Prema čl. 34. Pravilnika o održavanju cesta, N.N. 90/2014, 3/2021 donosi se ovaj:

IZVEDBENI PROGRAM ZIMSKE SLUŽBE



U ZIMSKOM PERIODU 2026./2027. god.

„Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica“,

stavak 1., članak 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24)“

SADRŽAJ

UVOD

I **PRIPREMNI RADOVI**

1.1. *UTVRĐIVANJE DUŽINE CESTOVNE MREŽE*

II **MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE**

2.1. *STALNA MJESTA PRIPRAVNOSTI*

2.2. *DEŽURSTVO U STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI*

2.3. *PROCJENA STANJA I KOLIČINE MATERIJALA*

2.4. *PREGLED MJESTA PRIPRAVNOSTI*

2.5. *SURADNJA SA POLICIJSKOM UPRAVOM, LOKALNOM SAMOUPRAVOM, HRVATSKIM CESTAMA I OSTALIM JAVNIM DJELATNOSTIMA*

III **STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI**

3.1. *NULTI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.2. *PRVI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.3. *DRUGI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.4. *TREĆI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

3.5. *ČETVRTI STUPANJ PRIPRAVNOSTI*

IV **NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI**

NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

V **REDOSLJED IZVOĐENJA RADOVA**

5.1. *CESTOVNI PRAVCI III RAZINE PREDNOSTI*

5.2. *CESTOVNI PRAVCI IV RAZINE PREDNOSTI*

5.3. *CESTOVNI PRAVCI V RAZINE PREDNOSTI*

5.4. *CESTOVNI PRAVCI VI RAZINE PREDNOSTI*

5.5. *DUŽINE CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI I STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI*

VI **DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI**

VII **NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE**

VIII **UVJETI KADA SE ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA**

8.1. *DOPUNSKA PROMETNA SIGNALIZACIJA*

8.2. *RAMPE OGRANIČENJA U ZIMSKIM UVJETIMA ILI ZATVARANJE PROMETA - RAZRADA PO CESTOVNIM PRAVCIMA*

8.3. *OGRANIČENJA U ZIMSKIM UVJETIMA*

IX **SISTEM VEZA**

X **PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE**

XI **OBAVJEŠĆIVANJE O STANJU I PROHODNOSTI CESTA**

PRIKUPLJANJE INFORMACIJA I OBAVJEŠTAVANJE O STANJU NA CESTAMA

DOJAVA PODATAKA

SUSTAV VEZE KOD PRIKUPLJANJA I DOJAVE PODATAKA

PRIKUPLJANJE I PROSLJEĐIVANJE METEOROLOŠKIH PODATAKA

XII **ZAKLJUČAK**

U V O D

U članku 33., Pravilnika o održavanju cesta, navedeno je:
„Zimska služba je pojam i uobičajeni izraz za cijeli niz radnji, mjera, postupaka i aktivnosti u zimskom razdoblju, koje imaju zadaću osigurati mogućnost odvijanja prometa na cestama uz najveću moguću sigurnost sudionika u prometu i prihvatljive troškove.“

Pod mjerama, postupcima i aktivnostima podrazumijevamo:
- pripremne radove prije nastupanja zimskih uvjeta;
- organiziranje mjesta pripravnosti za održavanje javnih cesta u zimskim uvjetima i njihovo označavanje;
- zaštitne mjere protiv stvaranja snježnih nanosa, zapuha i lavina;
- čišćenje snijega s kolnika ceste i prometne signalizacije;
- zaštita cesta od poledice (sprečavanje klizavosti);
- obilježavanje rubova kolnika propisanim crveno žutim oznakama na mjestima gdje je moguće zametanje traga ceste i označavanje opasnih mjesta;
- stalno i povremeno obavještavanje o stanju i prohodnosti cesta kao i upozoravanje korisnika cesta odgovarajućim znacima i pločama obavještenja;
- uklanjanje vozila ostavljenih na kolniku ceste ukoliko onemogućavaju normalno odvijanje radova na čišćenju snijega na cesti;
- osiguranje odvodnje kolnika za vrijeme otapanja snijega na cesti;
- postavljanje odgovarajuće prometne signalizacije u slučaju zatvaranja ceste ili posebnog režima vožnje.

Izvedbenim programom zimske službe utvrđuje se osobito:
- organizacijska shema ustroja, nadležnosti i odgovornosti izvođača zimske službe;
- raspored mjesta stalne pripravnosti;
- karta cestovne mreže s označenim razinama prednostima i polaznim i završnim točkama djelovanja zimske službe;
- raspored mehanizacije, opreme, materijala za posipanje te radne snage potrebne za izvođenje planiranih radova;
- raspored dežurstava, obvezne prisutnosti, stupnjevi pripravnosti te raspored radnih skupina;
- način prikupljanja podataka i shema obavještavanja o stanju i prohodnosti javnih cesta.

I PRIPREMNI RADOVI

Pripremni radovi zimske službe izvode se prije početka zimskog razdoblja u cilju omogućavanja njezinog učinkovitog djelovanja. Pripremni radovi obuhvaćaju prvenstveno radove i aktivnosti na:

- utvrđivanju dužina cestovne mreže Županijske uprave za ceste po mjestima pripravnosti i vrsti kolnika;
- pripremi mehanizacije, prometne signalizacije i opreme te posipnog materijala;
- pripremi javnih cesta i njihovog neposrednog okoliša (postavljanje dopunske prometne signalizacije na opasnim mjestima, postavljanje snježnih kolaca, postavljanje naprava i provođenje mjera za zaštitu od snježnih zapuha i sl.);
- osposobljavanju i stručnom usavršavanju svih radnika koji sudjeluju u obavljanju zimske službe;
- suradnji sa PU, lokalnom i regionalnom samoupravom, HC i ostalim javnim djelatnostima;

1.1. Utvrđivanje dužine cestovne mreže

Kako uglavnom svake godine zbog izgradnje novih dionica, modernizacije te prekategorizacije cesta dolazi do promjena dužine cesta, zbog proračuna potrebnih količina posipala, mehanizacije i radne snage, prije pristupanja izradi Izvedbenog programa zimske službe utvrđuju se stvarne dužine cestovne mreže (Tab. br. 1. i 2.)
Tako utvrđena vrsta podataka služi kao osnova za proračun kapaciteta održavanja koji se ovisno o stupnju pripravnosti raspoređuju po mjestima pripravnosti.

stanje sa 07.11.2026.

Županijske ceste na području Koprivničko - križevačke županije

BROJ CESTE	NAZIV CESTE	asfalt (km)	makadam (km)	ukupno pravac (km)
2076	Sigetec Ludbreški (DC 2) – Veliki Bukovec – Veliki Otok (DC 20)	5,219	0,000	5,219
2078	Veliki Otok (DC 20) – Legrad – Đelekovec (DC 20)	5,138	0,000	5,138
2079	Slokovec (ŽC 2076) – Sveti Petar – Kuzminec (ŽC 2081)	1,746	0,000	1,746
2080	Kutnjak (LC 25102 – ŽC 2081)	1,678	0,000	1,678
2081	Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – Veliki Poganac (ŽC 2089)	27,036	0,000	27,036
2082	Imbriovec (LC 26001) – Đelekovec (DC 20/ŽC 2260)	3,724	0,000	3,724
2089	Ludbreg (DC 24) – Veliki Poganac – Križevci (DC 22)	26,148	0,000	26,148
2091	Legrad (LC 26031) – Drnje (DC 41)	1,798	0,000	1,798
2112	Grbaševec (ŽC 2081) – Koprivnički Ivanec – A. G. Grada Koprivnice	5,795	3,072	8,867
2113	Peteranec (DC 41) – Sigetec (ŽC 2114)	1,221	0,000	1,221
2114	Drnje (DC 41) – Hlebine – Molve (DC 210)	19,007	0,000	19,007
2116	Gola (DC 41) – Repaš (DC 210)	11,196	0,000	11,196
2138	Kalnik – Guščerovec (DC 22)	8,413	0,000	8,413
2139	Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41)	6,843	0,000	6,843
2143	A.G. Grada Koprivnice (Jagnjedovec) – Donja Velika – Zrinski Topolovac – A.G. Grada Bjelovara	5,518	0,000	5,518
2147	A. G. Grada Koprivnice – Koprivnički Bregi – Hlebine (ŽC 2114)	9,517	0,000	9,517
2149	Koprivnički Bregi (ŽC 2147) – Glogovac (LC 26090)	3,568	0,000	3,568
2150	Delovi (ŽC 2147) – Novigrad Podravski (DC 2)	6,211	0,000	6,211
2176	Orehovec (DC 22) – Donji Fodrovec (ŽC 3002)	5,166	0,000	5,166
2177	Orehovec (DC 22) – Črnčevec (ŽC 2138)	1,564	0,000	1,564
2178	Bočkovec (LC 25154/LC 26050) – Guščerovec (DC 22)	3,599	0,000	3,599
2179	Sveta Helena (LC 26061) – Križevci (DC 22)	5,277	0,000	5,277
2180	Ivanec Križevački (ŽC 2089) – Kloštar Vojakovački (DC 41)	7,380	0,000	7,380
2181	Sokolovac (DC 41) – Srijem – Zrinski Topolovac (ŽC 2212)	8,993	0,000	8,993
2182	Novigrad Podravski (DC 2) – Kapela – Novi Skucani (ŽC 2143)	6,378	0,000	6,378
2183	Virje (DC 2) – Šemovci (DC 43)	4,545	0,000	4,545
2184	Molve (DC 210) – Molve Grede (ŽC 2185) – Đurđevac (ŽC 2247)	13,101	0,000	13,101
2185	Molve Grede (ŽC 2184) – Novo Virje – Batinske – Kloštar Podravski (DC 2)	24,338	0,000	24,338
2208	Gregurovec (ŽC 3002) – Srednji Dubovec – Veliki Raven (ŽC 3034)	7,094	0,000	7,094
2209	Križevci (DC 22/ŽC 3034 – LC 26067)	2,871	0,000	2,871
2210	Veliki Potočec - Križevci (nerazvrstana cesta)	3,527	0,000	3,527
2211	Cubinec (DC 22) – Poljana Križevačka – Cugovec – Dubrava (DC 26)	5,133	0,000	5,133
2212	Križevci (DC 41) – Sveti Petar Čvrstec – Zrinski Topolovac (ŽC 2143/ŽC 3004)	15,973	0,000	15,973
2213	Đurđevac (DC 2/ŽC 2247) – Budrovac – Suha Katalena (ŽC 2232)	11,736	0,000	11,736
2214	Đurđevac (ŽC 2184) – Kalinovac – Ferdinandovac (ŽC 2185)	11,221	0,000	11,221

2228	Trema (ŽC 2212 – DC 22)	3,210	0,000	3,210
2229	Brezovljani (LC 26119) – Sveti Ivan Žabno (DC 28)	2,970	0,000	2,970
2230	Sveti Ivan Žabno (DC 28) – Cirkvena (ŽC 2231)	3,195	0,000	3,195
2231	Kenđelovec (DC 28) – Zvonik – Farkaševac – Gornji Draganec (DC 43)	3,639	0,000	3,639
2232	Budančevica (DC 2) – Suha Katalena – Šandrovac – Bulinac (DC 28)	9,973	0,000	9,973
2234	Kloštar Podravski (DC 2) – Velika Črešnjevica (ŽC 4002)	3,358	0,000	3,358
2235	Kloštar Podravski (ŽC 2185) – Podravske Sesvete (LC 26114)	3,286	0,000	3,286
2236	Virje (DC 2) – Babotok – Nova Diklenica (DC 43)	8,588	0,000	8,588
2238	Kloštar Vojakovački (DC 41 – LC 26085/LC 26086)	2,496	0,000	2,496
2244	Sudovec (ŽC 2175) – Pofuki – Borenec (ŽC 2207)	1,519	0,000	1,519
2247	Đurđevac (DC 2 – DC 2/ŽC 2213)	3,516	0,000	3,516
2260	Đelekovec (DC 20/ŽC 2082) – Drnje (DC 41)	6,627	0,000	6,627
3002	Komin (DC 3) – Rovci – Donji Fodrovec – Križevci (ŽC 3034)	18,545	0,000	18,545
3034	A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC 22/ŽC 2209)	8,762	0,000	8,762
	ŽUPANIJSKE CESTE UKUPNO:	**367,356**	**3,072**	**370,428**

stanje sa 07.11.2026.

Lokalne ceste na području Koprivničko - križevačke županije

BROJ CESTE	NAZIV CESTE	asfalt (km)	makadam (km)	ukupno pravac (km)
25102	Novo Selo Podravsko (ŽC 2076) – Selnica Podravska (ŽC 2076)	4,544	0,000	4,544
25150	Ljubešćica (DC 24) – Borje (LC 26003)	1,652	0,677	2,329
25154	Slanje (DC 24) – Kamešnica – Bočkovec (ŽC 2178)	5,668	6,766	12,434
25161	Sudovec (DC22) – Kolarec (LC 26040)	2,097	0,000	2,097
25198	Koprivnički Ivanec (RCGO Piškornica – DC 20)	2,767	0,000	2,767
26001	Zablatje (ŽC 2081) – Imbriovec – Koprivnički Ivanec (ŽC 2112)	9,615	0,000	9,615
26002	Mali Otok (ŽC 2081) – Imbriovec (LC 26001)	0,057	1,113	1,170
26003	Vukovec (DC 22) – Kalnik – Kamešnica (LC 25154)	8,926	0,000	8,926
26004	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Ivančec – Rasinja (ŽC 2081)	11,026	0,000	11,026
26006	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Prkos (ŽC 2081)	6,600	0,000	6,600
26007	Kalnik (LC 25154) – Marinovec (ŽC 2089)	5,353	1,672	7,025
26008	Gorica – Grbaševec (ŽC 2081)	1,023	0,000	1,023
26014	Kuzminec (ŽC 2081) – Imbriovec (LC 26001)	3,566	0,000	3,566
26015	Kunovec (ŽC 2112) – A. G. Grada Koprivnica (Kunovec Breg)	1,518	0,000	1,518
26017	Koprivnički Ivanec (DC 20) – Torčec (ŽC 2260)	3,649	0,000	3,649
26031	Đelekovec (ŽC 2260) – Legrad (ŽC 2091)	3,833	0,000	3,833
26032	Sigetec (ŽC 2114) – Komatnica	6,865	0,000	6,865
26033	Sigetec (ŽC 2114) – Koprivnički Bregi (ŽC 2147)	1,125	4,780	5,905
26034	Jeduševac (ŽC 2147) – Vlaislav (DC 2)	0,717	2,423	3,140
26037	Molve (ŽC 2114 – DC 210)	2,262	0,000	2,262
26038	Molve (LC 26037) – Čingi-Lingi	0,856	0,000	0,856
26040	Pofuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002)	6,206	0,000	6,206
26041	Kostanjevec Riječki (DC 22 – nerazvrstana cesta)	1,553	0,000	1,553
26042	Gornja Rijeka (DC 22) – Deklešanec	1,835	0,000	1,835
26043	Gornja Rijeka (DC 22) – Miholec (ŽC 2176)	8,363	0,000	8,363
26044	Gornja Rijeka (DC 22) – Nemčevec (LC 26043)	2,994	0,000	2,994
26046	Vukovec (DC 22) – Sveti Petar Orehovec (DC 22)	5,306	0,000	5,306
26047	Obrež Kalnički (LC 26003) – Vinarec (DC 22)	4,445	0,000	4,445
26048	Kamešnica (LC 25154) – Črnčevec	7,254	0,000	7,254

