



IZVJEŠĆE O RADU za 2025.godinu

Županijska uprava za upravljanje županijskim i lokalnim cestama Koprivničko-križevačke županije

Skraćeni naziv ustanove: **Županijska uprava za ceste Križevci** (dalje; Uprava za ceste)

SADRŽAJ:

- A) OPĆENITO O RADU UPRAVE ZA CESTE u 2025.godini**
- B) FINANCIJSKI POKAZATELJI za 2025. godinu**
- C) ZAKLJUČAK**

A) OPĆENITO O RADU UPRAVE ZA CESTE u 2025.g.

OSNOVNE DJELATNOSTI PO ZAKONU O CESTAMA I STATUTU

1. Upravljanje županijskim i lokalnim cestama:

- 1.1. Održavanje i zaštita županijskih i lokalnih cesta
- 1.2. Poduzimanje mjera za očuvanje i zaštitu okoliša
- 1.3. Uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila te drugih stvari sa županijskih i lokalnih cesta
- 1.4. Projektiranje i ishođenje lokacijskih, građevinskih i uporabnih dozvola za županijske i lokalne ceste
- 1.5. Građenje i rekonstrukcija županijskih i lokalnih cesta

2. Informatizacija sustava županijskih i lokalnih cesta:

- 2.1. Vođenje podataka o županijskim i lokalnim cestama:
 - podaci o kolniku ceste
 - podaci o cestovnim objektima (propusti i mostovi)
 - podaci o vertikalnoj i horizontalnoj signalizaciji i opremi ceste
 - podaci o željezničko – cestovnim prijelazima
- 2.2. Obavješćivanje javnosti o stanju i prohodnosti županijskih i lokalnih cesta, izvanrednim događajima na njima te o meteorološkim uvjetima značajnim za sigurno odvijanje prometa.

3. Izrada izvješća, Programa i Planova:

- 3.1. Izrada izvješća Upravnom vijeću, Županu, Županijskoj skupštini, Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture te po potrebi Hrvatskim cestama d.o.o.
- 3.2. Izrada elemenata za strategiju razvitka županijskih i lokalnih cesta, a naročito pri utvrđivanju temeljnih mjerila za građenje i potrebe održavanja
- 3.3. Izrada višegodišnjih Programa te godišnjih Planova građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta

4. Prateće djelatnosti Uprave kao javno-pravnog tijela:

- 4.1. Izdavanje Posebnih uvjeta građenja, Suglasnosti, Potvrda na glavni projekt i dr. na javnim županijskim i lokalnim cestama
- 4.2. Odlučivanje o ustupanju prava na cestovnom zemljištu (služnost, pravo građenja i korištenje) te obavljanje pratećih djelatnosti

Uprava za ceste, može obavljati i druge djelatnosti koje služe za obavljanje osnovnih djelatnosti. U okviru djelatnosti zaštite cesta Uprava za ceste obavlja javna ovlaštenja kada izdaje akte iz članka 46. stavka 4., članka 49. stavka 4., članka 51. stavka 3, članka 52. stavka 1. članka 55. stavka 1. članka 59. stavka 4. , članka 60. stavka 1. te čl. 61. st. 4. **Zakona o cestama**, Narodne novine br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23 i 156/25

U Upravi za ceste je sa 31.12.2025. g. zaposleno ukupno 9 zaposlenika (sa ravnateljem). Od toga je 7 zaposlenika zaposleno na neodređeno vrijeme (uvjet za dvoje zaposlenika zaposlenih 01.10.2025. g. je probni rok od 3 mjeseca), jedna zaposlenica je zaposlena na određeno vrijeme (rad iz mirovine na pola radnog vremena), a ravnatelj je zaposlen kroz reizborni mandat od 4 godine počevši od 01.12.2025.g.. Zaposlenici rade na slijedećim radnim mjestima:

- Dragutin Guzalić , ravnatelj,
- Pomoćnik ravnatelja - na neodređeno, probno 3 mj. od 01.10.2025.g.,
- voditeljica odjela održavanja županijskih i lokalnih cesta, ujedno i organizatorica održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Koprivnica, na neodređeno
- organizator održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Križevci, na neodređeno
- organizator održavanja, zaštite i nadzora cesta za Cestariju Đurđevac, na neodređeno
- stručni suradnik za upravno-tehničke poslove i sigurnost prometa, na neodređeno
- knjigovotkinja i administrativna tajnica- na određeno (rad iz mirovine na pola radnog vremena od 01.01.2025. do 31.03.2026.g.)
- pomoćna knjigovotkinja i administrativna tajnica - na neodređeno, probno 3 mj. od 01.10.2025.
- pomoćnica u organizaciji održavanja, zaštite i nadzora cesta, na neodređeno

Upravno vijeće Uprave za ceste ima 5 članova i to;

-do 07.09.2025.godine Rješenjem Županijske skupštine:

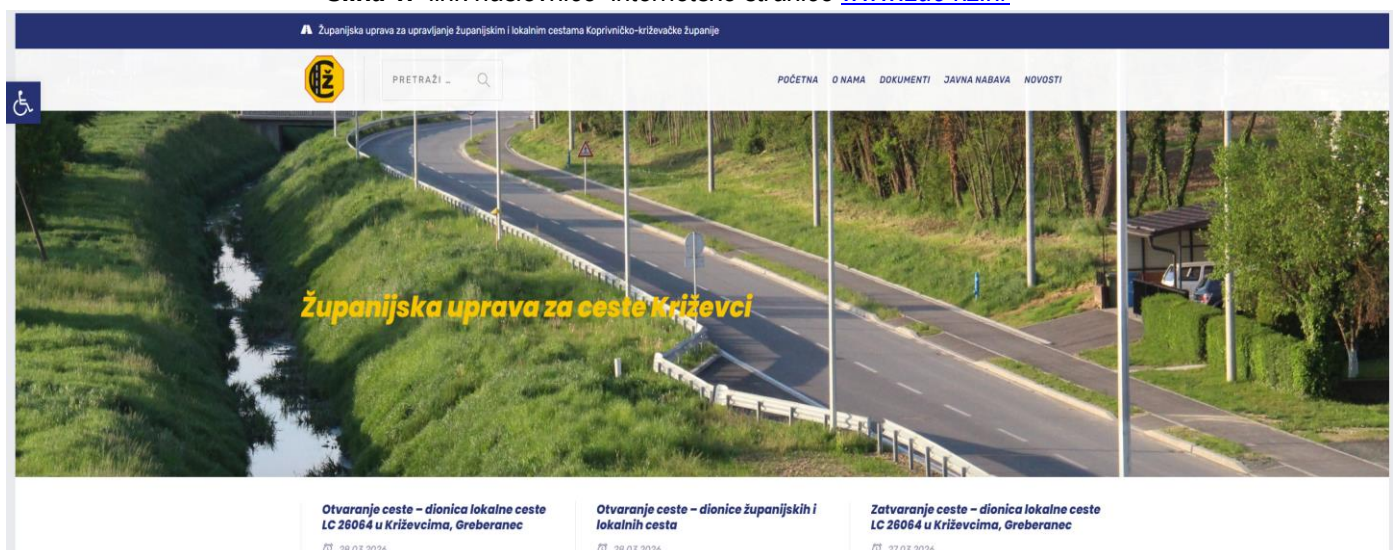
Saša Cestar - predsjednik, Davorin Valeš - član, Mario Martinčević – član, Miroslav Kovačić – član i Jasminka Pomper - članica (iz redova zaposlenika),

