40 EUR. U 2024.g.nisu utrošena planirana sredstva sufinanciranja izgradnje rotora na raskrižju ŽC 2214 i LC 26108 u iznosu 150.000,00 EUR , što se prenosi u 2025.g.,

Konto 45

- Rashodi za dodatna ulaganja u građevinskim objektima** su ulaganja u modernizacije cesta sa makadamskim kolnikom čime se povećava vrijednost cesta. Značajnim udjelima financiranja tih projekata od strane JLS, kroz razne modele (3 JLS sufinanciraju, a jedna JLS direktno izvodi pripreme radove), ukupno je modernizirano u 2024. godini 6,35 km cesta te je utrošeno 14,7 % manje od planiranog.

Tablica 9. - Izvršenje za 2024.g.- Bilanca



Županijska uprava za upravljanje županijskim
i lokalnim cestama Koprivničko-križevačke
županije
Ulica Drage Grdenića 7, 48260 Križevci



I. OPĆI DIO

A. RAČUN PRIHODA I RASHODA

iznosi su u EUR-ima

	Izvršenje plana za 2023 (1)	PLAN (2)	Rebalans plana za 2024 (3)	Izvršenje plana za 2024 (4)	INDEX	
					(4/1*100)	(4/3*100)
1. PRIHODI POSLOVANJA	11,681,777.62	4,809,650.00	5,552,150.00	5,569,191.54	47.67	100.31
2. PRIHODI OD NEFINANCIJSKE IMOVINE	0.00	5,000.00	7,500.00	2,850.00	0.00	38.00
3. RASHODI POSLOVANJA	8,346,338.82	5,691,590.00	6,987,972.97	6,351,572.70	76.10	90.89
4. RASHODI ZA NEFINANCIJSKU IMOVINU	778,681.81	1,064,660.00	1,658,600.00	1,046,507.49	134.39	63.10
5. OBVEZE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6a. VIŠAK / MANJAK iz tekućeg razdoblja	2,556,756.99	-1,941,600.00	-3,086,922.97	-1,826,038.65	0.00	0.00
6b. VIŠAK / MANJAK iz prethodnog razdoblja	1,630,165.98	3,041,600.00	4,186,922.97	4,186,922.97	256.84	100.00
6. VIŠAK / MANJAK	4,186,922.97	1,100,000.00	1,100,000.00	2,360,884.32	56.39	214.63

B. RAČUN FINANCIRANJA

	Izvršenje plana za 2023 (1)	PLAN (2)	Rebalans plana za 2024 (3)	Izvršenje plana za 2024 (4)	INDEX	
					(4/1*100)	(4/3*100)
7. ZADUŽIVANJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. ZAJMOVI DANI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. POVRAT ZAJMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. NETO FINANCIRANJE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	4,186,922.97	1,100,000.00	1,100,000.00	2,360,884.32	56.39	214.63

POJAŠNJENJE BILANCE:

Konto 92211 (u tabl. 6b.)- Višak prethodnog razdoblja (2023.g.)..... 4.186.922,97 EUR

Tekući višak ostvaren iz poslovanja u 2024.g. iznosi;

Konto 92211 Manjak prihoda poslovanja (u tabl. 1. i 3.).....-782.381,16 EUR

Konto 92222 Manjak prihoda od nefinancijske imovine (u tabl. 2. i 4.).....- 1.043.657,49 EUR

manjak prihoda tekućeg razdoblja (u tabl.6a.):.....- 1.826.038,65 EUR

Rezultat poslovanja (višak) za prijenos u 2025.g.:

tekući manjak (6a.)+višak prethodnog razdoblja (6b.)+neto financiranje(10.)=**2.360.884,32 EUR**

Donesena je i Odluka o raspodjeli rezultata.

C) ZAKLJUČNO

Kroz skoro cijelu 2024. godinu Uprava za ceste je imala nadzor poslovanja Državne revizije pod radnim nazivom „Revizija učinkovitosti upravljanja županijskim i lokalnim cestama na području Koprivničko-križevačke županije“ kojim je obuhvaćeno kompletno i vrlo detaljno poslovanje za 2021., 2022., 2023.g., a djelomično i tekuće poslovanje 2024.godinu.