26049	Bogačevo (LC 26046) – Lukačevec (LC 26043)	1,449	0,000	1,449
26050	Selanec (ŽC 2138) – Bočkovec (ŽC 2178)	2,249	0,000	2,249
26051	Podvinje Miholečko – Selnica Miholečka (LC 26043)	1,335	0,000	1,335
26052	Orehovec (DC 22) – Međa	1,222	0,000	1,222
26053	Mokrice Miholečke – Kusijevec (LC 26040)	0,799	0,000	0,799
26054	Gorica Miholečka (nerazvrstana cesta – ŽC 2176)	0,964	0,000	0,964
26056	Gušćerovec (DC 22) – Erdovec (ŽC 3002)	3,602	0,000	3,602
26057	Erdovec (ŽC 3002) – Veliki Raven (ŽC 2208)	4,144	0,000	4,144
26058	Kapela Ravenska – Sela Ravenska (ŽC 2208)	0,821	0,000	0,821
26059	Pavlovec Ravenski – Donji Dubovec (ŽC 2208)	1,053	0,000	1,053
26060	Rijeka Koprivnička – Mali Poganac (DC 41)	5,564	0,000	5,564
26061	Dedina (LC 25154) – Donja Glogovnica (ŽC 2089)	7,034	0,000	7,034
26062	Vojakovac (ŽC 2180) – Vujići Vojakovački	1,894	0,000	1,894
26063	Pobrđani Vojakovački – Kloštar Vojakovački (DC 41)	3,017	0,000	3,017
26064	Križevci (DC 22) – Gornja Brckovčina (ŽC 3034)	4,818	0,000	4,818
26065	Križevci (DC 22 (Varaždinska ulica) – DC 22 (Ulica Frana Supila))	2,416	0,000	2,416
26066	Mali Potočec – Križevci (ŽC 2210)	1,693	0,000	1,693
26067	Križevci (ŽC 2210 – ŽC 2209)	2,731	0,000	2,731
26068	Križevci (ŽC 2209) – Mali Raven (ŽC 3034)	7,343	0,000	7,343
26069	Cubinec (DC 22) – Bukovje Križevačko (DC 22)	6,072	0,000	6,072
26070	Trema (ŽC 2212) – Kloštar Vojakovački (ŽC 2238)	6,468	0,000	6,468
26071	Veliki Botinovac (ŽC 2139) – Mali Poganac (DC 41)	2,477	0,000	2,477
26072	Mali Botinovac – Mali Poganac (ŽC 2139)	0,828	0,000	0,828
26073	Prnjavor Lepavinski – Sokolovac (DC 41)	3,243	0,000	3,243
26074	Grdak – Sokolovac (LC 26073)	1,226	0,000	1,226
26075	Carevdar (DC 41) – Mali Carevdar (LC 26076)	5,385	0,000	5,385
26076	Mali Carevdar (LC 26076) – Carevdar (DC 41)	1,046	0,000	1,046
26077	Lepavina (DC 41) – Većeslavec – Povelić (ŽC 2212)	12,432	0,000	12,432
26078	Lepavina (LC 26077) – Mala Branjska	2,133	0,000	2,133
26079	Srijem (ŽC 2181) – Miličani – Srijem (ŽC 2181)	2,222	0,000	2,222
26080	Velika Branjska (LC 26077) – Zrinski Topolovac (ŽC 2181)	7,256	0,000	7,256
26081	Srijem (ŽC 2181) – Ladislav Sokolovački (LC 26080)	4,417	0,000	4,417
26082	Mala Mučna (ŽC 2181) – Hudovljani (ŽC 2143)	9,106	0,000	9,106
26083	Široko Selo (ŽC 2181) – Križ Gornji (ŽC 2143)	0,816	0,000	0,816
26085	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Velike Sesvete (LC 26077)	3,173	0,785	3,958
26086	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Sveti Petar Čvrstec (LC 26087)	5,496	0,000	5,496
26087	Većeslavec (LC 26077) – Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak (LC 26089)	9,054	0,000	9,054
26088	Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak (LC 26089)	4,464	0,000	4,464
26089	Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak – Kenđelovec (DC 28)	7,569	0,000	7,569
26090	A. G. Grada Koprivnica (Bakovčica) – Glogovac (ŽC 2149)	1,001	0,000	1,001
26091	Velika Mučna (DC 41) – A. G. Grada Koprivnica (Reka) – Peščenik (LC 26082)	3,718	0,000	3,718
26092	Kamenica (LC 26082 – A. G. Grada Koprivnica (Jagnjedovec))	0,451	0,000	0,451
26093	Jagnjedovec (ŽC 2143) – Donja Velika (LC 26094)	5,646	0,000	5,646
26094	Hudovljani (ŽC 2143) – Donja Velika – Poljančani (ŽC 2182)	5,496	0,000	5,496
26095	Peščenik (LC 26082 – LC 26094)	2,303	0,000	2,303
26096	Gornji Maslarac (LC 26082) – Brđani Sokolovački (LC 26082)	1,489	0,000	1,489
26097	Brđani Sokolovački (LC 26082) – Donji Maslarac	0,463	0,000	0,463
26098	Borovljani (DC 2 – nerazvrstana cesta)	0,872	0,000	0,872
26099	Vlaislav (DC 2 – nerazvrstana cesta)	0,856	0,000	0,856
26100	Plavšinac (DC 2) – Srdinac	3,107	0,000	3,107
26101	Javorovac (nerazvrstana cesta – ŽC 2182)	1,044	0,000	1,044
26102	Virje (DC 2 – DC 210)	2,816	0,000	2,816

26104	Molve Grede (ŽC 2185) – Grkine (ŽC 2184)	3,524	0,000	3,524
26106	Novo Virje (ŽC 2185) – Severovci – Đurđevac (ŽC 2184)	9,611	0,000	9,611
26108	Đurđevac (ŽC2247) - Kalinovac (ŽC2214)	5,522	0,000	5,522
26109	Šemovci (DC 43) – Sveta Ana	3,390	0,000	3,390
26110	Mičetinac – Đurđevac (ŽC 2213)	3,450	0,000	3,450
26111	Kalinovac (ŽC 2214) – Batinska (ŽC 2185)	4,952	0,000	4,952
26112	Kalinovac (ŽC 2214) – Budrovac (ŽC 2213)	7,028	0,000	7,028
26113	Kalinovac (LC 26112) – Podravske Sesvete (ŽC 2185)	5,452	0,000	5,452
26114	Novo Virje (ŽC 2185) – Ferdinandovac – Podravske Sesvete (ŽC 2235)	18,070	0,000	18,070
26115	Ferdinandovac (LC 26114 – LC 26116)	2,091	0,000	2,091
26116	Ferdinandovac (ŽC 2185 – LC 26114)	2,609	0,000	2,609
26117	Podravske Sesvete (ŽC 2235/LC 26114) – Pitomača (DC 2)	2,140	0,000	2,140
26118	Doljanec – Veliki Raven (ŽC 2208)	1,509	0,000	1,509
26119	Poljana Križevačka (ŽC 2211) – Brezovljani (ŽC 2229)	3,187	0,000	3,187
26120	Trema (ŽC 2212) – Sveti Ivan Žabno (DC 22)	5,217	0,000	5,217
26121	Sveti Petar Čvrstec (LC 26089) – Kraljevac (ŽC 3003)	1,392	0,000	1,392
26122	Brdo Cirkvensko (LC 26089) – Cirkvena (DC 28)	2,929	0,000	2,929
26123	Kenđelovec (DC 28) – Brezine (LC 26124)	2,766	0,000	2,766
26124	Cirkvena (ŽC 2231) – Bolč (DC 544)	1,172	0,000	1,172
26125	Bukovje Križevačko (DC 22) – Gračina	1,888	0,000	1,888
26126	Selnica Podravska (ŽC 2076) – Donja Dubrava (DC 20)	2,112	0,000	2,112
26127	Sirova Katalena (ŽC 2213) – Šandrovac (ŽC 2232)	2,461	1,768	4,229
26129	Kloštar Podravski (DC 2) – Pupelica	12,699	0,000	12,699
26130	Kozarevac (LC 26129) – Velika Črešnjevica (ŽC 2234)	1,393	0,000	1,393
26132	Mičijevac (ŽC 2180 – nerazvrstana cesta)	1,004	0,000	1,004
26138	Križevci (ŽC 3034 – ŽC 2209)	1,297	0,000	1,297
26139	Križevci (nerazvrstana cesta – DC 22)	2,148	0,000	2,148
26140	Pesek (LC 26064) – Križevci (LC 26065)	2,232	0,000	2,232
26141	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238 – LC 26085)	1,275	0,000	1,275
26142	Špiranec (LC 26068) – Pokasin (LC 31066)	1,560	0,000	1,560
26146	Kalnik (LC 26003) – Šopron (ŽC 2138)	1,367	0,000	1,367
26147	Borje (LC 26003) – Šopron (LC 26146)	1,679	0,000	1,679
26148	Vukovec (DC 22) – Popovec Kalnički (LC 26047)	1,239	0,000	1,239
26154	Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) – Peteranec (DC 41)	4,549	0,000	4,549
26156	Đurđevac (ŽC 2247 – DC 43)	0,438	0,000	0,438
26157	Molve (DC 210) – Molve Grede (ŽC 2184)	3,540	0,000	3,540
26159	Vrhovac Sokolovački – Velika Mučna (DC 41)	6,121	0,000	6,121
31062	Graberščak (ŽC 3034) – Novaki Ravenski	1,215	0,000	1,215
	LOKALNE CESTE UKUPNO:	**436,196**	**19,984**	**456,180**

ŽUPANIJSKE CESTE	**367,356**	**3,072**	**370,428**
LOKALNE CESTE	**436,196**	**19,984**	**456,180**
SVEUKUPNO ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE	**803,552**	**23,056**	**826,608**

Temeljem Sporazuma Županijske uprave za ceste Križevci i Općine Sveti Petar Orehovec, nerazvrstana cesta u naselju Vukovec, između državne ceste D22 i LC 26046 (Vukovec (DC 22) – Sveti Petar Orehovec (DC 22)) u dužini od 260 m postaje dio Izvedbenog programa i uvodi se u ovaj Izvedbeni program zimske službe te se u skladu s time i održava, a zbog nove regulacije prometnih tokova kojom dio lokalne ceste LC 26046 i nerazvrstana cesta postaju ceste za jednosmjerni promet.

II MJESTA PRIPRAVNOSTI ZIMSKE SLUŽBE

2.1. Stalna mjesta pripravnosti:

Da bi funkcioniranje zimske službe bilo što efikasnije, na temelju iskustvenih podataka, konfiguracije, mikroklimatskih uvjeta i drugih elemenata koji utječu na rad zimske službe organizira se određen broj stalnih mjesta pripravnosti.

Mjestima pripravnosti rukovode Rukovoditelji stožera PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar te voditelji cestarija u nadcestarijama u okviru svojih prava i obaveza.

Operativno praćenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima provodi Županijska uprava za ceste Križevci, a rukovođenje, koordiniranje s ostalim nadležnim pojedincima i službama provodi Operativni stožer zimske službe.

Stalna mjesta pripravnosti, te imena, funkcije i telefonski brojevi zaduženog odgovornog osoblja dati su u prilogu. Broj potrebnih ostalih djelatnika i potrebne mehanizacije po svakom mjestu pripravnosti razrađeni su u dijelu plana koji obrađuje stupnjeve pripravnosti, točka 3.

Operativni stožer zimske službe s popisom odgovornih osoba za provođenje ugovora

Ime i prezime	Sjedište	Telefon		Dežurna služba - 00.00-24.00 h		
		Fiksni	Mobilni	Telefon	Fax	e-mail
Goran Marković Šef stožera zimske službe	PZC Varaždin d.d., Radnička 33, Draganovec, Koprivnica	048/644-054	091/320-3260	048/644-054, 042/350-724, 042/350-726	048/644-056 042/350-725	g.markovic@pzc-varazdin.hr
Mario Možanić Zamjenik šefa stožera zimske službe	PZC Varaždin d.d., Radnička 33, Draganovec, Koprivnica	048/644-054	091/320-3261	048/644-054, 042/350-724, 042/350-726	048/644-056 042/350-725	mario.mozanic@pzc-varazdin.hr
Tomislav Ferenčina Pomoćnik šefa stožera zimske službe	PZC Varaždin d.d., Motičnjak 6, Varaždin	042/350-724	091/320-3259	042/350-724, 042/350-726	042/350-725	t.ferencina@pzc-varazdin.hr
Boris Ismajlovski Član stožera zimske službe	PZC Varaždin d.d., Motičnjak 6, Varaždin	042/350-724	091/320-3273	042/350-724, 042/350-726	042/350-725	boris.ismajlovski@pzc-varazdin.hr
Krunoslav Knezić Šef stožera zimske službe	Ceste d.d. Bjelovar Kupinovac 1, Bjelovar	043/241-875	091/3211-942	043/221-695	043/221-694	kruno.knezic@ceste-bjelovar.hr

MJESTO PRIPRAVNOSTI				Odgovorna osoba		
Naziv	Sjedište	Telefon	Fax	Ime i prezime	Telefon	e-mail
Bjelovar	Kupinovac 1, Bjelovar	043/221-695	043/221-694	Stjepan Dragica	091/3211-916	dezurna.sluzba@ceste-bjelovar.hr
Đurđevac	P. Radića 9, Đurđevac	048/811-509	048/811-509			djurdjevac@ceste-bjelovar.hr
Koprivnica	Radnička 33, Draganovec	048/644-054	048/644-056	Mario Možanić	091/3203-261	mario.mozanic@pzc-varazdin.hr
Križevci	Frankopanska 24, Križevci	048/681-188	048/681-746	Saša Mišir	091/6023-265	sasa.misir@pzc-varazdin.hr

CESTARIJA KOPRIVNICA				
Prezime ime	**Funkcija**	**Tel. ured**	**Fax. ured**	**Mobitel**
MARIO MOŽANIĆ	Nadcestar	048/644-054	048/644-056	091/320-3261
ŽELJKO RANOGAJEC	Voditelj cestarije	048/628-023	048/644-056	091/320-3239
GORAN ŠEGEREC	Voditelj cestarije	048/628-023	048/644-056	091/320-3268

CESTARIJA KRIŽEVCI				
Prezime ime	**Funkcija**	**Tel. ured**	**Fax. ured**	**Mobitel**
SAŠA MIŠIR	Nadcestar	048/681-188	048/681-746	091/6023-265
DUBRAVKO LUGOMER	Voditelj cestarije	048/681-188	048/681-746	091/320-3265

2.2. Dežurstvo u stalnim mjestima pripravnosti

U stalnim mjestima pripravnosti te u Operativnim stožerima zimske službe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar organizira se dežurstvo koje traje 24 sata.

Dežurstvo kroz 24 sata odvija se na način:

- u stalnim mjestima pripravnosti dežura kroz 24 sata stalni tim (veličina ovisi o stupnju pripravnosti) i prema potrebama odgovorna tehnička osoba (Rukovoditelj operative, nadcestari, voditelji cestarije, voditelj smjene, grupovođa…).

- u Operativnom stožeru zimske službe stalno je kod telefona ili mobitela dežuran jedan djelatnik raspoređen po rješenju na radno mjesto dežurnog, dok u mjestima pripravnosti to dežurstvo obavljaju djelatnici (cestar, vozač, strojar, grupovođa, voditelj cestarije…), raspoređeni u pojedini stupanj pripravnosti ovisno o trenutnom zaduženju.