-od 07.09.2025.godine Rješenjem Županijske skupštine:

Tomislav Kučina - predsjednik, Davorin Valeš - član, Mario Martinčević - član, Hrvoje Fuček – član i Marcel Kovačić - član (iz redova zaposlenika)

Podaci o cestovnoj mreži, zaposlenima, obavjesti o zatvaranju prometa na pojedinim dionicama, financijski planovi i izvještaji, planovi nabave i mnogi drugi podaci mogu se vrlo jednostavnom pretragom pronaći na našoj internetskoj stranici www.zuc-kz.hr.

Slika 1. -link naslovnice internetske stranice www.zuc-kz.hr



CESTE

Područja održavanja javnih županijskih i lokalnih cesta na području naše županije podijeljena su na 3 cestarije i to **Đurđevac, Koprivnica i Križevci**.

Tablica 1. -Podaci o cestama po JLS i Cestarijama sa 31.12.2025.g.

R.BR.	OPĆINA/GRAD	ŽUPANIJSKE CESTE [km]				LOKALNE CESTE [km]				UKUPNO [km]				CESTARIJA
		ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	ASFALT	OCIJENA	MAKADAM	UKUPNO	
1.	DRNJE	6,087	1,01	0,000	6,087	1,086	0,00	0,000	1,086	7,173	0,86	0,000	7,173	KOPRIVNICA:282,514 km
2.	ĐELEKOVEC	7,613	0,88	0,000	7,613	6,182	1,09	0,916	7,098	13,795	0,98	0,916	14,711	
3.	GOLA	5,275	0,00	0,000	5,275	0,000	-	0,000	0,000	5,275	0,00	0,000	5,275	
4.	HLEBINE	11,232	0,62	0,000	11,232	0,000	-	0,102	0,102	11,232	0,62	0,102	11,334	
5.	KOPRIVNIČKI BREGI	10,169	1,59	0,000	10,169	2,173	0,42	4,540	6,713	12,342	1,38	4,540	16,882	
6.	KOPRIVNIČKI IVANEC	5,493	1,77	0,000	5,493	11,421	2,33	0,000	11,421	16,914	2,15	0,000	16,914	
7.	LEGRAD	17,514	1,82	0,000	17,514	9,429	1,49	0,197	9,626	26,943	1,70	0,197	27,140	
8.	NOVIGRAD PODRAVSKI	13,406	0,22	0,000	13,406	5,879	1,68	0,576	6,455	19,285	0,66	0,576	19,861	
9.	PETERANEC	6,391	0,00	0,000	6,391	12,066	0,74	1,985	14,051	18,457	0,49	1,985	20,442	
10.	RASINJA	32,074	2,24	0,000	32,074	22,210	0,56	0,000	22,210	54,284	1,55	0,000	54,284	
11.	SOKOLOVAC	21,192	1,41	0,000	21,192	66,728	2,29	0,578	67,306	87,920	2,08	0,578	88,498	
12.	ĐURĐEVAC	28,868	2,29	0,000	28,868	30,408	2,07	1,768	32,176	59,276	2,18	1,768	61,044	ĐURĐEVAC:199,151 km
13.	FERDINANDOVAC	10,575	2,08	0,000	10,575	16,176	1,97	0,000	16,176	26,751	2,01	0,000	26,751	
14.	KALINOVAC	7,379	1,74	0,000	7,379	13,333	1,01	0,000	13,333	20,712	1,27	0,000	20,712	
15.	KLOŠTAR PODRAVSKI	10,147	1,58	0,000	10,147	9,825	0,60	0,000	9,825	19,972	1,10	0,000	19,972	
16.	MOLVE	16,658	1,58	0,000	16,658	6,658	2,77	0,000	6,658	23,316	1,92	0,000	23,316	
17.	NOVO VIRJE	10,607	1,60	0,000	10,607	5,622	2,21	0,000	5,622	16,229	1,81	0,000	16,229	
18.	PODRAVSKE SESVETE	5,736	1,16	0,000	5,736	6,658	1,89	0,000	6,658	12,394	1,55	0,000	12,394	
19.	VIRJE	13,133	1,80	0,000	13,133	5,624	2,75	0,000	5,624	18,757	2,09	0,000	18,757	
20.	GORNJA RIJEKA	1,519	1,56	0,000	1,519	18,075	2,23	0,000	18,075	19,594	2,18	0,000	19,594	
21.	KALNIK	3,188	0,53	0,000	3,188	21,465	1,68	1,479	22,944	24,653	1,53	1,479	26,132	KRIŽEVCI: 341,545 km
22.	KRIŽEVCI	71,004	1,26	0,000	71,004	85,498	1,11	10,638	96,136	156,502	1,18	10,638	167,140	
23.	SVETI IVAN ŽABNO	22,493	1,09	0,000	22,493	42,813	1,52	0,782	43,595	65,306	1,38	0,782	66,088	
24.	SVETI PETAR OREHOVEC	29,301	1,94	0,000	29,301	33,290	2,06	0,000	33,290	62,591	2,00	0,000	62,591	
	Σ	367,054	1,490	0,000	367,054	432,619	1,640	23,561	456,180	799,673	1,570	23,561	823,234	

Područje Cestarije Đurđevac obuhvaća **199,151 km (24,2 %)**, područje Cestarije Koprivnica obuhvaća **282,514 km (34,3 %)** i područje Cestarije Križevci obuhvaća **341,545 km (41,5 %)** od mreže javnih županijskih i lokalnih cesta ukupne dužine **823,210 km**, a kojom upravlja ova Uprava za ceste.