Konačni nalaz revizije ja da je rad Uprave za ceste bio učinkovit pri čemu su potrebna određena poboljšanja koja se očituju kroz naloge i preporuke i odnose se isključivo na određene procedure. Iako je revizija imala radni naziv „revizija učinkovitosti“, što bi trebalo podrazumijevati prvenstveno usporedbe cijena radova u svim ŽUC u RH i angažman za postizanje povoljnijih cijena, odnosno više izvršenih radova na javnom dobru za isti javni novac, naglasak na navedeno nije stavljen nego se je više bavilo administrativnim procedurama i doslovnim poštivanjem zakonskih i podzakonskih akata iz našeg područja, što je također važno ali ne prvenstveno, jer se može ispraviti vrlo brzo bez ikakve financijske štete. Objedinjeno izvješće za sve ŽUC-eve se može pronaći pretragom na stranicama Državnog ureda za reviziju. Pošto sada postoji detaljna usporedba poslovanja, odnosno prihoda, rashoda i učinka svih ŽUC u RH, od strane ovlaštenog tijela, nadamo se da će konačno i ovo Izvješće revizije pomoći u promjeni modela financiranja ŽUC u RH jer se sada objektivno i jasno vide razlike između ŽUC po prihodima/km, a u konačnici, ako se detaljno analizira, i stvarna učinkovitost svih ŽUC, ne samo administrativna.

U 2024. godini su izvršeni skoro svi radovi po planu, osim dva projekta koji će se završiti u 2025. g. Poslovni rezultat za 2024.g. generira se još iz 2023.g., kada je Uprava za ceste ostvarila veoma značajne prihode iz Fonda solidarnosti EU kroz prijave na 3 natječaja (6,4 mil EUR), zatim uštedama iz javnih nabava u 2024.g. te sredstvima Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i omogućiti će početkom 2025. novi značajniji financijski okvir i donošenje Plana radova za 2025..

U studenom 2024. g. je, kako to nalaže Zakon o proračunu, usvojen izvorni Financijski plan Uprave za ceste za 2025. g. koji je, kao i svake godine, donošen uz puno nepoznanica, odnosno lošem financijskom okviru koji se generira iz lošeg modela financiranja ŽUC u RH. Manji dio ŽUC-eva, u koje spada i naša uprava, ovisi o dodatnim sredstvima MMPI koja nisu poznata do kraja tekuće godine i ne znamo hoće li upoće biti dodijeljena.

Postojeći model financiranja održavanja i građenja javnih županijskih i lokalnih cesta u RH, prvenstveno iz naknade za ceste kod registracije vozila, koji se bazira na dužini cestovne mreže i broju vozila registriranih na području županije, je za našu Upravu veoma loš jer generira ogromne razlike u prihodima/km ceste po pojedinim ŽUC u RH. Razlike u prihodima/km/godinu su bile slične i prije 20 godina, a jasno je da prihodi/km pojedinog ŽUC generiraju i njihove mogućnosti.

Prema Standardu održavanja minimalan godišnji iznos potreban samo za „fer“ redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta, što ne uključuje radove pojačanih obnova kolnika i modernizacije, nakon obračuna klizne skale za 2023.g., iznosi cca 10.000 EUR/km ceste/ godina. Naš prihod po osnovi svih prihoda od naknada za ceste, uključujući služnost i ostale manje naknade, kao naših izvornih prihoda, za 2024.g. je iznosio 5.348,16 EUR/km, što je dovoljno za samo cca 54 % potreba u redovitom održavanju. Za bilo kakve radove na pojačanom održavanju ili modernizaciji cesta, koji se izdvajaju u posebne nabave zbog postizanja nižih cijena, ovisimo o dodatnim sredstvima prema Odluci Ministra Ministarstva mora prometa i infrastrukture (MMPI), a kako je već navedeno, oslanjamo se i na značajnu pomoć od strane JLS i drugih izvora.

I nadalje naglašavamo potrebu osiguranja dostatnih prihoda za održavanje imovine RH koja nam je povjerena na upravljanje. Sada imamo odgovornost za stanje cesta, time i sigurnost prometa, bez dostatnih mogućnosti da to stanje u kraćem roku značajno poboljšamo. I 2024. godine je ignorirano i propušteno donošenje novog kvalitetnog Pravilnika o naknadi za ceste sa zaštitom od inflacije, a istovremeno imamo ogroman inflacijski udar na cijene građevinskih radova u posljednje 4 godine, što kroz povećanje jediničnih cijena, što kroz obračune kliznih skala.

Postoje određena obećanja resornog MMPI da će se to stanje promijeniti od lipnja 2025.g..

Zahvaljujemo svim JLS koje su prepoznale potrebe i značajno se uključuju u sufinanciranje projekata jer su to i njihove ceste i projekti bez obzira na titular vlasništva.

KLASA: 007-04/25-11/002
URBROJ: 2137-113-01-25-002
1487



Križevci, 09.05.2025. godine

RAVNATELJ:

Dragutin Guzalić, struč.spec.ing.aedif.

Upravno vijeće br. 21 od 09.05.2025.g.

PREDSJEDNIK UPRAVNOG VIJEĆA

Saša Cestar, dipl.ing.prom.