- na području djelovanja Izvoditelja PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar, u pravilu, zimska služba počinje s radom **15. 11.** tekuće godine, a završava **15.04.** naredne godine, pa se u tom periodu i organiziraju dežurstva.
  Vrijeme trajanja zimske službe određeno je na osnovu podataka Državnog hidrometeorološkog zavoda. Ukoliko vremenski uvjeti zahtjevaju da se dežurstva obavljaju izvan spomenutih termina planiranog i organiziranog trajanja zimske službe, dežurstvo počinje ili se nastavlja kao i u prethodno utvrđenom terminu.

- dežurne odgovorne tehničke osobe po završetku dežurstva predaju dužnost narednoj odgovornoj tehničkoj osobi, a o obavljenom radu u dežurstvu, događajima u vrijeme dežurstava upisuju u knjigu dežurstva.

2.3. Procjena stanja i potrebne količine materijala

SOL - SKLADIŠTE	**1500 t**
KAMENO POSIPALO	**2000 m^3**
DODATNI PROMETNI ZNAKOVI	**175 kom**
SNJEGOBRANI	**1400 m**
SIGNALNO KOLJE	**550 kom**
HLADNI ASFALT (GRAMBIT)	**100 t**

Na osnovu četverogodišnjeg Okvirnog sporazuma te Ugovora koji se sklapaju svake godine, radovi na održavanju županijskih i lokalnih cesta povjeravaju se izvoditeljima PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar.

Pregledom mjesta uskladištenja po mjestima pripravnosti utvrđeno je da PZC Varaždin d.d raspolaže sa 502 t soli te Ceste d.d. Bjelovar sa 29 t soli, određenom količinom kamenog posipala, te je potrebno dobaviti razliku količina do planiranih, imajući u vidu kapacitete raspoloživih skladišta.

2.4. Pregled mjesta pripravnosti

Na području pod upravom Županijske uprave za ceste Križevci predviđena su tri stalna mjesta pripravnosti (Koprivnica, Križevci i Đurđevac), koja ispunjavaju uvjete za boravak ljudi te obavljanje poslova za ljetno i zimsko održavanje cesta, skladištenje materijala, smještaj vozila i potrebne opreme.

2.5. Suradnja s PU, lokalnom samoupravom, HC i ostalim javnim djelatnostima

Zbog upoznavanja sa organizacijom izvođenja radova u zimskoj službi, a u okviru priprema za zimsku službu, izvršiti će se dogovori sa policijom, lokalnim samoupravama, Hrvatskim cestama, Centrom 112, Inspekcijom cestovnog prometa i ostalim javnim djelatnostima, kao neizostavnim sudionicima na području djelovanja Županijske uprave za ceste Križevci, u cilju što kvalitetnije suradnje u vrijeme izvođenja radova zimske službe, pogotovo u zimskim uvjetima.

Poseban naglasak se stavlja na što dosljedniju primjenu Pravilnika o održavanju javnih cesta u kojem se definira prohodnost cesta u zimskim uvjetima.

Iz tih razloga se spomenutim sudionicima, koji na određeni specifičan način sudjeluju u realizaciji zimske službe, poglavito u zimskim uvjetima, dostavlja Izvedbeni program zimske službe na uvid i korištenje.

III STUPNJEVI PRIPRAVNOSTI

Stupnjevi pripravnosti određuju se na temelju meteorološke prognoze i klimatske zone u kojoj se nalazi područje županije. Za potrebe izrade Izvedbenog programa zimske službe stupnjevi pripravnosti određujuju se na temelju Standarda održavanja cesta u zimskim uvjetima prema učešću pojedinih stupnjeva pripravnosti u ukupnom vremenu trajanja zimske službe.

Stupnjeve pripravnosti, sukladno saznanjima o vremenskim uvjetima i uvjetima po pojedinim mjestima pripravnosti, zajednički određuju ravnatelj i/ili pomoćnik ravnatelja Županijske uprave za ceste i odgovorne tehničke osobe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar.

3.1. Nulti stupanj pripravnosti uvodi se u pravilu početkom i na kraju Zimske službe, a može i tijekom Zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina i stvaranja poledice). Nulti stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena telefonima i mobitelima koji su u mjestima pripravnosti (stalni), u vozilima (pokretni) i centralnom mjestu dežurstva u Varaždinu (stalni) i Bjelovaru (stalni).

U nultom stupnju pripravnosti organiziraju se stalna dežurstva samo sa kombi vozilima do 2 t i radnicima-cestarima. Za vrijeme trajanja nultog stupnja pripravnosti obilazak se organizira **povremeno** prema potrebi, prateći vremensku prognozu i vremenske uvjete.

Nulti stupanj pripravnosti uvodi se prema dogovoru Županijske uprave za ceste s PZC Varaždin d.d. i Cestama d.d. Bjelovar i može se, u dogovoru Županijske uprave za ceste s PZC Varaždin d.d. i Cestama d.d. Bjelovar ukinuti kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina i stvaranja poledice).

3.2. Prvi stupanj pripravnosti uvodi se nastupanjem zimskih uvjeta. Prvi stupanj pripravnosti (dežurstvo) je stupanj pripravnosti u kojem se organizira stalna dežurna služba opremljena telefonima i mobitelima koji su u mjestu pripravnosti (stalni), u vozilima (pokretni) i centralnom mjestu dežurstva Varaždin (stalni) i Bjelovar (stalni).

Dežurne odgovorne tehničke osobe i djelatnici u dežurstvu dužni su za vrijeme svog rada pratiti vremenske prilike i oscilacije temperature zraka te pravovremeno organizirati obilazak cesta, a naročiti kritičnih mjesta tj. mostove, nadvožnjake, opasne zavoje, uspone i dionice ceste u usjecima i šumskim predjelima. Obilazak spomenutih lokacija obavezan je kad temperatura zraka oscilira oko 0°C. Ukoliko dođe do promjena na kolniku i početka stvaranja poledice dužni su intervenirati odmah na licu mjesta i pozvati i uputiti vozila s posipačem na intervenciju.

3.3. Drugi stupanj pripravnosti uvodi se kada temperatura zraka oscilira oko **0° C** s predvidivom mogućnošću slabih oborina (kiše, susnježice ili snijega) te se s obzirom na stupanj podhlađenosti kolnika može pojaviti poledica i na otvorenim dionicama javnih cesta.

Po određenom redosljedu izvode se radovi na sprečavanju poledice i čišćenju snijega na opasnim mjestima:

- na dionicama

CESTARIJA KOPRIVNICA		CESTARIJA KRIŽEVCI		CESTARIJA ĐURĐEVAC	
Broj ceste	**Stacionaža**	**Broj ceste**	**Stacionaža**	**Broj ceste**	**Stacionaža**
ŽC 2091	1+330- 1+770	ŽC 2089	9+006 - 12+465	ŽC 2183	1+110 - 4+303
ŽC 2139	0+043 - 6+815	ŽC 2089	20+733 - 26+068	ŽC 2213	7+236 - 9+219
ŽC 2143	0+007 - 4+574	ŽC 2138	1+596 - 7+594	ŽC 2213	9+615 - 11+666
ŽC 2181	0+200 - 1+000	ŽC 2208	4+111 - 4+558	ŽC 2232	4+297 - 5+301
ŽC 2181	1+160 - 1+799	ŽC 2212	0+040 - 0+500	LC 26129	8+931 - 12+674
ŽC 2181	6+109 - 7+420	ŽC 3002	0+041 - 6+095		
ŽC 2181 - LC 26082	5+025 0+086	ŽC 3002	13+034 - 18+490		
		ŽC 3034	1+336 - 8+292		
ŽC 2260	5+100 - 5+600	LC 26003	1+718 - 4+854		
LC 26004	1+030 - 8+124	LC 26003	5+321 - 8+905		
LC 26077- LC 26080	0+769 3+296	LC 26047	0+008 - 1+403		
		LC 26068	1+912 - 2+462		
LC 26082	4+097 - 4+876	LC 26146	0+146 - 1+111		
LC 26094	1+722 - 4+166				
LC 26095	0+059 - 2+080				
LC 26159	0+609 - 5+953				
ŽC 2089	4+362 - 5+916				

- na kolnicima mostova
- na raskrižjima, željezničko cestovnim prijelazima u istoj razini i prilazima benzinskim crpkama;
- na drugim dionicama cesta prema operativnom planu rada zimske službe.

3.4. Treći stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kada se predviđa intenzivnije i dulje padanje snijega. Po određenom redosljedu obavljaju se radovi na posipavanju kolnika i čišćenju snijega za što se aktivira sva potrebna mehanizacija i radnici.

3.5. Četvrti stupanj pripravnosti zimske službe uvodi se kada snježne oborine uz jak vjetar imaju karakter prirodne nepogode i kad planirani raspoloživi kapaciteti mehanizacije i radne snage iz trećeg stupnja pripravnosti nisu dovoljni za uklanjanje snijega.

U tim uvjetima u pravilu se cesta zatvara za sav promet radi sigurnosti sudionika u prometu.

IV POTREBAN BROJ LJUDSTVA, MEHANIZACIJE I MATERIJALA ZA POSIPAVANJE I NJIHOV RAZMJEŠTAJ PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Svako mjesto pripravnosti treba biti opremljeno s ljudstvom i mehanizacijom po stupnjevima pripravnosti kako slijedi.

Sva vozila za pokretno dežurstvo **moraju biti opremljena GPS uređajem**, a predstavnik Županijske uprave za ceste Križevci, koji vrši nadzor i kontrolu provođenja zimske službe mora imati stalni pristup informacijama o lokaciji i statusu vozila radi kontrole izvršenja radova.

Svi kamioni s ralicom moraju biti **opremljeni s posipačima i GPS uređajem**, a predstavnik Županijske uprave za ceste Križevci, koji vrši nadzor i kontrolu provođenja zimske službe, mora imati stalni pristup informacijama o lokaciji i statusu vozila radi kontrole izvršenja radova.

Vozila i strojevi, te radnici-cestari, ukoliko to vremenski uvjeti dozvoljavaju, mogu se koristiti za obavljanje drugih poslova redovnog održavanja na području mjesta pripravnosti.

U dnevnik zimske službe upisuju se samo ona vozila, strojevi i radnici - cestari koji su stvarno u dežurstvu u mjestu pripravnosti.

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA 0. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
MJESTO	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m3/h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
KOPRIVNICA	1	-	-	-	-	1
KRIŽEVCI	1	-	-	-	-	1
ĐURĐEVAC	1	-	-	-	-	1
UKUPNO:	**3**	**-**	**-**	**-**	**-**	**3**

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA I. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
MJESTO	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m3/h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
KOPRIVNICA	1	1	1	-	-	3
KRIŽEVCI	1	1	1	-	-	3
ĐURĐEVAC	1	1	1	-	-	3
UKUPNO:	**3**	**3**	**3**	**-**	**-**	**9**

Kapaciteti pod rednim brojem 3. i 4. mogu biti raspoređeni na druge poslove redovnog održavanja, izvan stalnog mjesta pripravnosti, ako to omogućavaju vremenski uvjeti.

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA II. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
MJESTO	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m3/h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
KOPRIVNICA	1	do 4	1	-	2	6
KRIŽEVCI	1	do 5	1	-	1	7
ĐURĐEVAC	1	do 2	1	-	-	4
UKUPNO:	**3**	**11**	**3**	**-**	**3**	**17**

Kapacitet pod rednim brojem 5. i 6. uključuje se po potrebi u vrijeme većih snježnih oborina i u izvanrednim prilikama ovisno o stanju na terenu, kada planirani kapaciteti (kamioni) nisu u mogućnosti zadovoljiti potrebe za dovođenje cesta u stanje prohodnosti.

Kod istog kapaciteta u slučaju uključivanja potrebno je osigurati dodatnu radnu snagu (cestare) i to jedan djelatnik po uključenom kapacitetu.

RASPORED MEHANIZACIJE I RADNIKA PO MJESTIMA PRIPRAVNOSTI ZA III. STUPANJ PRIPRAVNOSTI

	Potrebna mehanizacija i ljudstvo					
MJESTO	Vozilo za pokretno dež.	Kamion s posipač. i ralicom	Stroj za utovar soli i 10 m3/h	Grejder	Traktor s ralicom	Radnici cestari
	2	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**
KOPRIVNICA	1	do 5	1	1	2	7
KRIŽEVCI	1	do 6	1	1	1	8
ĐURĐEVAC	1	do 3	1	-	-	5
UKUPNO:	**3**	14	**3**	**2**	3	**20**

Kapacitet pod rednim brojem 5. uključuje se po potrebi u vrijeme većih snježnih oborina i u izvanrednim prilikama ovisno o stanju na terenu, kada planirani kapaciteti (kamioni) nisu u mogućnosti zadovoljiti potrebe za dovođenje cesta u stanje prohodnosti.

Kod istog kapaciteta, u slučaju uključivanja, potrebno je osigurati dodatnu radnu snagu (cestare) i to jedan djelatnik po uključenom kapacitetu.

V REDOSLJED IZVOĐENJA RADOVA, UZIMAJUĆI U OBZIR PROGRAMOM UTVRĐENE RAZINE PREDNOSTI

Pod osiguranjem prohodnosti iz članka 37. Pravilnika o održavanju cesta ***podrazumijeva se da je cesta iz III., IV. i V. razine prednosti prohodna ako visina snijega na kolniku ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.***

Zakon o sigurnosti prometa na cestama, u čl. 193., definira ograničenja prometa na način da se za vrijeme zimskih uvjeta na cestama ***zabranjuje promet motornim vozilima koja nemaju zimsku opremu i teretnim automobilima s priključnim vozilom.***

Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica.

Prema čl. 104. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama (NN 85/16,24/17 i 70/19, 60/20,79/23, 6/25) pod zimskom opremom vozila podrazumijeva se;

Zimskom opremom motornih vozila kategorije M i N čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na svim kotačima ili ljetni pneumatici s najmanjom dubinom profila od 4 mm na svim kotačima i s lancima za snijeg ili uređajima namijenjenima za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.

Zimskom opremom motornih vozila kategorije M i N čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t sukladno ovom Pravilniku, smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na pogonskim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.

Zimskom opremom autobusa smatraju se zimski pneumatici (M+S, M.S., M&S ili 3PMSF) na pogonskim kotačima ili lanci za snijeg ili uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće, koji se postavljaju na pogonske kotače.

Lanci za snijeg i uređaji namijenjeni za povećanje učinka prianjanja kotača za površinu po kojoj se motorno vozilo kreće moraju biti tipno odobreni.

Pneumatici s čavlima ne smiju se postavljati na motorna vozila.

Prema čl.72. Pravilnika o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama pneumatici kao dio opreme vozila, uključujući i rezervne pneumatike, moraju biti odgovarajući za uporabu na onim vozilima za koja su namijenjeni, s obzirom na njihove dimenzije, brzinu i značajkama nosivosti.

Pneumatici na vozilima moraju odgovarati dimenzijama koje je odobrio proizvođač, namijenjeni za vožnju brzinom koja je jednaka ili veća od najveće brzine kojom se vozilo može kretati, ili najveće brzine koju ograničivač brzine ugrađen na vozilo ograničava te moraju biti dimenzionirani da izdrže najveće dopušteno osovinsko opterećenja vozila.

Pneumatici na istoj osovini vozila moraju biti jednaki po dimenzijama, obliku šara gazne površine, nosivosti, brzinskoj karakteristici, vrsti (zimske/ljetne) konstrukciji (radijalne/dijagonalne itd) i marki/tipu.

Zimski pneumatik je pneumatik čiji je profil, sastav i struktura gazećeg sloja konstruirana tako da po blatu, zimskim i snježnim uvjetima postiže bolje rezultate od ostalih cestovnih pneumatika. Zimski pneumatici označeni su oznakama M+S, M.S., M&S ili 3PMSF.