Tablica 2. -Udio asfaltnih i makadamskih kolnika po cestarijama i rekapitulacija sa 31.12.2025.g.

CESTARIJA	ŽUPANIJSKE CESTE	LOKALNE CESTE	ŽUPANIJSKE I LOKALNE
KOPRIVNICA			
asfalt (km)	136,446	137,174	273,620
makadam (km)	0,000	8,894	8,894
ukupno (km)	136,446	146,068	282,514
modernizirano	100,00%	93,91%	96,85%
KRIŽEVCI			
asfalt (km)	127,505	201,141	328,646
makadam (km)	0,000	12,899	12,899
ukupno (km)	127,505	214,040	341,545
modernizirano	100,00%	93,97%	96,22%
ĐURĐEVAC			
asfalt (km)	103,103	94,304	197,407
makadam (km)	0,000	1,768	1,768
ukupno (km)	103,103	96,072	199,175
modernizirano	100,00%	98,16%	99,11%

	asfalt (km)	makadam (km)	ukupno (km)	modernizirano
ZUPANIJSKE CE STE	367,054	0,000	367,054	100,00%
LOKALNE CE STE	432,619	23,561	456,180	94,84%
ŽUPANIJSKE I LOKALNE CE STE	799,673	23,561	823,234	97,14%

U *tablicama i grafikonima br. 3* prikazane su ocjene stanja kolnika županijskih i lokalnih cesta sa ukupnim dužinama u pojedinoj ocjeni, što je prikaz stanja javnih cesta na području naše županije sa krajem 2025.g. i usporedba sa odabranom 2017.g..

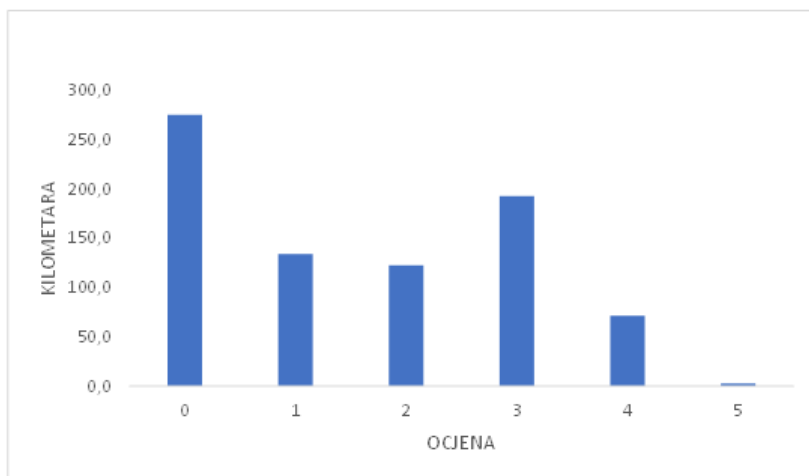
Ocjenjuju se **asfaltirane** javne ceste, a cilj je da što više cesta ima ocjenu što bliže „O“ nula ili „1“..

Također, cilj je i smanjenje udjela makadama. Nije moguće postići 100 % udjela ocjene nula jer svake godine dio cesta prelazi u lošiju ocjenu.

Tablice 3. (sa grafikonima) -Ocjene stanja asfaltnih kolnika sa 31.12.2025.g. i usporedba sa 2017.g.

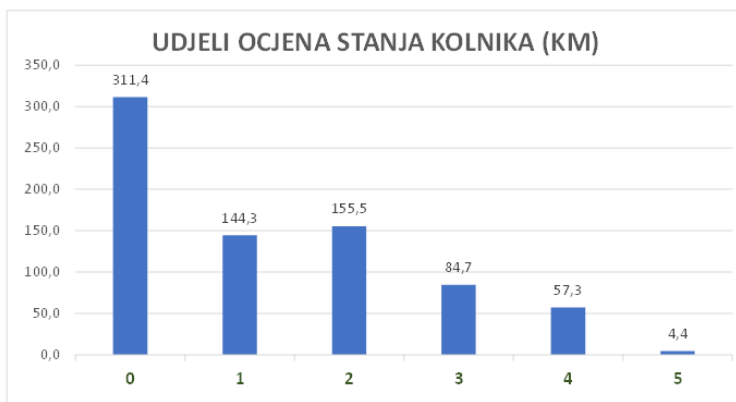
2025.

OCJENA	ASFAL TIRANE CE STE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	126,3	149,1	275,4
1	72,8	61,4	134,2
2	61,0	61,8	122,8
3	74,7	118,4	193,0
4	32,2	39,2	71,5
5	0,0	2,8	2,8
UKUPNO	367,1	432,6	799,7
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	0,0	23,6	23,6
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			823,2



2017.

OCJENA	ASFAL TIRANE CE STE (km)		
	ŽC	LC	UKUPNO
0	152,5	158,8	311,4
1	67,5	76,8	144,3
2	73,9	81,6	155,5
3	42,6	42,1	84,7
4	29,9	27,4	57,3
5	0,0	4,4	4,4
UKUPNO	366,5	391,1	757,6
MAKADAMI (km)			
BEZ OCJENE	ŽC	LC	UKUPNO
	2,2	73,9	76,1
SVEUKUPNO ŽC i LC (km):			833,6



Kompletna revizija ocjena stanja kolnika izvršena je do kraja 2025. godine, nakon završetka nekih velikih strateških projekata na području županije (neki su sada pri završetku) iza kojih je utjecajem teretnog prometa stanje cesta lošije. Usporedbom sa ocjenom stanja kolnika iz 2017. g. vidljivo je da je stanje cesta danas lošije nego je to bilo 2017.g. unatoč velikim ulaganjima i obnovom i modernizacijom unazad 10 godina preko 300 km cesta. Isključivi razlog tome je velika količina teškog teretnog prometa koji uništava ceste, a unazad nekoliko godina pojačano pa su već neke ceste obnovljene prije 10 g. danas u ocjeni 2, ako njima prometuje teški teretni promet. Istovremeno prihodi su, unatoč sredstvima FSEU iz 2023.g., nedostatni za održavanje i praćenje ritma uništavanja cesta od teretnog prometa i dodatno ogromnog povećanja cijena radova unazad nekoliko godina.

METODOLOGIJA OCJENJIVANJA STANJA ASFALTNIH KOLNIKA

- **OCJENA 0** – kolnici bez oštećenja ili sa lokalnim oštećenjima na površini manjoj od 30 %.

Ne planiraju se nikakvi radovi na kolniku!

- **OCJENA 1** – mrežaste pukotine na kolniku od 30 % – 40 % ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika.

Potrebni manji popravci iz redovitog održavanja!

- **OCJENA 2** – mrežaste pukotine na kolniku od 40 % - 50 % od ukupne površine kolnika, zatim ulegnuća i neravnost kolnika.

Potrebni popravci iz redovitog održavanja većih dionica !

- **OCJENA 3** - mrežaste pukotine na kolniku od 50 % - 70 % od ukupne površine, sa izraženim većim napuklinama, i mjestimičnim udarnim rupama, zatim ulegnuća i neravnine.

Potrebno je pojačano održavanje kolnika ugradnjom izravnavajućeg nosivog i habajućeg sloja asfalta ili kombinacijom po procjeni !

- **OCJENA 4** – mrežaste pukotine na kolniku 70 % - 80 % od ukupne površine sa većim površinama razorenog kolovoznog zastora, zatim veća ulegnuća i denivelacije kolnika.

Neodgodivo je pojačano održavanje novim asfaltnim slojevima (izravnavajući i habajući) u debljinama i granulacijama ovisno o strukturi oštećenja i karakteristikama prometa!

- **OCJENA 5** – mrežaste pukotine na kolniku preko 80 % ukupne površine sa potpunim uništenjem kolovoznog zastora na cijeloj širini kolnika, prema propisima ovakvi kolnici smatraju se neprohodnim.

Stanje slično makadamu, potrebna je modernizacija ili čak rekonstrukcija!

Metodologija ocjenjivanja stanja kolnika je vizualna metoda temeljena na mjerenju oštećenih površina te procjeni količina oštećenja asfaltnih kolnika po svakoj izmjerenoj oštećenoj površini. Provode je u timu i usuglašavanjem stručni zaposlenici uprave. Novi asfalti iz ranije ocjene prelaze u ocjenu „0“ , a neki iz ranijih boljih ocjena zbog utjecaja teretnog prometa prelaze u lošije ocjene.

PLANIRANI I IZVRŠENI RADOVI U 2025. GODINI

Tablica 4. –Planirani radovi temeljem III izmjena i dopuna Plana građenja te poboljšanja i obnova županijskih i lokalnih cesta na području Koprivničko-križevačke županije (dalje:Plan) , usvojene na 2. sjednici U.V. 09.12.2025.g. te njihovo izvršenje sa obrazloženjem po nekim projektima