Održavanje prohodnosti pojedinih cesta u zimskom razdoblju određeno je prema **razini prednosti** koja je utvrđena ovim Izvedbenim programom zimske službe, ovisno o vrsti ceste, gustoći i strukturi prometa, zemljišno-klimatskim uvjetima i lokalnim potrebama. Razvrstavanje cesta po razini prednosti određuje upravitelj ceste na način da osigura i uskladi prohodnost cjelokupne cestovne mreže.

Razvrstavanje cesta u odnosu na razine prednosti i osiguranje prohodnosti u zimskim uvjetima prikazana je u Tablici 1.

Razine prednosti	Vrsta javne ceste	Osiguranje prohodnosti	Intezitet snježenja	
			Prosječni	Iznadprosječni
I.	Autoceste i brze ceste	24 sata	Osiguranje prohodnosti kolnika, važnijih raskrižja, prilaza većim odmorištima i zaustavnih traka	Osiguranje prohodnost jednog prometnog traka i prilaza većim parkiralištim a
II.	Javne ceste s PGDP > 4000, priključne ceste, koje povezuju državne ceste sa autocestama, kada je državna cesta prva javna cesta na koju se autocesta priključuje, međunarodnim cestovnim graničnim prijelazima, međunarodnim zračnim lukama, morskim lukama od osobitog gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, državnim riječnim lukama, trajektnim lukama kojima se ostvaruje kontinuitet državne cestovne mreže.	od 5:00 do 22:00 sata	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog) s mogućim zastojima do 2 sata između 22:00 i 5:00 sati
III.	Županijske ceste te osobito one koje povezuju državne i županijske ceste s morskim i riječnim lukama županijskog značenja, zračnim lukama, željezničkim kolodvorima, robnim terminalima, izdvojenim građevinskim područjima i lokalitetima ugostiteljsko turističke i sportsko-rekreacijske namjene, izdvojenim građevinskim područjima proizvodne i poslovne namjene, lokalitetima i građevinama ubilježenim u državnim registrima kao povijesno-kulturna ili prirodna baština, naseljima većim od 300 stanovnika, s tim da je udaljenost početka naselja od razvrstane ceste veća od 500 m te važnije lokalne ceste	od 5:00 do 20:00 sati	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati	Osiguranje prohodnosti (kod kolnika s više prometnih trakova samo jednog prometnog traka) s mogućim zastojima do 2 sata između 20:00 i 5:00 sati
IV.	Ostale lokalne ceste	od 7:00 do 20:00 sati, uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim kraćim zastojima	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do jednog dana
V.	Ostale javne ceste i površine, parkirališta, biciklističke staze	Uskladiti s lokalnim potrebama	Osiguranje prohodnosti s mogućim zastojima do jednog dana	Osiguranje prohodnosti s mogućim višednevnim zastojima
VI.	Ostale javne ceste koje su u zimskom razdoblju zatvorene	-	-	-

NAPOMENA: Razine prednosti održavanja prometnica postavljene su načelno.
Stožer zimske službe i operativno rukovodstvo Županijske uprave za ceste može odstupiti od utvrđenih razine prednosti i obima radova ukoliko to prilike zahtijevaju.

Izvođenje radova na održavanju cesta u zimskim uvjetima izvodi se prema slijedećem rasporedu:

1. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s kolnika cesta i mostova, te prometne signalizacije;
2. Sprečavanje poledice i čišćenje snijega s autobusnih stajališta;
3. Čišćenje snijega ili drugi radovi na ostalim dijelovima ceste.

Pored utvrđenog redoslijeda radova na održavanju cesta, po prestanku vremenskih nepogoda, obavlja se popuna skladišta posipalom i solju te popravak kolnika hladnom asfaltnom masom ili kamenim materijalom ukoliko to dozvole vremenski uvjeti, čišćenje vertikalne signalizacije.

Županijska uprava za ceste Križevci u svojoj nadležnosti nema cesta koje su u Tablici 1. razvrstane ceste I. i II. razine prednosti, te je cjelokupna mreža podjeljena između razina prednosti III., IV., V. i VI. razine prednosti što je razrađeno u dolje navedenim tablicama prema mjestima pripravnosti.

*III. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA **KOPRIVNICA***

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2076	Sigetec Ludbreški (DC 2) – Veliki Bukovec – Veliki Otok (DC 20)	5,219
2112	Grbaševec (ŽC 2081) – Koprivnički Ivanec – A. G. Grada Koprivnice	8,867
2113	Peteranec (DC 41) – Sigetec (ŽC 2114)	1,221
2114	Drnje (DC 41) – Hlebine	8,124
2139	Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41)	6,843
2143	A.G. Grada Koprivnice (Jagnjedovec) – Donja Velika – Zrinski Topolovac – A.G. Grada Bjelovara	5,518
2147	A. G. Grada Koprivnice – Koprivnički Bregi – Hlebine (ŽC 2114)	9,517
2260	Đelekovec (DC 20/ŽC 2082) – Drnje (DC 41)	6,627
26015	Kunovec (ŽC 2112) – A. G. Grada Koprivnica (Kunovec Breg)	1,518
26159	Vrhovac Sokolovački – Velika Mučna (DC 41)	6,121
	UKUPNO III. RAZINA PREDNOSTI :	***59,575***

*IV. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA **KOPRIVNICA***

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2078	Veliki Otok (DC 20) – Legrad – Đelekovec (DC 20)	5,138
2079	Slokovec (ŽC 2076) – Sveti Petar – Kuzminec (ŽC 2081)	1,746
2080	Kutnjak (LC 25102 – ŽC 2081)	1,678
2081	Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – Veliki Poganac (ŽC 2089)	27,036
2082	Imbriovec (LC 26001) – Đelekovec (DC 20/ŽC 2260)	3,724
2089	Ludbreg (DC 24) – Apatovec	8,138
2091	Legrad (LC 26031) – Drnje (DC 41)	1,798
2114	Hlebine – Gabajeva Greda	7,363
2116	Gola (DC 41) – Novačka	5,275
2149	Koprivnički Bregi (ŽC 2147) – Glogovac (LC 26090)	3,568
2150	Delovi (ŽC 2147) – Novigrad Podravski (DC 2)	6,211
2181	Sokolovac (DC 41) – Srijem – Zrinski Topolovac (ŽC 2212)	8,993
2182	Novigrad Podravski (DC 2) – Kapela – Novi Skucani (ŽC 2143)	6,378
25198	Koprivnički Ivanec (RCGO Piškornica – DC 20)	2,767
26001	Zablatje (ŽC 2081) – Imbriovec – Koprivnički Ivanec (ŽC 2112)	9,615
26006	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Prkos (ŽC 2081)	6,600
26017	Koprivnički Ivanec (DC 20) – Torčec (ŽC 2260)	3,649
26031	Đelekovec (ŽC 2260) – Legrad (ŽC 2091)	3,833
26032	Sigetec (ŽC 2114) – Komatnica	6,865
26077	Lepavina (DC 41) – Velike Sesvete	3,183
26080	Velika Branjska (LC 26077) – Zrinski Topolovac (ŽC 2181)	6,404
26082	Mala Mučna (ŽC 2181) – Hudovljani (ŽC 2143)	9,106
26083	Široko Selo (ŽC 2181) – Križ Gornji (ŽC 2143)	0,816
26090	A. G. Grada Koprivnica (Bakovčica) – Glogovac (ŽC 2149)	1,001
26093	Jagnjedovec (ŽC 2143) – Donja Velika (LC 26094)	5,646
26094	Hudovljani (ŽC 2143) – Donja Velika – Poljančani (ŽC 2182)	5,496
26095	Peščenik (LC 26082 – LC 26094)	2,303
26096	Gornji Maslarac (LC 26082) – Brđani Sokolovački (LC 26082)	1,489
	UKUPNO IV. RAZINA PREDNOSTI :	***155,819***

V. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ***KOPRIVNICA***

BROJ CESTE	NAZIV CESTE početak – završetak	UKUPNO km
25102	Novo Selo Podravsko (ŽC 2076) – Selnica Podravska (ŽC 2076)	4,544
26002	Mali Otok (ŽC 2081) – Imbriovec (LC 26001)	1,17
26004	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Ivančec – Rasinja (ŽC 2081)	11,026
26008	Gorica – Grbaševec (ŽC 2081)	1,023
26014	Kuzminec (ŽC 2081) – Imbriovec (LC 26001)	3,566
26033	Sigetec (ŽC 2114) – Koprivnički Bregi (ŽC 2147)	5,905
26034	Jeduševac (ŽC 2147) – Vlaislav (DC 2)	3,14
26060	Rijeka Koprivnička – Mali Poganac (DC 41)	5,564
26071	Veliki Botinovac (ŽC 2139) – Mali Poganac (DC 41)	2,477
26072	Mali Botinovac – Mali Poganac (ŽC 2139)	0,828
26073	Prnjavor Lepavinski – Sokolovac (DC 41)	3,243
26074	Grdak – Sokolovac (LC 26073)	1,226
26078	Lepavina (LC 26077) – Mala Branjska	2,133
26079	Srijem (ŽC 2181) – Miličani – Srijem (ŽC 2181)	2,222
26081	Srijem (ŽC 2181) – Ladislav Sokolovački (LC 26080)	4,417
26091	Velika Mučna (DC 41) – A. G. Grada Koprivnica (Reka) – Peščenik (LC 26082)	3,718
26092	Kamenica (LC 26082) – A. G. Grada Koprivnica (Jagnjedovec)	0,451
26097	Brđani Sokolovački (LC 26082) – Donji Maslarac	0,463
26098	Borovljani (DC 2 – nerazvrstana cesta)	0,872
26099	Vlaislav (DC 2 – nerazvrstana cesta)	0,856
26100	Plavšinac (DC 2) – Srdinac	3,107
26101	Javorovac (nerazvrstana cesta – ŽC 2182)	1,044
26126	Selnica Podravska (ŽC 2076) – Donja Dubrava (DC 20)	2,112
26154	Koprivnički Ivanec (ŽC 2112) – Peteranec (DC 41)	4,549

UKUPNO V. RAZINA PREDNOSTI: ***69,656***

VI. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ***KOPRIVNICA***

BROJ CESTE	NAZIV CESTE početak – završetak	Ukupno km
2089	dionica od Velikog Poganca (ŽC2081) do Apatovca – „Borovka“	0,838

UKUPNO VI. RAZINA PREDNOSTI : ***0,838***

III. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ***KRIŽEVCI***

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
3002	Komin (DC 3) – Rovci – Donji Fodrovec – Križevci (ŽC 3034)	18,545
2089	Apatovec – Križevci (DC 22)	17,172
2138	Kalnik – Guščerovec (DC 22)	7,018
2180	Ivanec Križevački (ŽC 2089) – Kloštar Vojakovački (DC 41)	7,380
2208	Gregurovec (ŽC 3002) – Srednji Dubovec – Veliki Raven (ŽC 3034)	7,094
2209	Križevci (DC 22/ŽC 3034 – DC 22)	2,871
2210	Veliki Potočec – Križevci (nerazvrstana cesta)	3,527
2212	Križevci (DC 41) – Sveti Petar Čvrstec – Zrinski Topolovac (ŽC 2143/ŽC 3004)	15,973
3034	A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC 22/ŽC 2209)	8,762
26065	Križevci (DC 22 (Varaždinska ulica) – DC 22 (Ulica Frana Supila))	2,416
26066	Mali Potočec – Križevci (ŽC 2210)	1,693
26067	Križevci (ŽC 2210 – ŽC 2209)	2,731
26138	Križevci (ŽC 3034 – ŽC 2209)	1,297
26139	Križevci (nerazvrstana cesta – DC 22)	2,148
26146	Kalnik (LC 26003) – Šopron (ŽC 2138)	1,367

UKUPNO III. RAZINA PREDNOSTI: ***99,994***

IV. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2176	Orehovec (DC 22) – Donji Fodrovec (ŽC 3002)	5,166
2177	Orehovec (DC 22) – Črnčevec (ŽC 2138)	1,564
2178	Bočkovec (LC 25154/LC 26050) – Guščerovec (DC 22)	3,599
2179	Sveta Helena (LC 26061) – Križevci (DC 22)	5,277
2211	Cubinec (DC 22) – Poljana Križevačka – Cugovec – Dubrava (DC 26)	5,133
2228	Trema (ŽC 2212 – DC 22)	3,21
2229	Brezovljani (LC 26119) – Sveti Ivan Žabno (DC 28)	2,97
2230	Sveti Ivan Žabno (DC 28) – Cirkvena (ŽC 2231)	3,195
2231	Kenđelovec (DC 28) – Zvonik – Farkaševac – Gornji Draganec (DC 43)	3,639
2238	Kloštar Vojakovački (DC 41 – LC 26085/LC 26086)	2,496
2244	Sudovec (ŽC 2175) – Pofuki – Borenec (ŽC 2207)	1,519
26003	Vukovec (DC 22) – Kalnik – Kamešnica (LC 25154)	8,926
26043	Gornja Rijeka (DC 22) – Miholec (ŽC 2176)	8,363
26056	Gušćerovec (DC 22) – Erdovec (ŽC 3002)	3,602
26058	Kapela Ravenska – Sela Ravenska (ŽC 2208)	0,821
26062	Vojakovac (ŽC 2180) – Vujići Vojakovački	1,894
26068	Križevci (ŽC 2209) – Mali Raven (ŽC 3034)	7,343
26077	V. Sesvete – Povelić (ŽC 2212)	9,249
26080	Velika Branjska (LC 26077) – Zrinski Topolovac (ŽC 2181)	0,852
26085	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Velike Sesvete (LC 26077)	3,958
26086	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Sveti Petar Čvrstec (LC 26087)	5,496
26087	Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak (LC 26089)	9,054
26089	Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak – Kenđelovec (DC 28)	7,569
26119	Poljana Križevačka (ŽC 2211) – Brezovljani (ŽC 2229)	3,187
26123	Kenđelovec (DC 28) – Brezine (LC 26124)	2,766
26124	Cirkvena (ŽC 2231) – Bolč (DC 544)	1,172
26132	Mičijevac (ŽC 2180 – nerazvrstana cesta)	1,004
26141	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238 – LC 26085)	1,275
26142	Špiranec (LC 26068) – Pokasin (LC 31066)	1,56
	UKUPNO IV. RAZINA PREDNOSTI:	***115,859***

V. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
25150	Ljubešćica (DC 24) – Borje (LC 26003)	0,95
25154	Slanje (DC 24) – Kamešnica – Bočkovec (ŽC 2178)	6,245
25161	Sudovec (DC22) – Kolarec (LC 26040)	2,097
26007	Kalnik (LC 25154) – Marinovec (ŽC 2089)	7,025
26040	Pofuki (ŽC 2244) – Donji Fodrovec (ŽC 3002)	6,206
26041	Kostanjevec Riječki (DC 22) – nerazvrstana cesta	1,553
26042	Gornja Rijeka (DC 22) – Deklešanec	1,835
26044	Gornja Rijeka (DC 22) – Nemčevec (LC 26043)	2,994
26046	Vukovec (DC 22) – Sveti Petar Orehovec (DC 22)	5,306
26047	Obrež Kalnički (LC 26003) – Vinarec (DC 22)	4,445
26048	Kamešnica (LC 25154) – Črnčevec	7,254
26049	Bogačevo (LC 26046) – Lukačevec (LC 26043)	1,449
26050	Selanec (ŽC 2138) – Bočkovec (ŽC 2178)	2,249
26051	Podvinje Miholečko – Selnica Miholečka (LC 26043)	1,335
26052	Orehovec (DC 22) – Međa	1,222
26053	Mokrice Miholečke – Kusijevec (LC 26040)	0,799
26054	Gorica Miholečka (nerazvrstana cesta – ŽC 2176)	0,964
26057	Erdovec (ŽC 3002) – Veliki Raven (ŽC 2208)	4,144
26059	Pavlovec Ravenski – Donji Dubovec (ŽC 2208)	1,053
26061	Dedina (LC 25154) – Donja Glogovnica (ŽC 2089)	7,034
26063	Pobrđani Vojakovački – Kloštar Vojakovački (DC 41)	3,017
26064	Križevci (DC 22) – Gornja Brckovčina (ŽC 3034)	4,818
26069	Cubinec (DC 22) – Bukovje Križevačko (DC 22)	6,072
26070	Trema (ŽC 2212) – Kloštar Vojakovački (ŽC 2238)	6,468

26075	Carevdar (DC 41) – Mali Carevdar (LC 26076)	5,385
26076	Mali Carevdar (LC 26076) – Carevdar (DC 41)	1,046
26088	Sveti Petar Čvrstec (ŽC 2212) – Cepidlak (LC 26089)	4,464
26118	Doljanec – Veliki Raven (ŽC 2208)	1,509
26120	Trema (ŽC 2212) – Sveti Ivan Žabno (DC 22)	5,217
26121	Sveti Petar Čvrstec (LC 26089) – Kraljevac (ŽC 3003)	1,392
26122	Brdo Cirkvensko (LC 26089) – Cirkvena (DC 28)	2,929
26125	Bukovje Križevačko (DC 22) – Gračina	1,888
26140	Pesek (LC 26064) – Križevci (LC 26065)	2,232
26147	Borje (LC 26003) – Šopron (LC 26146)	1,679
26148	Vukovec (DC 22) – Popovec Kalnički (LC 26047)	1,239
31062	Graberšćak (ŽC 3034) – Novaki Ravenski	1,215
	UKUPNO V. RAZINA PREDNOSTI:	***116,729***

Nerazvrstana ceste u naselju Vukovec u dužini od 260 m se održava u V. razini prednosti.