r. br.	NAZIV PROJEKTA	PLAN (EUR sa PDV)	IZVRŠENO (po izvorima)		km	
			ŽUC KKŽ	DRUGI IZVOR		
IZGRADNJE (INVESTICIJE)						
1.	ŽC 2185 - Ferdinandovac, križanje ul. P.Preradovića, V.Nazora, A. Šenoai Trgstobode, izgradnja šikane (Ferdinandovac)	55.000,00	55.000,00		JLS	0,07
2.	ŽC 3034 - Križevci - ul. Koruška , sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze, II i III faza , dionica 323m (Grad Križevci)	40.000,00	40.000,00		JLS	
3.	ŽC 2114 - Drnje , Ulica Pemija, sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze-dionica 286 m (Drnje)	20.000,00	20.000,00		JLS	
4.	ŽC 2112 - Koprivnički Ivanec, Vinogradska ul., sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze - dionica 572 m (Koprivnički Ivanec)	40.000,00	40.000,00		JLS	
UKUPNO IZGRADNJE (INVESTICIJE):		155.000,00	155.000,00	0,00		0,07
POBOLJŠANJE I OBNOVA - INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE						
5.	LC 26075 - Carevdar (DC 41) – Mali Carevdar (LC 26076) - modernizacija, stac. 2+645 do 3+845 (Grad Križevci)	125.170,20	88.170,20	37.000,00	JLS	1,20
6.	LC 26070- Trema (ŽC 2212) – Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) - modernizacija, od stac. 4+600 -dionica 1880m (Grad Križevci)	210.315,74	147.315,74	63.000,00	JLS	1,88
7.	LC 26070 - Trema (ŽC 2212) – Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) - modernizacija, od stac. 4+028 do 4+598 (Sveti Ivan Žabno)	66.705,66	43.294,66	23.411,00	JLS	0,57
8.	ŽC 2232 - sanacija mosta Stainik po nalogu inspekcije c.p., stac.5+190 do 5+211 (Đurđevac)	70.666,00	70.666,00			0,10
9.	LC 26050 - sanacija mosta preko potoka Kamešnica, stacionaža 2+072 (Sveti Petar Orehovec)	79.762,70	79.762,70			0,04
UKUPNO INVESTICIJSKO ODRŽAVANJE:		552.620,30	429.209,30	123.411,00		3,79
POBOLJŠANJE I OBNOVA - POJAČANO TEKUĆE ODRŽAVANJE						
10.	LC 26150 - Ljubešćica (DC 24) – Borje (LC 26003) - obnova kolnika, stac. 1+396 do 2+329 - 933 m (Kalnik)	69.894,78	52.421,09	17.473,70	JLS	0,93
11.	ŽC 2235 - Kloštar Podravski (ŽC 2185) – Podravske Sesvete (LC 26114), obnova kolnika, stac.1+655 do 3+135 (Podravske Sesvete)	133.661,60	133.661,60	0,00	JLS	1,49
12.	ŽC 2080 - Kutnjak (LC 25102 - ŽC 2081) - obnova kolnika, stac. 1+030 do 1+670 (Legrad)	66.098,98	49.574,24	16.524,75	JLS	0,66
13.	ŽC 2114 - Drnje (DC 41) – Hlebine - Molve (DC 210) - obnova kolnika, stac.11+930 do 13+000 (Hlebine)	123.767,51	92.825,63	30.941,88	JLS	1,09
14.	ŽC 2082 - Imbriovec (LC 26001) – Đelekovec (DC 20/ŽC 2260) - obnova kolnika, stac. 0+950 do 2+000 (Đelekovec)	110.010,58	82.507,94	27.502,65	JLS	1,11
15.	ŽC 2139 - Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41) - obnova kolnika V. Botinovac, stac.2+100 do 3+470 (Sokolovac)	138.397,71	103.798,28	34.599,43	JLS	1,35
16.	ŽC 26094 - Hudovljani (ŽC 2143) – Donja Velika – Poljančani (ŽC 2182) - obnova kolnika, stac.5+000 do 5+700 (Sokolovac)	71.611,69	53.708,77	17.902,92	JLS	0,70
17.	ŽC 2081 - Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – V. Poganac (ŽC 2089) - obnova kolnika, stac.5+210 do 5+850 (Legrad)	58.165,68	43.624,26	14.541,42	JLS	0,58
18.	ŽC 2081 - Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – V. Poganac (ŽC 2089) - obnova kolnika, Kuzminec - 850 m (Rasinja)	75.007,10	56.255,33	18.751,78	JLS	0,85
19.	LC 26014 - Kuzminec (ŽC 2081) – Imbriovec (LC 26001) - obnova kolnika, Koledinec - 1100 m (Rasinja)	75.145,23	56.358,92	18.786,31	JLS	1,08
20.	ŽC 2149 - Koprivnički Bregi (ŽC 2147) – Glogovac (LC 26090) - obnova kolnika, stac. 0+000 do 1+300 - 1300 m (Koprivnički Bregi)	140.036,94	105.027,71	35.009,24	JLS	1,26
21.	LC 26154 - Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) – Peteranec (DC 41) - obnova kolnika, stac.0+000 do 1+000 (Koprivnički Ivanec)	82.793,50	62.095,13	20.698,38	JLS	0,96
22.	ŽC 2113 - Peteranec (DC 41) – Sigetec (ŽC 2114) - obnova kolnika (Peteranec)	152.449,38	114.337,04	38.112,35	JLS	1,28
23.	ŽC 2183 - Virje (DC 2) – Šemovd (DC 43) - obnova kolnika 580 m (Virje)	61.759,43	46.319,57	15.439,86	JLS	0,55
24.	ŽC 2185 - Molve Grede (Ž2184) – Novo Virje – Batinske - Kloštar Podravski (D2) - obnova kolnika -1410 m (Novo Virje)	129.503,51	97.127,63	32.375,88	JLS	1,33
25.	LC 26113 - Kalinovac (LC 26112) – Podravske Sesvete (ŽC 2185) - obnova kolnika, stac.3+650 do 5+450 (Kalinovac)	131.621,20	98.715,90	32.905,30	JLS	1,80
26.	LC 26114 - Novo Virje (Ž2185) – Ferdinandovac – Podravske Sesvete (Ž2235) - obnova kolnika - 870 m (Ferdinandovac)	90.985,98	68.239,49	22.746,50	JLS	0,97
27.	LC 26040 - Pofuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002) - obnova kolnika, stac. 2+200 do 3+250 (Gomja Rijeka)	76.816,53	57.612,40	19.204,13	JLS	1,02
28.	ŽC 2230 - Sveti Ivan Žabno (DC 28) – Cirkvena (ŽC 2231), obnova kolnika, stac.0+000 do 1+150 (Sveti Ivan Žabno)	82.685,78	62.014,34	20.671,45	JLS	1,10
29.	LC 26050 - Selanec (ŽC 2138) – Bočkovec (ŽC 2178), obnova kolnika - 1000 m (Sveti Petar Orehovec)	84.464,53	83.031,45		JLS	1,09
30.	LC 26089 - Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak – Kendelovec (DC 28), obnova kolnika - 480 m (Sveti Ivan Žabno)					
31.	LC 26090 - A. G. Grada Koprivnica (Bakovčica) – Glogovac (ŽC 2149), obnova kolnika - 458 m (Koprivnički Bregi)					
32.	LC 26081 - Srijem (ŽC 2181) – Ladislav Sokolovački (LC 26080), obnova kolnika - 200 m (Sokolovac)					
33.	ŽC 2114 - Drnje (DC 41) – Hlebine - Molve (DC 210) - 371 m (Peteranec)					
34.	ŽC 2089 - Ludbreg (DC 24) – Veliki Poganac – Križevci (DC 22), obnova kolnika - 160 m (Rasinja)					
35.	ŽC 2112 - Botinovac – A. G. Grada Koprivnice - obnova kolnika Koprivnički Ivanec -1000 m (Koprivnički Ivanec)	126.479,98	101.183,98	25.296,00	JLS	1,00
UKUPNO POJAČANO TEKUĆE ODRŽAVANJE:		2.081.357,62	1.620.440,67	459.483,87		22,18
36.	Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta (Ugovori o redovitom održavanju- Izvoditelji PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar)	2.853.374,14	2.853.374,14			1,67
37.	Redovito održavanje županijskih i lokalnih cesta (narudžbenice za manje radove, sol, RUC 2024)	414.554,80	414.554,80			
SVEUKUPNO:		6.056.906,86	5.472.578,91	582.894,87		27,71

Dodatna pojašnjenja i obrazloženja po pojedinim projektima (prema rednim brojevima iz tablice br. 4):

1. ŽC 2185 - Ferdinandovac, križanje ul. P.Preradovića, V.Nazora, A. Šenoe i Trg slobode, izgradnja šikane. Investitor je Općina Ferdinandovac. ŽUC KKŽ je temeljem Ugovora sufinancira projekt sa 55.000,00 EUR
2. ŽC 3034 - Križevci - ul. Koruška , sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze, II i III faza , dionica 323 m. Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze je Grad Križevci. Vrijednost investicije je 87.066,00 EUR. ŽUC KKŽ, temeljem Ugovora, sufinancira projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 40.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda je osigurao je Grad Križevci,
3. ŽC 2114 - Drnje , Ulica Pemija, sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze-dionica 286 m. Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze je Općina Drnje. Vrijednost investicije je 130.225,86 EUR. ŽUC KKŽ je, temeljem Ugovora, sufinancirao projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 20.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda osigurala je Općina Drnje,
4. ŽC 2112 - Koprivnički Ivanec, Vinogradska ul., sufinanciranje izgradnje biciklističkog dijela mješovite staze - dionica 572 m. Investitor izgradnje pješačko-biciklističke staze je Općina Koprivnički Ivanec. Vrijednost investicije je 1.090.003,69 EUR. ŽUC KKŽ je, temeljem Ugovora, sufinancirao projekt u dijelu biciklističkog prometa sa 40.000,00 EUR iz namjenskih sredstava Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (MMPI) i vlastitim sredstvima. Ostale izvore prihoda osigurala je Općina Koprivnički Ivanec,

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA , odnosno modernizacije cesta i sanacije mostova (r.br. **5. – 9.** u tablici 4), u trenutku donošenja III izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan te je to ujedno i izvršenje.

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – POJAČANOG TEKUĆEG ODRŽAVANJA , odnosno obnove asfaltnih kolnika (r.br. **10. – 29.** u tablici 4), u trenutku donošenja III izmjena Plana su bili već izvršeni te su točne vrijednosti unesene u Plan i to je ujedno i izvršenje.

Projekti POBOLJŠANJA I OBNOVE – REDOVITOG ODRŽAVANJA , odnosno obnove asfaltnih kolnika (r.br. **30. – 34.** u tablici 4) značajnijih dionica izvršenih iz Ugovora o redovitom održavanju u trenutku donošenja III izmjena Plana su bili već izvršeni te je vrijednost radova integrirana u stavci **35** u tablici 4.

35. ŽC 2112 - Botinovec – A. G. Grada Koprivnice - obnova kolnika Koprivnički Ivanec -1000 m
Projekt je planiran i ugovoren 2024.g. ali nije izveden zbog slijedne povezanosti sa drugim projektom JLS koji nije također završen 2024.g.. Radovi su izvršeni 2025.g..

36. Redovito održavanje u 2025. godini Ugovoreno je kroz dva Ugovora sa Zajednicom Izvoditelja PZC Varaždini d.d. i Ceste d.d. Bjelovar. Prvi Ugovor , sklopljen 01.01.2025. temeljem Okvirnog sporazuma iz 2021.g. , završio je 20.06.2025.g. , a drugi, temeljem provedene javne nabave i sklopljenog novog četverogodišnjeg Okvirnog sporazuma, od 21.06.2025. do 31.12.2025.g. Ukupan ugovoreni iznos za oba ugovora je bio 3.350.646,83 EUR, realizirani su sa 2.853.374,14 EUR jer iz redovitog održavanja nije realizirana jedna značajnija obnova kolnika u 2025.g..

Projekte na javnim cestama su u 2025. g., kao i prethodnih godina, sufinancirale JLS prema različitim modelima i mogućnostima, za što su sklapani Ugovori o sufinanciranju te je sa JLS sklopljeno 17 Ugovora i jedan Sporazum kroz koje JLS sufinanciraju ili izvode radove. Ukupna obveza JLS je ugovorena u iznosu od 459.483,87 EUR. Jedna JLS je preuzela obvezu izrade rubnjaka dužine 3,5 km. Neke JLS koje imaju značajnije iznose, dio financijske obveze sufinanciranja prenose u 2025.g., a jedan projekt nije niti izveden u 2024. pa nema niti obveze u 2024.g. Ukupno su JLS, temeljem ugovorenih iznosa sufinanciranja, u 2025.g. uplatile 602.374,40 EUR što se odnosi na dugovanja iz 2024. i 2025.g.

Tablica 5. - Obnovljeni kolnici i modernizacije u 2025.g. te usporedba sa izvršenjem od 2017. do 2024.g.

Rbr	Opis	Izvršenje 2017.	Izvršenje 2018.	Izvršenje 2019.	Izvršenje 2020.	Izvršenje 2021.	Izvršenje 2022.	Izvršenje 2023.g.	Izvršenje 2024.g.	Izvršenje 2025.g.
I. ŽUPANIJSKE CESTE										
1.	Izgradnja	0,17	0,30	0,07	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,07
2.	Pojačano i investicijsko održavanje (obnove kolnika, modernizacije)	8,44	10,35	8,64	5,90	8,83	11,11	26,49	17,16	13,16
	UKUPNO (km):	8,61	10,65	8,71	6,00	8,83	11,11	26,49	17,16	13,23
II. LOKALNE CESTE										
1.	Izgradnja	0,00	0,10	0,08	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
2.	Pojačano i investicijsko održavanje (obnove kolnika, modernizacije)	6,63	11,51	15,48	16,64	10,84	10,77	30,11	17,52	14,48
	UKUPNO (km):	6,63	11,61	15,56	16,64	10,85	10,77	30,11	17,52	14,48
SVEUKUPNO (km) :		15,24	22,26	24,27	22,64	19,68	21,88	56,60	34,68	27,71

NAPOMENA:

U tablice nisu uvrštene dionice koje su se završavale iz projekata Aglomeracija jer nisu financirane iz ŽUC KKŽ.

MOSTOVI I PROPUSTI

Mostovima se smatraju nosive konstrukcije raspona odnosno svijetlog otvora preko 10 m , a propusti (mali mostovi) imaju raspon do 10 m.

To je cestovna infrastruktura (dijelovi javne ceste) koja nam je Zakonom o cestama iz 2011. g. dana na puno upravljanje i financiranje građenja i održavanja čime je značajno opterećeno poslovanje Uprave za ceste. Održavamo preko 170 mostova i propusta većih raspona te preko 1000 cijevnih propusta odvodnje smještenih u konstrukciji kolnika koji služe za odvodnju oborinskih voda s javne ceste putem cestovnih jaraka.

U 2025.g. su kroz pojačano održavanje (sanacije) obnovljena 2 mosta (propusta), u tablici 4. projekti 8 i 9. Imamo još 14 mostova i propusta koji širinom kolnika ili općim stanjem konstrukcije ne zadovoljavaju i potrebna je sanacija postojećeg stanja, odnosno pojačano održavanje.

B) FINANCIJSKI POKAZATELJI za 2025. godinu

Tablica 7. Prihodi -izvršenje 2025.g. i usporedba sa Izvršenjem za 2024.g.

Konto	Naziv prihoda	IZVRŠENJE PLANA za 2024. g. (EUR)	PLAN za 2025.g. (EUR)	IZVRŠENJE PLANA za 2025. g. (EUR)	Indeks	
					(5/4*100)	(5/3*100)
1	2	3	4	5		
63	Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar općeg proračuna	1.157.278,00	1.690.000,00	1.351.888,63	80,0	116,8
64	Prihodi od imovine	4.402.659,37	4.714.500,00	4.560.876,16	96,7	103,6
65	Ostali prihodi od nefinancijske imovine	8.119,82	8.000,00	5.818,13	72,7	71,7
68	Ostali prihodi	1.134,35	2.000,00	911,31	45,6	80,3
72	Prihodi od prodaje nefinancijske imovine	2.850,00	6.000,00	4.600,00	76,7	161,4
	ukupno:	5.572.041,54	6.420.500,00	5.924.094,23	92,3	106,3

Konto **63**

- Sredstva po Odluci o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu održavanju, rekonstrukciji i građenju županijskih i lokalnih ceste u 2025.g. (prema kriterijima iz članka 92. Zakona o cestama), a donosi ju Ministar mora, prometa i infrastrukture (MMPI). Raspoređeno nam je 666.180,90 EUR-a,
- Sredstva iz Nacionalnog programa razvoja biciklističkog prometa u iznosu 83.333,33 EUR,
- Sufinanciranje od strane JLS izvršeno je u iznosu 602.374,40 EUR.