VI. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA KRIŽEVCI

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2138	Dionica od LC 26146 do LC26003	0,526
2138	Dionica od LC26003 do planinarskog doma	0,869
25150	Ljubešćica (DC 24) – Borje (LC 26003)	1,379
25154	Slanje (DC 24) – Kamešnica – Bočkovec (ŽC 2178)	6,189
	UKUPNO VI. RAZINA PREDNOSTI:	***8,963***

III. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2183	Virje (DC 2) – Šemovci (DC 43)	4,545
2184	Molve (DC 210) – Molve Grede (ŽC 2185) – Đurđevac (ŽC 2247)	8,561
2185	ŽC 2184 - Novo Virje - Ferdinandovac-ŽC 2214	12,717
2185	ŽC 2235 - Kloštar Podravski (D2)	1,812
2213	Đurđevac (DC 2/ŽC 2247) – Budrovac – Suha Katalena (ŽC 2232)	11,736
2214	Đurđevac (ŽC 2184) – Kalinovac – Ferdinandovac (ŽC 2185)	11,221
2232	Budančevica (DC 2) – Suha Katalena	9,973
2235	Kloštar Podravski (ŽC 2185) – Podravske Sesvete (LC 26114)	3,286
2236	Virje (DC 2) – Babotok – Nova Diklenica (DC 43)	8,588
2247	Đurđevac (DC 2 – DC 2/ŽC 2213)	3,516
26156	Đurđevac (ŽC 2247 – DC 43)	0,438
26102	Virje (DC 2 – DC 210)	2,816
26108	Đurđevac (ŽC 2247) – Kalinovac (ŽC 2214)	5,522
26112	Kalinovac (ŽC 2214) – D2	2,205
26157	Molve (DC 210) – Molve Grede (ŽC 2184)	3,54
	UKUPNO III. RAZINA PREDNOSTI:	***90,476***

IV. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC

BROJ CESTE	NAZIV CESTE (početak – završetak)	UKUPNO km
2114	Gabajeva Greda – Molve (DC 210)	3,52
2116	Novačka – Repaš (DC 210)	5,921
2184	Molve (D210) - Molve Grede	4,54
2185	ŽC 2214 – Ferdinandovac - ŽC2235	9,809
2234	Kloštar Podravski (DC 2) – Velika Črešnjevica (ŽC 4002)	3,358
26109	Šemovci (DC 43) – Sveta Ana	3,39
26110	Mičetinac – Đurđevac (ŽC 2213)	3,45
26129	Kloštar Podravski (DC 2) – Pupelica	12,699
	UKUPNO IV. RAZINA PREDNOSTI:	***46,687***

V. RAZINA PREDNOSTI – CESTARIJA ĐURĐEVAC		
BROJ CESTE	**NAZIV CESTE (početak – završetak)**	**UKUPNO km**
26037	Molve (ŽC 2114 – DC 210)	2,262
26038	Molve (LC 26037) – Čingi-Lingi	0,856
26104	Molve Grede (ŽC 2185) – Grkine (ŽC 2184)	3,524
26106	Novo Virje (ŽC 2185) – Severovci – Đurđevac (ŽC 2184)	9,611
26111	Kalinovac (ŽC 2214) – Batinska (ŽC 2185)	4,952
26112	D2- Budrovac (ŽC 2213)	4,823
26113	Kalinovac (LC 26112) – Podravske Sesvete (ŽC 2185)	5,452
26114	Novo Virje (ŽC 2185) – Ferdinandovac – Podravske Sesvete (ŽC 2235)	18,07
26115	Ferdinandovac (LC 26114 – LC 26116)	2,091
26116	Ferdinandovac (ŽC 2185 – LC 26114)	2,609
26117	Podravske Sesvete (ŽC 2235/LC 26114) – Pitomača (DC 2)	2,14
26127	Sirova Katalena (ŽC 2213) – Šandrovac (ŽC 2232)	4,229
26130	Kozarevac (LC 26129) – Velika Črešnjevica (ŽC 2234)	1,393
	UKUPNO V. RAZINA PREDNOSTI:	***62,012***

5.5 Dužine cesta po razinama prednosti i stalnim mjestima pripravnosti

TABELARNI PRIKAZ DUŽINE CESTA PO RAZINAMA PREDNOSTI I STALNIM MJESTIMA PRIPRAVNOSTI

Red. broj	CESTARIJA	MJESTO PRIPRAVNOSTI	RAZINE PREDNOSTI				UKUPNO KM
			III	IV	V	VI	
1.	KOPRIVNICA	KOPRIVNICA	59,575	155,819	69,656	0,838	285,888
2.	KRIŽEVCI	KRIŽEVCI	99,994	115,859	116,729	8,963	341,545
3.	ĐURĐEVAC	ĐURĐEVAC	90,476	46,687	62,012	0,000	199,175
	UKUPNO ŽUPANIJA KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKA ŽUPANIJA		**250,045**	**318,365**	**248,397**	**9,801**	**826,608**

Tabelarnom prikazu se dodaje nerazvrstana cesta u naselju Vukovec između državne ceste D22 i LC 26046 (Vukovec (DC 22) – Sveti Petar Orehovec (DC 22)) u dužini od 260 m koja postaje dio Izvedbenog programa zimske službe te se u skladu s time i održava. Cesta pripada stalnom mjestu pripravnost Križevci, V. razine prednosti.

Županijske i lokalne ceste na području Koprivničko-križevačke županije svrstane su u ***III, IV, V i VI razinu prednosti*** i time su, prema Pravilniku o održavanju cesta***, prohodne ako visina snijega na kolniku u III., IV. i V. razini prednosti ne prelazi 15 cm i ukoliko je promet moguć s vozilima koja imaju zimsku opremu.*** (za VI. razinu je zatvoren promet)

VI DINAMIKA PROVOĐENJA POJEDINIH AKTIVNOSTI

Pored redosljeda izvođenja radova zimske službe prema razinama prednosti potrebno je predvidjeti dinamiku izvođenja pojedinih aktivnosti i prema stupnjevima pripravnosti.

0 stupanj uvodi se u pravilu početkom i na kraju Zimske službe, a može i tijekom Zimske službe kada su vremenske prilike povoljne i kada u dogledno vrijeme nema izgleda za zimske uvjete (temp. zraka iznad 5°C bez mogućnosti oborina). U nultom stupnju pripravnosti organiziraju se stalna dežurstva samo sa kombi vozilima do 2 t i radnicima-cestarima. Može se ukinuti u dogovoru Županijske uprave za ceste s operativnim stožerom zimske službe PZC Varaždin d.d. i Cesta d.d. Bjelovar.

I stupanj je osnovna organizacijska priprema i iščekivanje događaja vezano na meteorološku prognozu, te se odmah po nastanku zimskih uvjeta, odnosno prohodnosti definirane Pravilnikom o održavanju cesta, počinje djelovati. Uključeni su osnovni radni kapaciteti: cestarsko kombi vozilo, kamion s posipačem i ralicom, rovokopač - utovarivač za utovar soli i posipala.

II stupanj uključuje dežurno kombi vozilo, kamion s posipačem i ralicom, rovokopač - utovarivač i traktor s ralicom.

III stupanj uključuje puni opseg mehanizacije i ljudstva.

Općeniti redosljed pripremnih radova za zimsku službu i radova zimske službe je slijedeći:

- pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta,
- organiziranje mjesta pripravnosti,
- postavljanje prometne signalizacije i opreme,
- sprečavanje poledice pravovremenim posipavanjem,
- čišćenje snijega s kolnika i prometne signalizacije,
- uklanjanje vozila s kolnika,
- čišćenje autobusnih stajališta,
- čišćenje snijega s drugih dijelova ceste i osiguranje odvodnje kolnika,
- drugi radovi na održavanju.

VII NADZOR I KONTROLA PROVOĐENJA ZIMSKE SLUŽBE

Nadzor i kontrolu provođenja zimske službe za županijske i lokalne ceste Koprivničko – križevačke županije provode djelatnici Županijske uprave za ceste Križevci i to:

		mobitel
1.	KATANOVIĆ MARKO, mag. ing. traff Kosovec 21b, 48 260 KRIŽEVCI **(Pomoćnik ravatelja)**	**091/ 3507-078**
2.	BOŽIČEVIĆ-REMENAR VESNA, dipl. ing. građ. Proljetna 4 48 000 KOPRIVNICA **(Voditeljica službe i Cestarija Koprivnica**)	**091/ 5380-517**
3.	BERTIĆ MARIJAN, mag. ing. aedif. D. Križevčine 20 48 260 KRIŽEVCI **(Cestarija Križevci)**	**091/ 3507-073**
4.	MAJERUS BORIS, dipl. ing. prom. Podravska 25 48 000 KOPRIVNICA **(Cestarija Đurđevac)**	**091/ 3507-076**

Sve aktivnosti u obavljanju zimske službe unose se u dnevnike zimske službe. Dnevnik zimske službe vodi svakodnevno nadcestar ili poslovođa u mjestima pripravnosti. Dnevnik zimske službe je osnovni dokumenat za registraciju svih događaja, obavijesti, naloga, izvršenih radova, vremenskih prilika i drugih važnih sadržaja za rad zimske službe, pa ga treba precizno i ažurno voditi.

Potrebno je osobito registrirati:

- vremenske prognoze kao i mjerenja temperature svakih dva sata u kritično nastupajućim promjenama
- izvršavanje redosljeda razine prednosti cesta, upisivati vrijeme izlaska kao i vrijeme povratka svih vozila i ljudstva kada su pristupili ili izvršili zadatak čišćenja i posipavanja cesta
- utrošak soli i sipine za izvršeno posipavanje tog dana
- predane izvještaje o stanju na cestama, izvanrednim događajima
- zatvaranje ceste, privremenu regulaciju prometa, režim prometa, postavljanje prometne signalizacije i izvođače i djelatnike
- štetu na cesti ili objektima koji nastanu po učesnicima u prometu

VIII UVJETI KADA SE ZBOG SIGURNOSTI PROMETA ILI OGRANIČAVA ILI ZABRANJUJE PROMET ZA POJEDINE VRSTE VOZILA

Ako javna cesta ili pojedine dionice javnih cesta zbog vremenskih nepogoda ne budu sposobne za promet svih ili pojedinih vrsta vozila, **Operativni stožer zimske službe** u dogovoru sa odgovornom tehničkom osobom u Županijskoj upravi za ceste i područnom policijskom upravom može donijeti odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila.

Ukoliko u operativnom djelovanju ove mjere ne budu dogovorene sa područnom policijskom upravom, PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar dužni su najkasnije sat vremena prije nastupanja mjera zabrane ili ograničenja prometa na pojedinim dionicama, isto javiti područnoj policijskoj upravi te nakon toga, po ocjeni potrebe, ostalim mjerodavnim ili naročito zainteresiranim subjektima. (Ravnateljstvo civilne zaštite, mediji, JLS i dr.).

Odluku o obustavi prometa za sva ili za pojedine vrste vozila, dostupne informacije o nastanku izvanrednog događaja odnosno velike nesreće, kao i povratne informacije o prestanku ograničavanja ili zabrane prometa bez odgode se dostavljaju Županijskom centru 112, odnosno povratne informacije o provedenim aktivnostima koje se provode nakon proslijeđenih informacija iz Županijskog centra 112.

U isto vrijeme PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar poduzeti će mjere da se u skladu sa utvrđenim razinama prednosti održavanja cesta i prema mogućnostima uklone smetnje i prometnica osposobi za siguran promet.

8.1. Dopunska prometna signalizacija

Radi što boljeg označavanja pojedinih dionica prometnica u zimskom periodu u cilju upozorenja i obveza značajnih za sudionike u prometu postavlja se dopunska prometna signalizacija s korištenjem slijedećih tipova prometnih znakova:

	**A10**	"**sklizak kolnik**" označava blizinu dijela ceste na kojem kolnik u određenim atmosferskim uvjetima ili sličnim okolnostima ima sklisku površinu.
	**A11**	"**poledica**" označava blizinu dijela ceste na kojem postoji opasnost od neočekivane pojave poledice.
	**B03**	"**zabrana prometa u oba smjera**" označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet svim vozilima u oba smjera.
	**B08**	"**zabrana prometa za teretna motorna vozila**" označava cestu, odnosno dio ceste na kojem je zabranjen promet teretnim motornim vozilima.

	**B45-1**	"**obavezan smjer**" označavaju smjerove kojima se vozila moraju kretati.
	**B45-2**	"**obavezan smjer**" označavaju smjerove kojima se vozila moraju kretati.
	**E01**	"**dopunska ploča**", označava udaljenost između prometnog znaka uz koji je postavljena dopunska ploča i početka dijela ceste, odnosno mjesta na koje se znak odnosi.
 	**E02**	"**dopunske ploče**", označavaju duljinu dijela ceste na kojem prijeti opasnost označena prometnim znakom, odnosno na kojem se primjenjuje izričita naredba označena znakom, ili na koji se odnosi sadržaj znaka uz koji se ističe dopunska ploča.
	**E05**	"**dopunska ploča**", sadrži pobliže objašnjenje prometnog znaka riječima ili simbolom, ako to nije jasno određeno simbolom znaka.
	**E13-1**	"**dopunska ploča**", označavaju početak dijela ceste, odnosno mjesta na kojem postoji opasnost od neočekivanih meteoroloških uvjeta značajnih za sigurno odvijanje prometa (kiša, snijeg i dr.).
	**E13-3**	"**dopunska ploča**", označavaju početak dijela ceste, odnosno mjesta na kojem postoji opasnost od neočekivanih meteoroloških uvjeta značajnih za sigurno odvijanje prometa (kiša, snijeg i dr.).
	K04	"**štap za snijeg**" služi za označavanje ruba kolnika i naznačava pružanje ceste u zimskim uvjetima.