Konto **64**

- Naknada za ceste pri registraciji vozila u iznosu od 4.310.520,88 EUR i druge naknade (služnosti, korištenje cestovnog zemljišta i dr.) u iznosu 250.355,28 EUR.

Konto **65**

- Naknade od vlastite djelatnosti i druge zakonom određene naknade.

Konto **68**

- Prihodi regresiranja šteta od strane osiguravajućih kuća ili Izvoditelja redovnog održavanja u slučaju donošenja obvezujućih sudskih presuda ili temeljem prijave šteta sa zahtjevima za isplatu. Ovaj prihod nije moguće kvalitetnije planirati, a u ukupan utjecaj na izvršenje je zanemariv.

Konto **72**

- Prihod od prodaje nefinancijske imovine. U 2025. g. planirana je prodaja rabljenog osobnog automobila u vlasništvu uprave.

Tablica 8. Rashodi - izvršenje 2025.g. i usporedba sa Izvršenjem za 2024.g.

Konto	Naziv rashoda	IZVRŠENJE PLANA za 2024. g. (EUR)	PLAN za 2025.g. (EUR)	IZVRŠENJE PLANA za 2025. g. (EUR)	Indeks	
					(5/4*100)	(5/3*100)
1	2	3	4	5		
31	Rashodi za zaposlene	332.161,68	505.600,00	402.113,22	79,5	121,1
32	Materijalni rashodi	5.803.681,96	6.815.210,00	5.714.999,75	83,9	98,5
34	Financijski rashodi	2.545,65	3.100,00	1.969,40	63,5	77,4
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	208.433,21	226.200,00	219.474,02	97,0	105,3
38	Ostali rashodi	4.750,20	18.500,00	5.159,85	27,9	108,6
41	Rashodi za nabavu neproizvedene imovine	30.750,00	33.000,00	4.500,00	13,6	14,6
42	Rashodi za nabavu proizved. dugotrajne imovine	320.514,73	579.774,32	321.852,58	55,5	100,4
45	Rashodi za dodatna ulaganja u nefinancijsku imovinu	695.242,76	600.000,00	557.191,51	92,9	80,1
	ukupno:	7.398.080,19	8.781.384,32	7.227.260,33	82,3	97,7

Konto 31

- **Rashodi za zaposlene** izvršeni su u 2025.g. 20,5 % manje u odnosu na plan zbog zapošljavanja dvoje djelatnika tek u trećem kvartalu te odlaska jedne djelatnice na porodiljni dopust od srpnja 2025.g. .

Konto 32

- **Materijalni rashodi** su najveći rashodi i obuhvaćaju radove redovitog tekućeg i pojačanog održavanja cesta kao glavni rashodi i ostvareni su 16,1 % manje od planiranog. Za redovito održavanje utrošeno je 3.394.408,92 EUR, od toga 2.853.374,14 EUR po godišnjem ugovoru, 283.327,04 EUR razlike u cijeni (RUC) za 2024.g. te ostali manji radovi i sol u iznosu 257.707,74 EUR. Za pojačano održavanje, odnosno obnove asfaltiranih kolnika utrošeno je 2.059.088,81 EUR i obnovljeno 23 km cesta. Za ostale materijalne rashode utrošeno je 261.502,02 EUR i tom dijelu su najznačajniji rashodi vodna naknada (78.801,84 EUR), naknada Centru za vozila Hrvatske i manjim dijelom drugim stanicama za tehnički pregled vozila (78.123,05 EUR), geodetske usluge (5.262,50 EUR) i usluge ažuriranja i vođenja računalnih baza (22.063,51 EUR) . Ostalo su manji iznosi iz tekućeg poslovanja (članarine, najamnina, premije osiguranja, energija, povrati naknade za ceste i dr.).

Konto 34

- **Financijski rashodi** izvršeni su sa nešto manjim iznosom od plana, a tu spadaju troškovi usluga banaka, platnog prometa i drugo. Nemaju značajniji utjecaj na poslovanje.

Konto 36

- **Pomoći unutar općeg proračuna** se odnose na plaćanje Gradu Koprivnici **5,2 %** prihoda iz naplaćene naknade za ceste kod registracije vozila i eventualno ostvarenih prihoda po Pravilniku o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste, koji u 2025.g. nisu ostvareni. Prema Zakonu o cestama, a nakon preuzimanja 46,47 km javnih cesta u vlasništvo i upravljanje 2012.g., čime su te javne ceste postale nerazvrstane, Uprava i dalje financira održavanje tih cesta iz navedenih prihoda redovitom mjesečnom uplatom Gradu Koprivnici.

Konto 38

- **Ostali rashodi** se uglavnom odnose na naknade šteta po događajima na javnim cestama kojima upravljamo koje je nemoguće predvidjeti te donacije. Iz planiranog iznosa Uprava svake godine isplaćuje jednu doživotnu rentu u mjesečnom iznosu

358,35 EUR, koja je izvansudskom nagodbom od 01.12.2025. povećana na 738,00 EUR mjesečno. Isplaćene su dvije donacije u ukupnom iznosu od 480,00 EUR te regresirana jedna šteta u iznosu 480,00 EUR.

Konto 41

- **Rashodi za nabavu neproizvedene imovine** se uglavnom odnose na pripremanje tehničke dokumentacije (projektiranja), odnosno rezerviranje sredstava za takve potrebe. Stavka je u 2025. godini izvršena sa 13,6 % jer dio ugovorenih projekata nije dovršen 2025.g..

Konto 42

- **Rashodi za nabavu dugotrajne neproizvedene imovine** se odnose na ulaganja u cestovne građevine, kao najveće stavke (raskrižja, propusti, mostovi), zatim uređaje i ostalo. Za mostove i propuste je utrošeno 150.428,71 EUR, za sufinanciranje rotora „Stiska“ u Đurđevcu 150.000,00 EUR (ugovorna obveza prenesena iz 2024.g.), za kupnju jednog osobnog automobila 18.554,38 EUR te ostalo 2.869,49 EUR. Ukupno je ostvareno 44,5 % manje od planiranog.

Konto 45

- **Rashodi za dodatna ulaganja u građevinskim objektima** su ulaganja u modernizacije cesta sa makadamskim kolnikom (2025. g. utrošeno 402.191,51 EUR na modernizaciju 3,7 km cesta), sufinanciranje građenja biciklističkih staza (u 2025.g. sufinancirana je prema 3 JLS izgradnja 1180 m bic. staza sa 100.000,00 EUR) te je sufinancirano jedno prometno rješenje povećanja sigurnosti na cesti (šikana) na ŽC 2185 sa 55.000,00 EUR. Utrošeno je ukupno 7,1 % manje od planiranog.

Tablica 9. - Izvršenje za 2025.g.- Bilanca



Županijska uprava za upravljanje županijskim
i lokalnim cestama Koprivničko-križevačke
županije

Ulica Drage Grdenića 7, 48260 Križevci



I. OPĆI DIO	A. RAČUN PRIHODA I RASHODA				iznosi su u EUR-ima	
	Izvršenje plana za 2024 (1)	PLAN (2)	Rebalans plana za 2025 (3)	Izvršenje plana za 2025 (4)	INDEX (4/1*100)	(4/3*100)
1. PRIHODI POSLOVANJA	5,569,191.54	6,226,650.00	6,414,500.00	5,919,494.23	106.29	92.28
2. PRIHODI OD NEFINANCIJSKE IMOVINE	2,850.00	0.00	6,000.00	4,600.00	161.40	76.67
3. RASHODI POSLOVANJA	6,351,572.70	6,806,150.00	7,568,610.00	6,343,984.64	99.88	83.82
4. RASHODI ZA NEFINANCIJSKU IMOVINU	1,046,507.49	870,500.00	1,212,774.32	883,544.09	84.43	72.85
5. OBVEZE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6a. VIŠAK / MANJAK iz tekućeg razdoblja	-1,826,038.65	-1,450,000.00	-2,360,884.32	-1,303,434.50	0.00	0.00
6b. VIŠAK / MANJAK iz prethodnog razdoblja	4,186,922.97	1,450,000.00	2,360,884.32	2,360,884.32	56.39	100.00
6. VIŠAK / MANJAK	2,360,884.32	0.00	0.00	1,057,449.82	44.79	0.00

B. RAČUN FINANCIRANJA

	Izvršenje plana za 2024 (1)	PLAN (2)	Rebalans plana za 2025 (3)	Izvršenje plana za 2025 (4)	INDEX	
					(4/1*100)	(4/3*100)
7. ZADUŽIVANJA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8. ZAJMOVI DANI	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9. POVRAT ZAJMA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10. NETO FINANCIRANJE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE	2,360,884.32	0.00	0.00	1,057,449.82	44.79	0.00

POJAŠNJENJE BILANCE:

Konto 92211 (u tabl. 6b.)- Višak prethodnog razdoblja (2024.g.)..... 2.360.884,32 EUR

Tekući manjak ostvaren iz poslovanja u 2025.g. iznosi;

Konto 92211 Manjak prihoda poslovanja (u tabl. 1.- 3.)..... -424.490,41 EUR

Konto 92222 Manjak prihoda od nefinancijske imovinom (u tabl. 2.-4.)..... -878.944,09 EUR

manjak prihoda tekućeg razdoblja (u tabl.6a.):..... -1.303.434,50 EUR

Rezultat poslovanja (višak) za prijenos u 2026.g.:

tekući manjak (6a.)+višak preth. razdoblja (6b.)+neto financiranje (10.).....**1.057.449,82 EUR**

Donesena je adekvatna Odluka o raspodjeli rezultata.

C) ZAKLJUČNO

Kao i prethodnih godina, tražene su dodatne uštede provođenjem javnih i jednostavnih nabava za svaki značajniji projekt čime su poštivana načela Fiskalne odgovornosti, odnosno upravljanja imovinom. 2025.g. je u odnosu na 2024. ostvaren manji obujam obnove i modernizacije cestovne mreže kojom upravljamo, ali ipak zadovoljavajuć zbog znatnog prijenosa viška prihoda iz prethodnog razdoblja. Ukupne potrebe obnavljanja cestovne mreže su sve veće, uz nastavak neizvjesnost oko kretanja cijena radova u budućnosti, koje su od 2022. do 2025.g. kumulativno porasle u nekim segmentima i preko 40%, a visina naknade za ceste, našeg glavnog izvornog prihoda, je i u 2025.g. ostala ista unazad 22 godine, a 2015.g. čak je umanjena 50 % za teretna vozila koja jedina uništavaju ceste i zapravo je cijeli sustav održavanja cesta „zarobljen“ teretnim prometom.

Donesena je i adekvatna Odluka o raspodjeli rezultata.

U planovima Uprave veoma značajnu ulogu, kao i ranijih godina, imaju JLS i njihova spremnost da se kroz različite modele uključe u projekte koje provodimo. Tako su JLS na svojim administrativnim područjima unazad nekoliko godina sufinancirale obnovu javne cestovne mreže kroz pripremanje podloga za modernizacije, sufinanciranja ili financiranja projekata obnova kolnika ili modernizacija te preuzimale investitorske uloge za neke projekte. U 2025. godini sufinanciranja od strane JLS su bila značajna, izosila su cca 10 % naših ukupnih prihoda, te je sa JLS sklopljeno 16 Ugovora o sufinanciranju i jedan Sporazum te je ostvaren prihod od 602.374,40 EUR (dio obveza iz 2024.g.) .

U 2025.g. je ponovo izostalo značajnije financiranje djelomičnog izjednačavanja standarda svih ŽUC u RH od strane MMPI te nam je od očekivanih i planiranih 1,0 mil. EUR potpore raspoređeno 666.180,90 EUR-a. Iz programa MMPI za potpore gradnji biciklističkih staza, krajem 2024.g. raspoređeno nam je 83.333,33 EUR te smo, sukladno obvezi dodavanja min. 10 % vlastitih sredstava na taj iznos, u 2025.g. potpomogli 3 JLS u projektima izgradnje biciklističke komponente mješovitih staza (1180 m) sa ukupno 100.000,00 EUR.

I dalje ukazujemo na loš model financiranja županijskih i lokalnih cesta za one ŽUC-eve koje imaju ispodprosječne prihode od naknade za ceste kod registracije vozila i ovise o prihodima izjednačavanja standarda od strane MMPI, u koje spada i naša Uprava. Uprave koje ne ovise o tim sredstvima nisu, kao niti svih godina do sada, osjetile značajniji pad standarda održavanja cesta i mogu se baviti nadgradnjom standarda i poboljšanjem tehničkih elemenata cesta i postojeći model financiranja ne žele mijenjati jer je za njih povoljan, još od osnivanja ŽUC-eva (1998.g.). Zahvaljujući značajnijim