Broj i tip znakova za dopunsku signalizaciju, ograničenja i zabranu prometa iskazan je po stalnim mjestima pripravnosti u tablici:

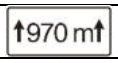
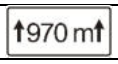
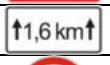
PREGLED STANJA PROMETNE SIGNALIZACIJE ZA POTREBE ZIMSKE SLUŽBE NA PODRUČJU KOPRIVNIČKO-KRIŽEVAČKE ŽUPANIJE

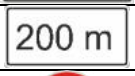
MJESTO PRIPADNOSTI	ZNAK									
	A10	A11	B03	B45-1	B45-2	E01	E02	E05	E13-1	E13-3
KOPRIVNICA	8	30	2	-	-	-	24	2	0	2
KRIŽEVCI	2	30	8	1	1	1	28	7	0	7
ĐURĐEVAC	4	6	0	-	-	-	6	0	4	0
UKUPNA POTREBA	**14**	**66**	**10**	**1**	**1**	**1**	**58**	**9**	**4**	**9**

cesta		stacionaža	znak		dimenzija
LC25150	Ljubešćica (DC 24) – Borje (LC 26003)				
		1+374	B03		Ø60
		1+374	E13-3		60x30
		1+374	E05		60x40
LC 25154	Slanje (DC 24) – Kamešnica – Bočkovec (ŽC 2178)				
		6+175	B03		Ø60
		6+175	E13-3		60x30
		6+175	E05		60x40
LC26003	Vukovec (DC 22) – Kalnik – Kamešnica (LC 25154)				
		1+718	A11		90x90x90
		1+718	E02		60x30
		4+854	A11		90x90x90
		4+854	E02		60x30
		5+321	A11		90x90x90
		5+321	E02		60x30
		8+905	A11		90x90x90

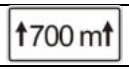
		8+905	E02	↑3,7 km↑	60x30
LC26004	Duga Rijeka (ŽC 2089) – Ivančec – Rasinja (ŽC 2081)				
		1+030	A11		90x90x90
		1+030	E02	↑7,1 km↑	60x30
		8+124	A11		90x90x90
		8+124	E02	↑7,1 km↑	60x30
LC26047	Obrež Kalnički (LC 26003) – Vinarec (DC 22)				
		8	A11		90x90x90
		8	E02	↑1,4 km↑	60x30
		1+403	A11		90x90x90
		1+403	E02	↑1,4 km↑	60x30
LC26068	Križevci (ŽC 2209) – Mali Raven (ŽC 3034)				
		1+912	A11		90x90x90
		1+912	E02	↑550 m↑	60x30
		2+462	A11		90x90x90
		2+462	E02	↑550 m↑	60x30
LC26077	Lepavina (DC 41) – Većeslavec – Povelić (ŽC 2212)				
		0+828	A11		90x90x90
		0+828	E02	↑5,1 km↑	60x30
LC26080	Velika Branjska (LC 26077) – Zrinski Topolovac (ŽC 2181)				
		3+296	A11		90x90x90
		3+296	E02	↑5,1 km↑	60x30
LC26082	Mala Mučna (ŽC 2181) – Hudovljani (ŽC 2143)				
		0+096	A11		90x90x90
		0+096	E02	↑1,1 km↑	60x30

		4+097	A11		90x90x90
		4+097	E02		60x30
		4+876	A11		90x90x90
		4+876	E02		60x30
LC26085	Kloštar Vojakovački (ŽC 2238) – Velike Sesvete (LC 26077)				
		0+886	A11		90x90x90
		0+886	E02		60x30
		3+114	A11		90x90x90
		3+114	E02		60x30
LC26094	Hudovljani (ŽC 2143) – Donja Velika – Poljančani (ŽC 2182)				
		1+722	A11		90x90x90
		1+722	E02		60x30
		4+166	A11		90x90x90
		4+166	E02		60x30
LC26095	Peščenik (LC 26082 – LC 26094)				
		0+059	A11		90x90x90
		0+059	E02		60x30
		2+080	A11		90x90x90
		2+080	E02		60x30
LC26129	Kloštar Podravski (DC 2) – Pupelica				
		8+943	A11		90x90x90
		8+943	E02		60x30
		12+686	A11		90x90x90
		12+686	E02		60x30
LC26146	Kalnik (LC 26003) – Šopron (ŽC 2138)				

		0+146	A11		90x90x90
		0+146	E02		60x30
		1+111	A11		90x90x90
		1+111	E02		60x30
LC26159	Vrhovac Sokolovački – Velika Mučna (DC 41)				
		0+609	A11		90x90x90
		0+609	E02		60x30
		5+953	A11		90x90x90
		5+953	E02		60x30
ŽC2089	Ludbreg (DC 24) – Veliki Poganac – Križevci (DC 22)				
		4+362	A11		90x90x90
		4+362	A10		90x90x90
		4+362	E02		60x30
		5+916	A11		90x90x90
		5+916	A10		90x90x90
		5+916	E02		60x30
		8+158	B03		Ø60
		8+158	E13-3		60x30
		8+158	E05		60x40
		8+960	B03		Ø60
		8+960	E13-3		60x30
		8+960	E05		60x40
		9+006	A11		90x90x90
		9+006	E02		60x30

		12+465	A11		90x90x90
		12+465	E02		60x30
		20+733	A11		90x90x90
		20+733	E02		60x30
		26+068	A11		90x90x90
		26+068	E02		60x30
ŽC2091	Legrad (LC 26031) – Drnje (DC 41)				
		0+077	A10		90x90x90
		0+077	A11		90x90x90
		1+384	A10		90x90x90
		1+384	A11		90x90x90
ŽC2138	Kalnik – Guščerovec (DC 22)				
		0+845	B03		Ø60
		0+845	E13-3		60x30
		0+845	E05		60x40
		0+880	B03		Ø60
		0+880	E13-3		60x30
		0+880	E05		60x40
		0+880	E01		60x30
		0+965	B03		Ø60
		1+289	B03		Ø60
		1+289	E13-3		60x30
		1+289	E05		60x40
		1+317	B03		Ø60
		1+317	E13-3		60x30

		1+317	B45-1		Ø60
		1+317	E05		60x40
		1+550	B03		Ø60
		1+550	E13-3		60x30
		1+550	B45-2		Ø60
		1+550	E05		60x40
		1+596	A11		90x90x90
		1+596	E02		60x30
		7+594	A11		90x90x90
		7+594	E02		60x30
ŽC2139	Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41)				
		0+043	A11		90x90x90
		0+043	E02		60x30
		6+808	A11		90x90x90
		6+808	E02		60x30
ŽC2143	A.G. Grada Koprivnice (Jagnjedovec) – Donja Velika – Zrinski Topolovac – A.G. Grada Bjelovara				
		0+007	A11		90x90x90
		0+007	E02		60x30
		4+574	A11		90x90x90
		4+574	E02		60x30
ŽC2181	Sokolovac (DC 41) – Srijem – Zrinski Topolovac (ŽC 2212)				
		0+152	A10		90x90x90
		0+152	A11		90x90x90

		0+951	A10		90x90x90
		0+951	A11		90x90x90
		1+160	A11		90x90x90
		1+160	E02		60x30
		1+799	A11		90x90x90
		1+799	E02		60x30
		5+025	A11		90x90x90
		5+025	E02		60x30
		6+109	A11		90x90x90
		6+109	E02		60x30
		7+420	A11		90x90x90
		7+420	E02		60x30
ŽC2183	Virje (DC 2) – Šemovci (DC 43)				
		1+110	A11		90x90x90
		1+110	E02		60x30
		4+303	A11		90x90x90
		4+303	E02		60x30
ŽC2208	Gregurovec (ŽC 3002) – Srednji Dubovec – Veliki Raven (ŽC 3034)				
		4+111	A11		90x90x90
		4+111	E02		60x30
		4+558	A11		90x90x90
		4+558	E02		60x30
ŽC2212	Križevci (DC 41) – Sveti Petar Čvrstec – Zrinski Topolovac (ŽC 2143/ŽC 3004)				

		0+033	A10		90x90x90
		0+033	A11		90x90x90
		0+533	A10		90x90x90
		0+533	A11		90x90x90
		5+021	A11		90x90x90
		5+021	E02		60x30
		9+714	A11		90x90x90
		9+714	E02		60x30
ŽC2213	Đurđevac (DC 2/ŽC 2247) – Budrovac – Suha Katalena (ŽC 2232)				
		7+236	A10		90x90x90
		7+236	E13-1		60x30
		9+219	A10		90x90x90
		9+219	E13-1		60x30
		9+615	A10		90x90x90
		9+615	E13-1		60x30
		11+666	A10		90x90x90
		11+666	E13-1		60x30
ŽC2232	Budančevica (DC 2) – Suha Katalena – Šandrovac – Bulinac (DC 28)				
		4+297	A11		90x90x90
		4+297	E02		60x30
		5+301	A11		90x90x90
		5+301	E02		60x30
ŽC2260	Đelekovec (DC 20/ŽC 2082) – Drnje (DC 41)				

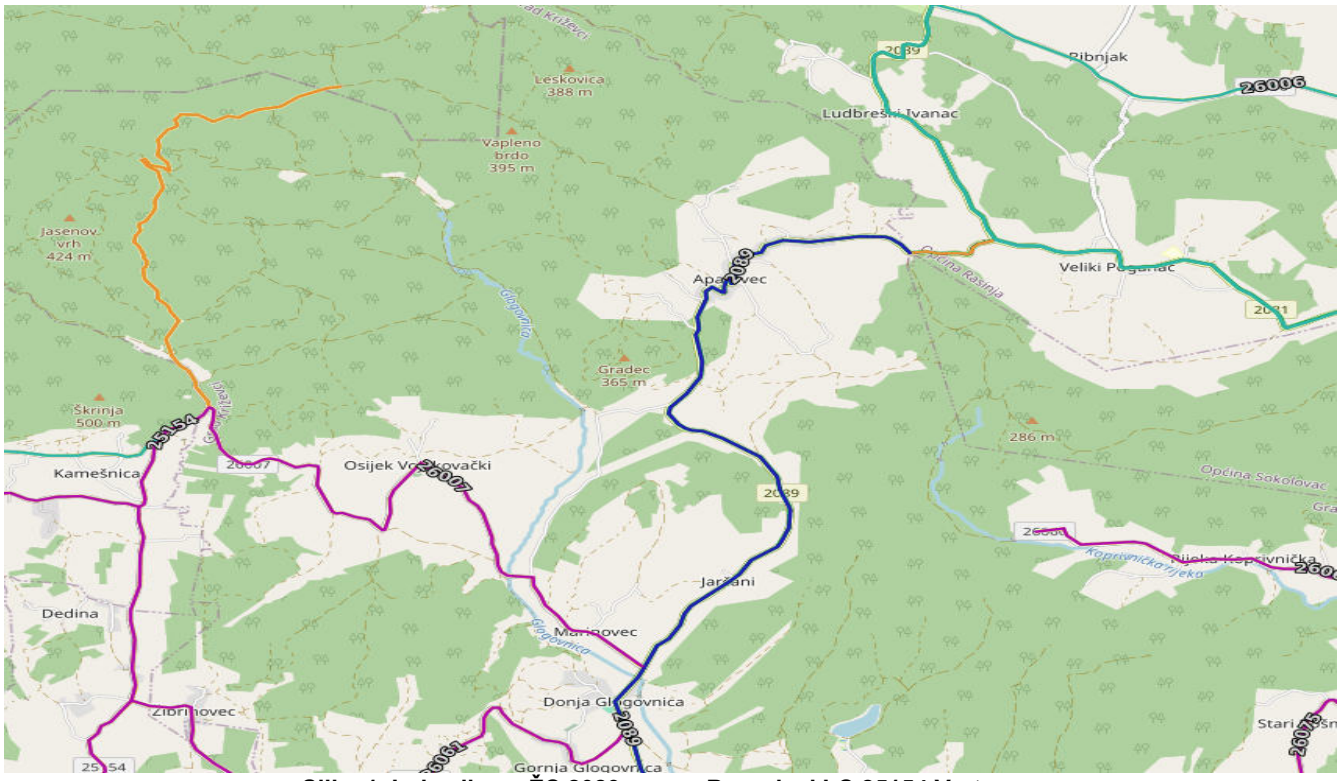
		5+229	A10		90x90x90
		5+229	A11		90x90x90
		5+495	A10		90x90x90
		5+495	A11		90x90x90
ŽC3002	Komin (DC 3) – Rovci – Donji Fodrovec – Križevci (ŽC 3034)				
		0+041	A11		90x90x90
		0+041	E02		60x30
		6+095	A11		90x90x90
		6+095	E02		60x30
		13+034	A11		90x90x90
		13+034	E02		60x30
		18+490	A11		90x90x90
		18+490	E02		60x30
ŽC3034	A. G. Grada Zagreba (Sesvete) – Dugo Selo – Vrbovec – Križevci (DC 22/ŽC 2209)				
		1+336	A11		90x90x90
		1+336	E02		60x30
		8+292	A11		90x90x90
		8+292	E02		60x30

8.2. Zatvaranje prometa - razrada po cestovnim pravcima

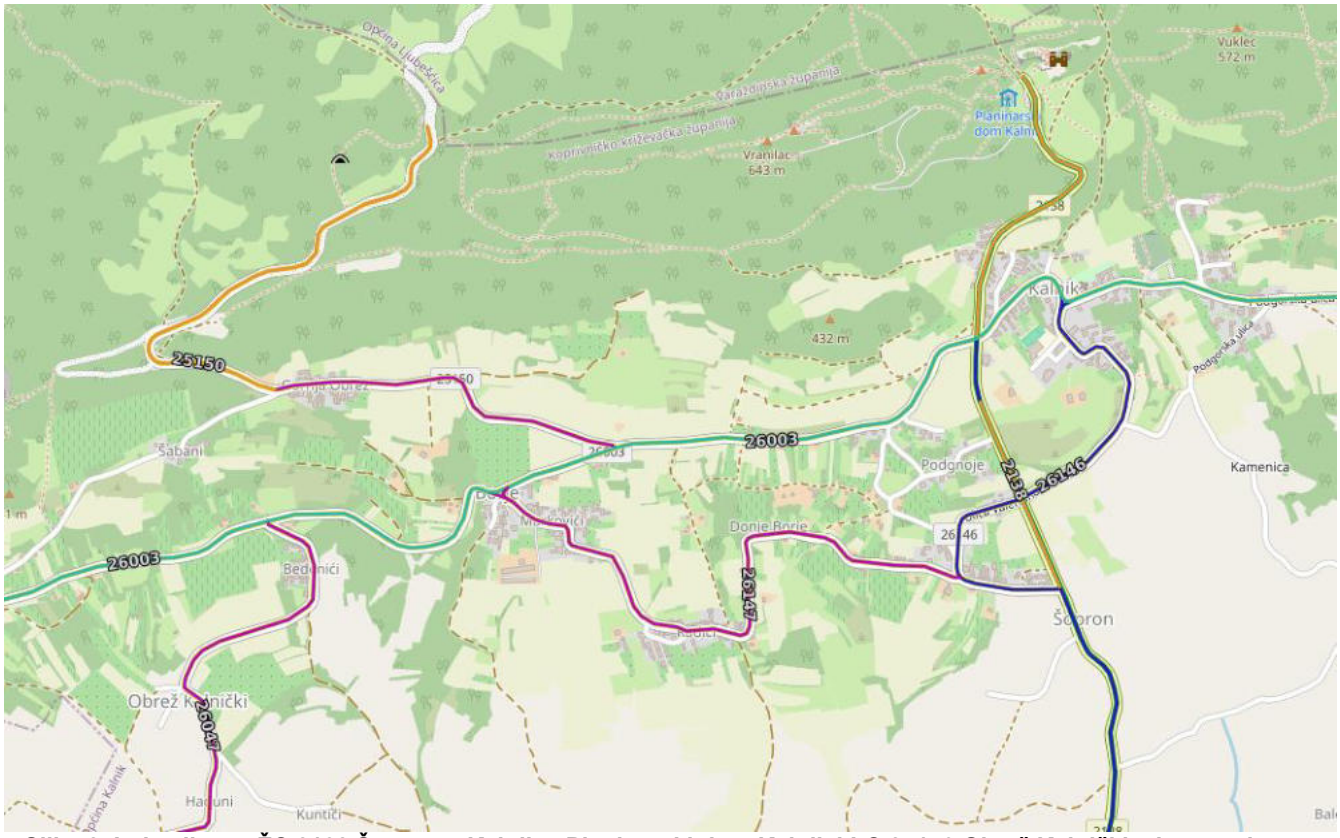
Prometni znakovi za ograničavanje i zabranu prometa u zimskim uvjetima za pojedine cestovne objekte raspoređeni su u tablici:

OGRANIČENJA U ZIMSKIM UVJETIMA				
Broj ceste	**Dionica ograničenja**	**Prometni znak**	**Lokacija postavljanja prometnih znakova**	
ŽC 2089	**Uspon Borovka**	B03, E13-3, E05	Raskrižje ŽC 2089 sa ŽC 2081 na stacionaži 8+158	Slika1.
		B03, E13-3, E05	Vrh uspona “Borovka” (raskrižje ŽC 2089 i nerazvrstane ceste) na stacionaži 8+960	
LC 25154	**Vratno**	B03, E13-3, E05	Gr. Županije (Vratno) na stacionaži 0+000	
		B03, E13-3, E05	Raskrižje LC 25154 i LC 26007 na stacionaži 6+175	
ŽC 2138	**Šopron – Kalnik – Planinarski dom Kalnik**	B03, E13-3, E05	Raskrižje ŽC 2138 i LC 26003 na stacionaži 0+845 (uspon prema planinarskom domu)	Slika 2.
		B03, E13-3, E05, E01	Raskrižje ŽC 2138 i LC 26003 na stacionaži 0+880	
		B03, E13-3, E05	Raskrižje ŽC 2138 i LC 26146 na stacionaži 1+289	
		B03, E13-3, B45-1, E05	Raskrižje ŽC 2138 i LC 26146 na stacionaži 1+317	
		B03, E13-3, B45-2, E05	Raskrižje ŽC 2138 i LC 26146 na stacionaži 1+550	
LC 25150	**Obrež Kalnički – kamenolom Ljubešćica**	B03, E13-3, E05	Gr. Županije iz smjera kamenoloma Ljubešćica na stacionaži 0+000	
		B03, E13-3, E05	Naselje Obrež Kalnički (raskrižje LC 25150 i nerazvrstane ceste) na stacionaži 1+374	

Karte prikaza lokacija ograničenja u zimskim uvjetima



Slika 1. Lokacija na ŽC 2089 uspon Borovka i LC 25154 Vratno



Slika 2. Lokacija na ŽC 2138 Šopron – Kalnik – Planinarski dom Kalnik i LC 25150 Obrež Kalnički – kamenolom Ljubešćica

8.3. Ograničenja u zimskim uvjetima

Prometnice predviđene za ograničenja tijekom zimskih uvjeta su takvog karaktera da je zbog velikih uspona i količine padalina nemoguće čišćenje kao ni odvijanje prometa motornim vozilima.

- Za dionicu ŽC 2089 Apatovec – raskrižje ŽC 2089 i ŽC 2081, u Apatovec se dolazi istom županijskom cestom ŽC 2089 od strane Križevaca, a do Duge Rijeke preko ŽC 2089 iz Ludbrega ili županijskom cestom ŽC 2081 iz Rasinje.

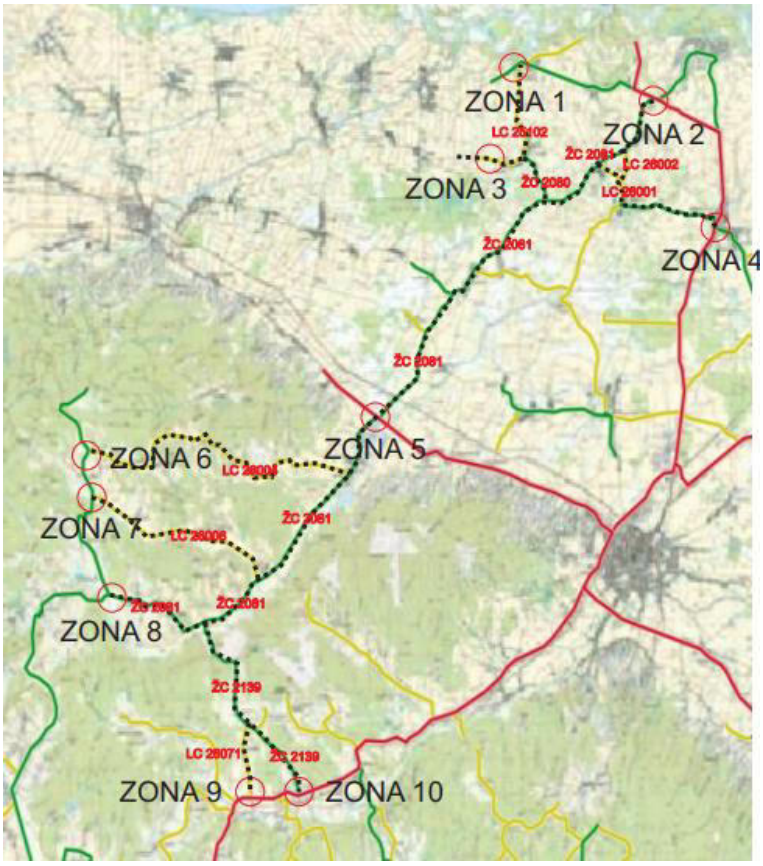
- Dionica lokalne ceste LC 25154 zatvorena je za sav promet motornim vozilima te je zbog toga svrstana u VI. razinu prednosti i ne održava se u zimskom periodu

- Za dionicu ŽC 2138 Šopron – Kalnik, u Šopron se dolazi od raskrižja ŽC 2138 s D 22 ili preko LC 26003 od strane Vukovca i LC 26003 od strane Kamešnice.

- Dionica ŽC 2138 od Šoprona do Kalnika zatvorena je za sav promet motornim vozilima te je zbog toga svrstana u VI. razinu prednosti i ne održava se u zimskom periodu.

- Dionica lokalne ceste LC 25150 zatvorena je za sav promet motornim vozilima te je zbog toga svrstana u VI. razinu prednosti i ne održava se u zimskom periodu. Zatvorena je od kamenoloma Ljubeščica na području Varaždinske županije do naselja Obrež Kalnički na području Koprivničko-križevačke županije.

Zabranjen je promet svim teretnim motornim vozilima na županijskim cestama ŽC 2081 Veliki Otok (DC 20) – Kutnjak – Kuzminec – Rasinja – Veliki Poganac (ŽC 2089) te ŽC 2139 Veliki Poganac (ŽC 2081) – Lepavina (DC 41) osim vozilima u lokalnom prometu te vozilima koja izvode radove u zimskoj službi. Zbog međusobne povezanosti ukupni obuhvat čine županijska cesta ŽC 2080, županijska cesta ŽC 2082, županijska cesta ŽC 2079, županijska cesta ŽC 2089, županijska cesta ŽC 2139, lokalna cesta LC 25102, lokalna cesta LC 26002, lokalna cesta LC 26004, lokalna cesta LC 26006, lokalna cesta LC 26071.



IX SISTEM VEZA

Za uspješnu djelatnost postavljene organizacije zimske službe, sistem veza ima vrlo važnu funkciju. Sve nadcestarije u PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar i mjesta pripravnosti, Državni hidrometeorološki zavod, radiona za popravak vozila i terenska operativa povezani su međusobno putem telefona i mobitela.

X PROCJENA TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE

Troškovi Zimske službe planirani su na osnovu planiranih stupnjeva pripravnosti, kapaciteta po stupnjevima pripravnosti te organizaciji mjesta pripravnosti.

Kod izrade plana upotrebljeni su iskustveni podaci te statistički podaci meteorološke stanice Varaždin koji se odnose za područje regije Varaždin.

Na osnovu spomenutog izvršen je proračun količina, kako mehanizacije tako i radne snage te materijala koji se koristi u Zimskoj službi.

Jedinične cijene radne snage i mehanizacije su iz cjenika Ugovora o održavanju cesta za 2025. godinu, dok je cijena soli dobivena kroz javnu nabavu prema ekonomski najpovoljnijioj ponudi.

Pregled troškova utvrđen je za period Zimske službe u svemu prema pozicijama radova iz nomenklature radova održavanja, iskazanog kroz tabelu planiranog troška Zimske službe u vremenu od 15.11.2026. do 15.04.2027. godine.

PLAN TROŠKOVA ZIMSKE SLUŽBE ZA PERIOD OD 15.11.2026.-15.04.2027.

Pozicija	O p i s r a d a	Jedinica	Količina	Jedinična cijena (€)	IZNOS U EURIMA
10.	**ODRŽAVANJE CESTA I OBJEKATA U ZIMSKIM UVJETIMA**				
10.1.	**Pripremni radovi prije nastupanja zimskih uvjeta i radovi nakon zimskog razdoblja**				29.205,94
10.1.1.	Postavljanje i uklanjanje kompletnog prometnog znaka prema izvedbenom programu zimske službe:	kom	184	39,60	7.286,40
10.1.2.	Postavljanje i uklanjanje dopunske ploče izvedbenom programu zimske službe:	kom	162	13,17	2.133,54
10.1.3.	Nabava, postavljanje i uklanjanje rubnih štapova:	kom	550	6,88	3.784,00
10.1.4.	Nabava, postavljanje i uklanjanje snjegobrana od PVC-a:	m2	1.400,00	11,43	16.002,00
10.2.	**Radovi u zimskom razdoblju**				637.179,68
10.2.1.	**Rad kamiona do 2 t na posipavanju ceste**				28.500,00
10.2.1.1.	Efektivni rad	h	600,00	47,50	28.500,00
10.2.2.	**Rad kamiona 2-12 t na čišćenju i posipavanju ceste**				105.081,00
10.2.2.1.	Efektivni rad	h	900,00	80,84	72.756,00
10.2.2.2.	Dežurstvo	h	2.500,00	12,93	32.325,00
10.2.3.	**Rad kamiona preko 12 t na čišćenju i posipavanju ceste**				173.280,00
10.2.3.1.	Efektivni rad	h	1.200,00	90,25	108.300,00
10.2.3.2.	Dežurstvo	h	4.500,00	14,44	64.980,00
10.2.4.	**Utovarivač na čišćenju snijega**				721,90
10.2.4.1.	Efektivni rad	h	10,00	72,19	721,90
10.2.5.	**Rad rovokopača na utovaru posipala**				38.791,00
10.2.5.1.	Efektivni rad	h	500,00	51,31	25.655,00
10.2.5.2.	Dežurstvo	h	1.600,00	8,21	13.136,00
10.2.6.	**Rad grejdera**				86,28
10.2.6.1.	Efektivni rad	h	1,00	86,28	86,28
10.2.7.	**Rad unimoga**				75.212,50
10.2.7.1.	Efektivni rad	h	350,00	98,19	34.366,50
10.2.7.2.	Dežurstvo	h	2.600,00	15,71	40.846,00
10.2.8.	**Rad samohodne snježne freze**				0,00
10.2.8.1.	Efektivni rad	h		128,92	0,00
10.2.9.	**Rad buldozera**				0,00
10.2.9.1.	Efektivni rad	h		77,28	0,00
10.2.10.	**Rad traktora s ralicom**				3.391,00
10.2.10.1.	Efektivni rad	h	50,00	67,82	3.391,00
10.2.11.	**Rad cestara**				175.955,00
10.2.11.1.	Efektivni rad	h	2.500,00	16,75	41.875,00
10.2.11.2.	Dežurstvo	h	16.000,00	8,38	134.080,00
10.2.12.	**Popravak kolnika u zimskim uvjetima**				36.161,00
10.2.12.1.	Privremeni lokalni popravak kolnika - krpanje s hladnim smjesama (grambit):	t	100,00	361,61	36.161,00
10.3.	**Posipala (materijali za sprječavanje, ublažavanje ili uklanjanje poledice i smanjenje klizavosti). Sva posipala obračunavaju se po stvarno utrošenoj količini.**				188.080,00
10.3.1.	Natrijev klorid za skladište.	t	1.500,00	90,00	135.000,00
10.3.2.	Posipni materijal od kamene sitneži:	m3	2.000,00	26,54	53.080,00
UKUPNO (€):					**854.465,62**
PDV (€):					**213.616,41**
SVEUKUPNO (€):					**1.068.082,03**

XI OBAVJEŠĆIVANJE O STANJU I PROHODNOSTI CESTA

11.1. Prikupljanje informacija i obavještavanje o stanju na cestama

Pravovremeno i točno informiranje o stanju i prohodnosti javnih cesta važan je preduvjet sigurnosti prometa na cestama.

Radeći na što jednostavnijem prenošenju i čitanju informacija izrađen je unificirani šifrirani sistem prikupljanja, obrade i distribuiranja informacija. Uz to svrha ovakvog načina je i to da se dobije realnija slika stanja na cestama po pojedinim područjima (mjestima pripravnosti).

Šifrarnik sadrži tri grupe mogućih pojava na cestama, a svaka grupa sadrži detaljno razrađena moguća stanja koja su šifrirana brojevima od 1 do 5. Ovim šifrarnikom dužni su se služiti i primjenjivati ga djelatnici na ophodnji cesta u zimskom periodu, dežurni u mjestima pripravnosti, dežurni u Županijskoj upravi za ceste Križevci i ostali djelatnici čija je aktivnost u svezi sa prikupljanjem podataka i obavješćivanjem javnosti o stanju na cestama.

Kada se cesta zatvori za sav promet ta se informacija daje šifrom, ali i opisno, sa naznakom točnog vremena zatvaranja i procjenom kada bi cesta ponovno mogla biti osposobljena za promet, kao i alternativni pravac na koji je promet preusmjeren.

Obrazac popunjavaju dežurni djelatnici PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar primjenjujući šifrirane dojave od dežurnih djelatnika po mjestima pripravnosti.

Na temelju tako prikupljenih podataka po mjestima pripravnosti dežurni djelatnik u Operativnom stožeru zimske službe formira izvješće za područje koje pokriva Županijska uprava za ceste Križevci.

Prikupljanje informacija o stanju na cestama obavlja se redovito tri puta dnevno u terminima:

- 05 sati
- 13 sati
- 17 sati

,a po potrebi i više puta dnevno ovisno o vremenskim prilikama i stanju prometnica.

11.2. Dojava podataka

Dežurni djelatnik u Operativnom stožeru zimske službe obvezan je prikupljene podatke o stanju na cestama dojaviti dežurnom djelatniku u Županijskoj upravi za ceste Križevci.

Ovisno o značenju informacije obavještavaju se i ostale nadležne institucije i uprave (Policijske uprave, Ravnateljstvo civilne zaštite, JLS, TV, RADIO i dr.).

11.3. Sustav veze kod prikupljanja i dojave podataka

Prikupljanje podataka od mjesta pripravnosti vrši se u pravilu telefonom i to na način da u propisano vrijeme dežurni u stalnom mjestu dežurstva dojavljuje podatke dežurnom u Stožeru zimske službe na prethodno opisan način.

Dojava podataka s mjesta događaja na cesti vrši se u pravilu iz vozila za pokretno dežurstvo ili vozila na intervenciji mobilnom telefonskom vezom.

Prosljeđivanje sistematiziranih podataka dojavljuje se **Županijskoj upravi za ceste Križevci.**

Županijske i lokalne ceste

Oznaka i broj ceste	Naziv cestovnog pravca-dionice	Duljina (km)	Stanje i prohodnost javnih cesta	Izvanredni događaji	Meteorološki uvjeti značajni za odvijanje prometa	Napomena
			I.	**II.**	**III.**	

P r e d a o:

I NAPUTAK ZA ŠIFRIRANI SISTEM DOJAVE, STANJE I PROHODNOST JAVNIH CESTA

Šifra		Opis stanja i prohodnosti	Upis
1.	Redovno	Uobičajeni intenzitet prometa, uobičajenu razinu uslužnosti, te normalne vremenske uvjete za to godišnje doba.	Upisivanje šifre «1» isključuje sva ostala stanja
2.	Ograničenje brzine	Ograničenje brzine vozila za 50 % manje nego je dopuštena brzina, zbog obavljanja radova pojačanog ili redovnog održavanja na duljim dionicama javne ceste.	Uz upis šifre «2» potrebno je upisati i vrijednost ograničenja brzine te duljinu dionice na koju se ograničenje odnosi **2/40km/h/17km**
3.1.	Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila na motorni pogon koja nemaju propisanu zimsku opremu i za priključna vozila za vrijeme zimskih uvjeta na cestama.	Upisivanje šifre «3.1.» uvijek mora biti u paru sa upisom šifre «3» (zimski uvjeti) u trećem stupcu izvješća
3.2.	Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila čija ukupna masa prelazi određenu masu.	Uz upis šifre «3.2.» mora se upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice ili naziv dionice na koji se zabrana prometa odnosi **3.2/5 t/5 km ili 3.2/2 t/ Zaistovec-Fodrovec**
3.3.	Zabrana prometa	Zabrana prometa za vozila koja prekoračuju određeno osovinsko opterećenje.	Uz upis šifre «3.3.» uvijek se mora upisati i odgovarajuća vrijednost te duljina dionice na koju se ona odnosi. **3.3/8t/10km Vukovec- Kalnik**
3.4.	Zabrana prometa	Zabrana prometa za pojedine vrste vozila uvjetovanu stanjem na cesti, izvanrednim događajem ili meteorološkim uvjetima značajnim za odvijanje prometa .	Uz upisivanje šifre «3.4.» uvijek se mora upisati i vrsta vozila. Upisana šifra mora uvijek biti u paru sa upisom s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća **3.4./I skupina (Zaistovec-Fodrovec ili 3.4./> 10 m (za vozila duža od 10 m)**
3.5.	Zabrana prometa	Zabrana prometa za sva vozila.	Upisana šifra «3.5» mora uvijek biti u paru sa upisom s upisom odgovarajuće šifre u drugom ili trećem stupcu izvješća, uz napomenu razloga zbog kojeg je došlo do takve zabrane kao i krajnje točke takve dionice radi mogućnosti njenog zaobilaska.
4.	Obvezna upotreba lanaca za snijeg	Obvezna upotreba lanaca za snijeg na pogonskim kotačima autobusa, teretnih vozila, specijalnih i radnih vozila, tegljača i traktora, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom, te za osobne i kombinirane automobile koji su opremljeni gumama s ljetnim profilom kada je kolnik pokriven snijegom najmanje 5 centimetara.	Upisavanje šifre «4» mora uvijek biti u paru sa upisom šifre «3» u trećem stupcu izvješća.

II IZVANREDNI DOGAĐAJI NA JAVNIM CESTAMA

Šifra	Opis izvanrednog događaja	Upis
1. Elementarne nepogode	Podrazumijeveju se samo oni događaji koji su proglašeni od tijela državne uprave elementarnim nepogodama.	Upisivanje šifre «1»
2. Veće prometne nezgode	Smatraju se samo one prometne nezgode zbog kojih se odvijanje prometa mora u potpunosti prekinuti na dulje od dva sata.	Upisivanje šifre «2» uvijek se mora upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojoj je izvanredni događaj nastao i odgovarajuća šifra u prvom stupcu izvješća, uz napomenu o krajnjim čvornim točkama takve dionice radi njenog zaobilaska. **2/10 km Vukovec-Kalnik**
3. Veća iznenadna oštećenja cestovnog trupa ili objekta	Podrazumijevaju se samo ona oštećenja kod kojih je nužno primijeniti ograničenja prometa.	Upisivanjem šifre «3» mora se upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojem je nastalo oštećenje, uz napomenu krajnjih točaka te dionice.
4. Izvanredno održavanje cesta	Podrazumijevaju se samo ona održavanja kod kojih je nužno primijeniti ograničenja prometa.	Upisivanjem šifre «4» mora se upisati i duljina dionice ili naziv objekta na kojem se izvode radovi, uz napomenu krajnjih točaka te dionice.
5. Izvanredni prijevozi	Podrazumijeva izvanredni prijevoz kod kojega se mora primijeniti i određeno ograničenje prometa na odobrenom itinereru.	Upisom šifre «5» podrazumijeva i obvezni upis odgovarajuće šifre za ograničenje u prvom stupcu izvješća.

III METEOROLOŠKI UVJETI ZANAČAJNI ZA ODVIJANJE PROMETA

Šifra	Opis izvanrednog događaja	Upis
1. Smanjena vidljivost	Podrazumijeva smanjenu vidljivost zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta (magla, snijeg, kiša, vjetar) zbog kojih vozač ne može jasno uočiti druge sudionike u prometu ili prometni znak na udaljenosti od najmanje 200 m na cesti izvan naselja odnosno na 100 m u naselju.	U slučaju kada na istoj dionici vladaju različiti meteorološki uvjeti, upisuju se sve potrebne šifre i odvajaju zarezom npr. **1, 3**
2. Olujni vjetar	Podrazumijeva olujni vjetar zbog kojeg se promet mora ograničiti.	Upisivaje šifre «2» podrazumijeva i upis odgovarajuće šifre za ograničenje prometa u prvom stupcu izvješća.
3. Zimski uvjeti	„Zimski uvjeti na cesti su takvi uvjeti kada je kolnik prekriven snijegom ili kada je na kolniku poledica“, stavak 1., članak 193. Zakona o sigurnosti prometa na cestama	Preporuča se upis uz upis šifre «3» u trećem stupcu izvješća i upis dodatnog simbola «S» za snijeg deblji od 5 cm, odnosno «L» kada je na kolniku poledica. **3/S ili 3/L** Upis šifre «3» u treći stupac dopušta i upis naznake «G» ako su uvijeti granični. **3/G**

11.4. Prikupljanje i prosljeđivanje meteoroloških podataka

Centralno mjesto pripravnosti - Stožer Zimske službe - Motičnjak, Varaždin povezan je telefonom sa Državnim hidrometeorološkim zavodom - Meteorološkim centrom, od kojeg dobiva podatke o izgledima vremena za 3 - 5 dana unaprijed (jednom tjedno), te dnevne prognoze vremena dva puta dnevno (07,30 i 13,30 sati).

Meteorološki izvještaji obuhvaćaju izglede vremena sa svim elementima (najviše i najniže temperature, mogućnost i intenzitet padavina, mogućnost nastanka zapuha, snagu vjetra i mogućnost nastanka poledice) prema prikazanoj Tabeli br. 10.

Prognoze vremena upisuju se u dnevnik dežurstva i putem telefona proslijeđuju mjestima pripravnosti.

Pored ovog, PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar primaju i mjesečne prognoze vremena, koje predviđaju maksimalne i minimalne temperature zraka i dane u kojima su moguće padavine kao i vrsta padavina.

Ove prognoze pomažu da se unaprijed pripremi mehanizacija, radna snaga za moguće intervencije na cestama.

KNJIGA PROGNOZE VREMENA

DATUM _____

DEŽURNI _____ **DEŽURSTVO U VREMENU OD___DO___SATI**

I PROGNOZA U _____SATI

1	3	5	7	9	11	13

II PROGNOZA U _____SATI

2	4	6	8	10	12	14

POTPIS

_____

XII ZAKLJUČAK

Županijska uprava za ceste Križevci u ljetnim i u zimskim uvjetima upravlja sa **370,428** km županijskih i **456,180** km lokalnih cesta, što ukupno čini mrežu od **826,608** km javnih cesta.

Održavanje svih cesta povjereno je na temelju četverogodišnjeg Okvirnog sporazuma iz 2025.g te sklopljenog godišnjeg Ugovora zajednici ponuditelja PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar za 2026.g. Ugovor za razdoblje od 01.01.2026. do 31.12.2026.g., prema Okvirnom sporazumu i Sporazumu o osnivanju Zajednice ponuditelja, sklopljen je sa PZC Varaždin d.d. (KLASA: 406-03/25-06/006 UR. BROJ: 2137-113-01-25-011, od 31.12.2025.g.)

PZC Varaždin d.d. na području Koprivničko-križevačke županije ima poslovnu jedinicu Koprivnica sa dvije nadcestarije u Koprivnici i Križevcima, a Ceste d.d., Bjelovar nadcestariju u Đurđevcu. U navedenim nadcestarijama se u zimskim uvjetima nalaze mjesta pripravnosti sa deponiranim određenim količinama posipala te raspoređeni potrebni kapaciteti radne snage i mehanizacije.

Održavanje cesta u zimskim uvjetima vrši se prema određenim stupnjevima pripravnosti, prema kojima su definirani kapaciteti mehanizacije i radne snage, a redoslijed zimskog održavanja dionica cesta određen je prema razinama prednosti koje su definirane Pravilnikom o održavanju cesta.

Pregledom mjesta uskladištenja na mjestima pripravnosti utvrđeno je da PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar raspolažu sa 345 m^3 kamenog posipala te 531 t soli.

Ostale potrebne količine soli će se naručivati ovisno o potrošnji. Ukupna planirana količina za zimsku sezonu 2026/2027 iznosi 1500 t skladišne soli te 2000 m^3 posipnog materijala od kamene sitneži.

PZC Varaždin d.d. i Ceste d.d. Bjelovar imaju dovoljno vlastitih i ugovorenih kapaciteta mehanizacije, opreme i radne snage za potrebe podmirenja IV stupnja pripravnosti.

Uz uvjet dobre pripreme za zimsku službu, zime prosječnih klimatskih karakteristika kao u protekle 3-4 godine, pretpostavke pravovremenog osiguranja dovoljne količine posipala te na osnovu dosadašnjih iskustava, planirana organizacija će omogućiti kvalitetno obavljanje svih zadataka u zimskoj službi 2026/2027. g.

U slučaju iznadprosječno loših zimskih uvjeta organizacija zimske službe će se podrediti novonastaloj situaciji i uložiti napori u rješavanju istih u ćemu će svi aktivni sudionici morati dati svoj doprinos, imajući u vidu ograničene prihode za održavanje javnih cesta kojima upravlja Županijska uprava za ceste Križevci.

Križevci, studeni 2026. g.

KLASA: 340-09/26-01/081
URBROJ: 2137-113-01-26-003

Odobrio:
R A V N A T E L J:
Županijske uprave za ceste Križevci:
DRAGUTIN GUZALIĆ
Digitalno potpisao: DRAGUTIN GUZALIĆ
Datum: 2026.11.05 07:33:08 +01'00'
Dragutin Guzalić, struč. spec. ing. aedif.

XIII KARTE

LEGENDA:

III razina prednosti

IV razina prednosti

V razina prednosti

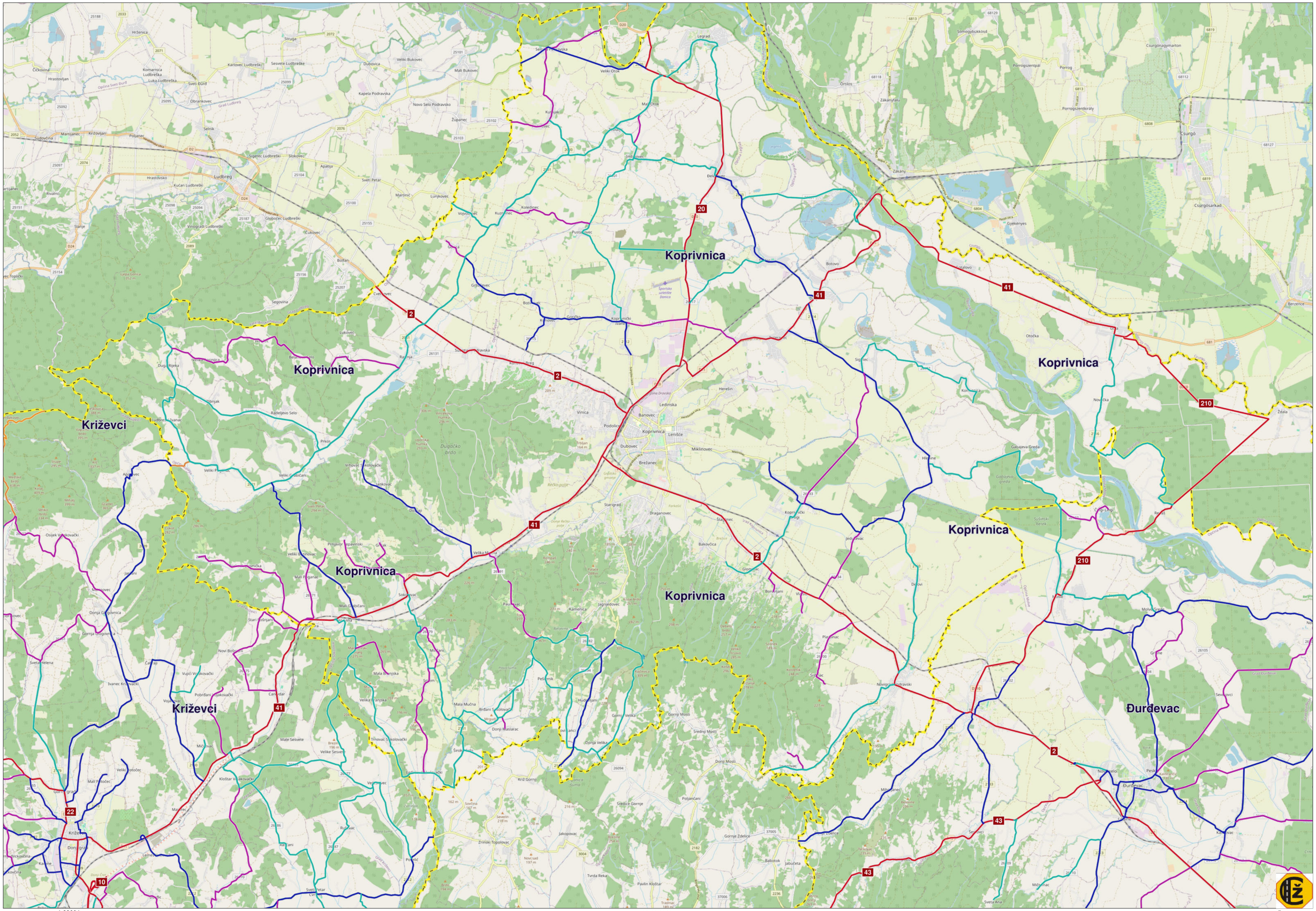
VI razina prednosti



1:76743

03.11.2026.

ŽUC Križevci
Koprivničko-križevačka županija



1:88664

03.11.2026.

ŽUC Križevci
Koprivničko-križevačka županija



1:78211

03.11.2026.

ŽUC Križevci
Koprivničko-križevačka županija